

Inhalt

		Seite
<i>H. H. Braess</i>	Berechnung – Ein wichtiger Teilbereich der Fahrzeugentwicklung	1
<i>H. Geissler</i>	Lastannahmen und Bemessungsprinzipien für Kraftfahrzeug-Bauteile	27
<i>H. Jentsch und K. Hieronimus</i>	Fahrleistungs- und Verbrauchsvorherberechnungen	35
<i>D. Zimmermann</i>	Durchführung eines FE-Projektes am Beispiel einer Karosserie	47
<i>W. Schulze-Schwering</i>	Einsatz von Strukturanalyse-Methoden bei der Konstruktion von geräusch- armen Verbrennungsmotoren	51
<i>W. Schweiger, A. Völlan und W. Dirschmid</i>	Zur Strukturdynamik von Kurbelwellen	59
<i>J. Ruppert, H. Wöhler und K. Hieronimus</i>	Die Möglichkeiten der rechnerischen Schwingungsanalyse von Fahrzeugen	65
<i>L. Witte</i>	Schwingungen im Antriebsstrang von Personenkraftwagen	77
<i>F. Nolte</i>	Anwendung der Finite Element Methode in der Karosserie-Akustik	93
<i>P. Gummert</i>	Ein Beitrag zur Berechnung von Verbundwerkstoffen	99
<i>K. Holzemer</i>	Berechnungsverfahren für Gummi und deren Einsatz bei der Entwicklung von Gummibauteilen	109
<i>R. Stricker</i>	Möglichkeiten der Berechnung in der Kraftfahrzeug-Aerodynamik	121
<i>T. Scharnhorst</i>	Nichtlineare Finite Element Berechnungen am Beispiel eines Fahrzeug- längsträgers und eines Motorlagers	131
<i>D. Fuchs</i>	Auslegung von LKW-Rahmen	139
<i>F. Kramer und H. Appel</i>	Die Berechnung von Unfällen – Simulation der Insassen-Crashmechanik	147
<i>P. Zimmermann</i>	Berechnungen zur Quer- und Längsdynamik von Personenkraftwagen	159
<i>R. Alweswerth und H. Loop</i>	Berechnungen zur Längs- und Querdynamik von Nutzfahrzeugen	167