

Inhalt

		Seite
<i>U. Seiffert und T. Scharnhorst</i>	Die Bedeutung von Berechnungen und Simulationen für den Automobilbau	1
<i>M. Gipser</i>	Modellbildung, Numerik und Anwendungen eines komplexen Reifenmodells	37
<i>U. Bleck, B. Heissing und G. Mayer</i>	Analyse der Lastwechselreaktion mittels Simulation und Messung	61
<i>Chr. Voy</i>	Die frequenzmodulierte Dämpfung von Fahrzeugschwingungen	93
<i>R. Kallenbach, D. Kunz und W. Schramm</i>	Optimierung des Fahrzeugverhaltens mit semiaktiven Fahrwerkregelungen	121
<i>P. Meinke, L. Mauer und W. Rulka</i>	Zur rechnergestützten Fahrdynamik von Nutzfahrzeugen mit linearen und nichtlinearen Programmen	137
<i>H. Wester und T. Scharnhorst</i>	Simulation des Insassenverhaltens — Vergleich Berechnung-Messung	157
<i>P. J. A. de Coo, J. Wismans, J. J. Nieboer und A. M. A. van der Heijden</i>	Integrierte Kollisionssimulation mit FE- und Insassenmodellen	179
<i>M. Heinz und R. Hoefs</i>	Simulation des Airbags als Insassenrückhaltesystem auf der Basis von Madymo 2 d	197
<i>H. Elsenhans, R. Remensperger und E. Schelkle</i>	Berechnung des Dummyaufpralls auf ein Lenksystem	221
<i>A. Dick und R. Stricker</i>	Zur Bewertung inhomogenen Klimas im Pkw durch ein thermophysiologisches Insassenmodell	247
<i>U. Wolz und K. Mayer</i>	Simulation der Fahrdynamik von Nutzkraftwagen mit gesteuertem Automatgetriebe und Fahrerregelung	265
<i>J. Zamow und L. Witte</i>	Fahrzeugsimulation unter Verwendung des Starrkörperprogramms ADAMS	287

Inhalt	Seite
<i>W. Dreyer, P. Hoppe, U. Jacob und J. Maretzke</i>	Convoyпилот — Simulation und Anwendung im realen Prozeß 311
<i>U. Breitling, K. Weber und G. P. Krämer</i>	Stufenlose Getriebe im Nutzfahrzeug, Möglichkeiten zur Verbesserung der Wirtschaftlichkeit und zur Reduzierung von Emissionen 335
<i>W. Stedtnitz und H. Appel</i>	Rechnerische und experimentelle Analyse der Flüssigkeitsbewegung in teilbeladenen Tanklastwagen 355
<i>E. Nalepa, G. Graf und A. Kaiser</i>	Transiente Berechnungen von hochdynamischen Fahrmanövern am Gesamtfahrzeug mit Hilfe nichtlinearer FE-Modelle 383
<i>H. G. Höck, A. Poth und W. Schrepfer</i>	Analytische Abschätzung des globalen Frontalcrashverhaltens eines Pkw 401
<i>A. Schamel, J. Meyer und P. Philips</i>	Rechnerische Simulation des dynamischen Verhaltens von modernen Ventiltrieben 411
<i>H.-B. Woyand und L. Bakaj</i>	Analyse des dynamischen Verhaltens von Ventiltrieb-Systemen 425
<i>Chr. Klarhoefer</i>	Rechnerische Simulation dynamischer Vorgänge im Antriebsaggregat 443
<i>H. Hempel</i>	Lebensdauerberechnung von Bauteilen aus Keramik, dargestellt am Beispiel eines Turbinenrades 463
<i>A. Krawietz, G. Uhlig, C. Klinger und H. Kohlsaatt</i>	Simulation und Optimierung von Dichtungsstulpen aus Elastomeren und Thermoplasten 485
<i>H. Danckert</i>	Biegebeanspruchung hoch belasteter Pleuel 503
<i>E. Giencke</i>	Zur Stabilität der regelmäßigen Faltung 513
<i>K. Holzemer</i>	Crash-Verhalten von Faserverbundstrukturen für Fahrzeugbauteile 543

Inhalt

		Seite
<i>F. Nolte und W. Dirschmid</i>	Berechnung des Innengeräusches beim Pkw unter Berücksichtigung der Ausstattung	557
<i>D. Fischer und D. Zimmermann</i>	Unterstützung der Karosserieentwicklung im Hinblick auf das akustische Verhalten im Fahrzeug	573
<i>F. Kückay</i>	Berechnung und Optimierung der Rasselschwingungen bei Schaltgetrieben	593
<i>D. Hackenbroich</i>	Reduktion des Innengeräusches bei Nutzfahrzeugen durch rechnerische Optimierung des Mündungsgeräusches von Motoransauganlagen	631
<i>H.-P. Spreng und H. Pries</i>	Einsatz numerischer Verfahren bei Entwicklung und Optimierung des neuen VW-PASSAT und ihre Auswirkungen	655
<i>R. Kahn, D. Engel und T. Scharnhorst</i>	Gewichtsoptimierung von Bauteilen im Automobilbau unter Verwendung verschiedener Optimierungsstrategien	677
<i>A. Poth, H. Stamm und J. Skoda</i>	Steifigkeits- und Gewichtsoptimierung einer Karosseriestruktur mit Hilfe der Design Sensitivity Analysis	699
<i>I. Raasch, M. S. M. Chargin und R. Bruns</i>	Optimierung von Pkw-Bauteilen in bezug auf Form und Dimensionierung	713
<i>K.-H. Bürger und G. Dödlbacher</i>	Verbesserung des Fahrzeugschwingungsverhaltens durch Strukturoptimierung in der Konzeptphase	749
<i>B. Schönbach, A. Lacroix und D. Karstens</i>	Theoretische und experimentelle Untersuchungen des Schallfeldes in Reflexionsschalldämmern	—
<i>H. Seifert</i>	Wachsender industrieller Computereinsatz-Forderungen an die Ingenieurausbildung	—
<i>F. Böttiger</i>	Beitrag zur Bewertung der aktiven Sicherheit im Regelkreis Fahrer — Fahrzeug — Straße	—

Manuskripte lagen bei Drucklegung nicht vor.