

Inhalt

Seite

<i>K. Wolters</i>	Perspektiven der Mikroelektronik	1
<i>H. J. Förster</i>	Wünsche des Automobilkonstruktors an die Elektronik	7
<i>H. Baumgartner</i>	Stellglieder für elektronisch beaufschlagte Motorkomponenten	19
<i>A. Lang</i>	Der ZF-elektro-hydraulische Wandler – eine kostengünstige Alternative zu Servoventilen und Proportionalventilen	25
<i>A. Wiesmeier und P. Schwerdt</i>	Anwendung faseroptischer Sensoren im Kraftfahrzeug	31
<i>H. Bayha und H. Dörr</i>	Übersicht: Sensoren im Kraftfahrzeug	39
<i>W. D. Körner und G. J. Fränkle</i>	Elektronische Dieselregelung EDR für Nutzfahrzeug-Motoren	43
<i>H. J. Sellner</i>	Elektronische Kennfeldzündung mit überlagerter Klopfregelung	51
<i>M. Schwab</i>	Der Motoreingriff – ein neues Element einer elektronischen Getriebesteuerung	55
<i>G. Härtel</i>	Gemischtoptimierung durch ECOTRONIC bei Ottomotoren	61
<i>H. Collonia</i>	Komplexe Regelfunktionen in PKW und LKW, dargestellt am Beispiel „Elektronisches Gaspedal“ und „Leerlaufdrehzahlregelung“	69
<i>D. Lutz</i>	Automatische Kupplungsbetätigung	75
<i>W. Frei und J. Schwarz</i>	Mikroprozessorsteuerung für Nutzfahrzeug-Automatgetriebe	79
<i>W. Zimdahl</i>	Fahrerinformation – Zielführung – Verkehrslenkung: Versuch einer Festlegung von Begriffsinhalten und Beschreibung von neuen Systementwicklungen	85
<i>F. Panik, P. Häußermann und P. Beck</i>	Fahrerinformationssystem als leistungsfähiges Terminal eines fahrerunterstützenden Rechnersystems	93
<i>H. Turck und G. Kleinert</i>	Steigerung der Fahrer-Informationsqualität durch elektronikunterstützte Anzeigesysteme	109

		Seite
<i>R. Faller, W. Pötting und A. Schmidt</i>	Redundante sichere Regelung des elektronisch spurgeführten Busses	117
<i>E. Zuckmantel, J. Spatz und R. Wagemann</i>	Überwachung wichtiger Fahrzeugfunktionen, erforderliche Sensoren, Auswertestrategien und Informationsdarstellung	125
<i>L. Rauch</i>	An Bord Diagnose System	135
<i>M. Fleck und M. Spathmann</i>	Universelles Nutzfahrzeugprüfsystem 741 für die schnelle Fehlersuche und Fahrzeugzustandsinformation	143
<i>E. Knobloch</i>	Diagnose und Wartung – Nutzfahrzeug-Prüfsystem	153
<i>F. Waldeyer und O. Knittel</i>	Elektronische Temperaturregelung – ein Mittel zur Verbesserung von Komfort und Bedienbarkeit von Fahrzeugheizungen	161
<i>R. Weible und J. Kern</i>	Steuerungs- und Regelungssysteme für Heizungs- und Klimaanlage in Kraftfahrzeugen	167
<i>K. Kasten</i>	Verbesserung der Straßenausleuchtung – z. B. durch Leuchtweiteregelung	175
<i>W. Darenberg, H. Gall und B. Acker</i>	Chancen und Probleme aktiver Kraftfahrzeugfederungen	187
<i>J. Gerstenmeier</i>	Moderne Mikroelektronik für den Einsatz im ABS Steuergerät	195
<i>E. Reinecke</i>	Neues Anti-Blockier-System mit erweiterten Sicherheits- und Systemfunktionen	201
<i>J. Heinzl</i>	Entwicklungsmethodik für Geräte mit Steuerung durch Mikroelektronik	213
<i>P. Kuhn, H. D. Fournell und H. E. Schurk</i>	Konzept des zukünftigen BMW-Elektronik-Systems	219
<i>C. Trowitzsch</i>	Mikroprozessoranwendungen im Kraftfahrzeug	227
<i>P. Thoma und P. Vondracek</i>	Anforderungen an Daten-Bussysteme von Steuergeräten im Kfz und deren Realisierung	231
<i>G. Kolberg</i>	Elektronische Motorleistungssteuerung	237