

<i>U. Schulz</i> Laut ist out? – Einstellungen von Motorradfahrern zum „Sound“ des Fahrzeugs	Loud is out? – Attitudes of motorcycle riders concerning the sound of the engine	1
<i>R. Stenschke</i> Auswirkung von Maßnahmen zur Geräuschminderung an motorisierten Zweirädern auf die Geräuschemissionen im realen Verkehr	Effects of measures for reducing noise emissions from motorcycles on noise emission levels produced in actual traffic	19
<i>C. Thum und H. Falke</i> Schallquellenortung an Motorrädern	Localization of sound sources on motorcycles	43
<i>A. Korteso und R. Kaivola</i> Motorcyclist's helmet noise Measurement and attenuation		57
<i>J. Präckel</i> Das Bremsverhalten von Motorradfahrern – ein Beitrag zur Mensch/Maschine -Schnittstelle	The braking behaviour of motorcycle riders – a contribution to the Man/Machine -Interface	67
<i>H.-P. Willumeit</i> Nick- und Hubbewegungen, Radlasten und Umfangskräfte beim Abbremsen eines Motorrades	Pitching- and stroke motion, wheel load and traction forces at braking a motorcycle	103
<i>J. Schulze, C.-D. Wolf und A. Lupei</i> Fahrtdynamiksimulation zur Fahrwerk-auslegung des Motorrades Skorpion	Dynamic simulation for dimensioning of the basic structure of the motorcycle "Skorpion"	121
<i>J. Kolling und Isolde Hattensperger</i> Das 3-dimensionale Menschmodell RAMSIS in der Motorrad-Entwicklung	The role of the 3-dimensional man model RAMSIS in motorcycle development	147
<i>U. Bettermann und R. Reitsam</i> Zur Betriebsfestigkeit des Motorrad-Rades	Fatigue tests of the motorcycle wheel	165

<i>T. F. Schweers und H. Ishorst</i> Entwicklung eines unkonventionellen Rahmenkonzepts für Enduros	Development of an unconventional frame concept for endurance motorcycles	193
<i>T. Hikichi und Y. Tezuka</i> Study on improving the motorcycle high speed stability using a rear wheel self-steering system – Damping effect on weave mode during straight running –		209
<i>Ch. Teubert und H.-P. Willumeit</i> Untersuchung von Motorrädern mit einem passiv gelenkten Hinterrad	Investigation of motorcycles with a passive steered rear wheel	223
<i>F. Schüler, B. Lorenzs und R. Mattern</i> Neue Erkenntnisse zur aktiven und passiven Sicherheit von Benutzern motorisierter Zweiradfahrzeuge anhand ausgewählter Untersuchungen		—
<i>Manuskript lag bei Drucklegung nicht vor. Veröffentlichung des Vortrages im Jahrbuch Fahrzeug- und Verkehrstechnik 1995 vorgesehen.</i>		
<i>D. Otte</i> Läßt sich das Motorrad in der passiven Sicherheit noch verbessern durch integrierten Beinprotektor	Improvements of optimal passive safety of motorcycles in traffic accidents with integrated leg protector	241
<i>U. Ellmers</i> Verbesserung der Sicherheit für Motorradfahrer durch Ummantelung der Schutzplankenpfosten	Improving the safety for motorcycle riders by protecting the guardrail posts	263
<i>R. Brendicke, E. Forke und D. Schäfer</i> Auswirkungen einer allgemeinen Tageslichtpflicht auf die Sicherheit motorisierter Zweiräder	Effects of compulsory use of daytime lights on safety of motorcyclists	283
<i>G. Sammer, K. Fallast und F. Wernsperger</i> Potentialabschätzung für die Akzeptanz eines neuen motorisierten Zweirades im Stadtverkehr	Potential estimate for the acceptance of a new motorised bicycle in urban traffic	319