

Inhalt

| | | Seite |
|-------------------------------|--|-------|
| <i>V. Irmer</i> | Überlegungen bei der EU-Kommission, die Lärmbelastigung in den Mitgliedsstaaten vergleichbar und transparent zu machen | 1 |
| <i>H. Schulze-Fielitz</i> | Rechtsgrundlagen der Lärminderungsplanung nach § 4 a BImSchG | 7 |
| <i>R.-D. Mumenthey</i> | Vorgaben und Hilfestellung des Landes Niedersachsen für Planer und Kommunen zur Aufstellung von Lärminderungsplänen | 19 |
| <i>P. Pelikan</i> | Lärminderungspläne in Bayern – derzeitiger Stand des Pilotprojekts | 25 |
| <i>E. Stöcker-Meier</i> | Lärminderungspläne in Nordrhein-Westfalen | 39 |
| <i>B. Lehming</i> | Umsetzung von Lärminderungsplänen im Bundesland Brandenburg | 45 |
| <i>G. Penn-Bressel</i> | Anforderungen an die Qualität von Eingangsdaten für Schallimmissionspläne nach Maßgabe der Planungsaufgaben | 73 |
| <i>W. Probst und A. Frahm</i> | Datenerhebung, Berechnung und Bewertung von Schallimmissionsplänen für Großstädte, dargestellt am Beispiel Ingolstadt | 89 |
| <i>D. Vogt-Sädler</i> | Erfahrungen einer Kommune bei der Aufstellung eines Lärminderungsplanes, dargestellt am Beispiel der Stadt Neuss | 101 |
| <i>J. Richard</i> | Erfahrungen mit der praxisorientierten Umsetzung der Lärminderungsplanung in verschiedenen Kommunen | 121 |
| <i>D. Kühner</i> | DIN 45682 E „Schallimmissionspläne“ | 133 |
| <i>K.-G. Krapf</i> | Effektive Verwendung digitalisierter Daten in der Lärminderungsplanung | 143 |
| <i>Chr. Popp</i> | Bewertung von Lärminderungspotentialen mit Hilfe von Betroffenenanalysen | 157 |

| | | Seite |
|---|--|-------|
| <i>Th. Beckenbauer und A. Ullrich</i> | Kosteneffizientes Management bei der Erstellung eines Lärminderungsplans | 169 |
| <i>U. J. Kurze</i> | Erste Ergebnisse einer Untersuchung zur Qualitätssicherung von Rechenprogrammen im Bereich Geräuschimmissions- schutz | 185 |
| <i>D. Fiederer</i> | Berichte über die Ergebnisse eines Ringversuches mit der Anwendung schalltechnischer Software für Ausbreitungsrechnungen | 201 |
| | Autorenverzeichnis | 207 |