

Inhalt

		Seite
<i>H.-J. von Thun und M. Pfeiffer</i>	Dynamisches Testen auf einem Allrad-Triebstrangprüfstand Dynamic Testing on a Test-Stand for 4-Wheel Driven Vehicles	1
<i>R. Homann</i>	Dynamisches Prüfen von Motoren und Antriebssträngen auf Prüfständen mit hydrostatischen Maschinen Dynamic Testing of Engines and Powertrains on Dynamometers Equipped with Hydrostatic Machines	21
<i>W. Gebauer</i>	Ein hochdynamischer Motorprüfstand mit Simulation von Fahrer, Fahrzeug und Fahrwiderstand An Engine Test Stand with High Dynamic Response with Simulation of the Driver, Vehicle and Road Resistance	49
<i>U. Lindemann und A. Kugler</i>	Prüfsysteme mit Leistungsrückspeisung und Verspannung – Beispiele für Hydrostatiklösungen Test Systems with Power Feed Back and Closed Loop – Examples for Hydrostatic Solutions	67
<i>F. Zuber-Goss und P. Zeller</i>	Der dynamische Motorprüfstand – ein neuartiges Hilfsmittel in der Antriebsentwicklung The Dynamic Test Stand – a New Equipment for the Drive Line Development	85
<i>U. Philipp und U. Essers</i>	Druck- und Wegmessungen an hydrodynamischen Lagern von Verbrennungsmotoren Measurement of Pressure and Displacement in Hydrodynamically Lubricated Bearings of Internal Combustion Engines	101
<i>W. Weiblen, H. Kötze, K. Schober und N. Schaub</i>	Radführungsprüfstand zur Simulation der thermisch- mechanischen Belastungen am Achskopf einer angetriebenen Pkw-Achse Wheel Location Test Stand for the Simulation of Thermo- mechanical Loads on the Axel Head of a Life Car Axel	119
<i>R. Fischer</i>	Dynamische Simulation von Krafftfahrzeugen mit Automatikgetriebe Dynamic Simulation of Automatic Transmission Vehicles	135
<i>K.-J. Lemke und D. Kullmann</i>	Universal-Getriebe-Prüfstand Universal Gear Box Test Stand	159
<i>W. Kehler, W. Kahlke und H. Trenz</i>	Schaltgetriebe – Synchronisation – Ford Prüfkonzept Man. Transmission – Synchronisation – Ford Test Strategy	177

Inhalt

		Seite
H. Hüther	Messungen am kontinuierlich verstellbaren Automatikgetriebe (CTX) im Prüfstands- und Fahrbetrieb Measurements at Continuously Variable Automatic Transmissions (CTX) during Laboratory and Road Tests	207
H. Walter und H.J. Fischer	Simulation von dynamischen Straßenfahrten auf Getriebeprüfständen Simulation of Dynamic Driving Cycles on Gearbox Test Stands	227
J. Beal und Ph. Grote	Die Anwendung von Simulationstechniken bei der Prüfung von Komponenten des Antriebsstrangs The Application of Simulation Techniques to Drivetrain Component Testing	245
I. Schmid, S. Pott und W. Tomaske	Integration von Echtteilen auf Prüfständen in die Simulation Test Rig Integration into Vehicle Systems Simulation	273
H. Klingenberg und J. Staab	Zeitaufgelöste Messung von Automobilabgasen – Grenzen der Technologie und Notwendigkeit der Anwendung Time Resolution of Exhaust Emission Measurements – Bounds of Possibility and Demand for Application	299
W. Richter, B. Böning und R. Nagel	Das Abgasverhalten des Ottomotors im instationären Betrieb Exhaust Emissions of S.I.-Engines at Transient Operation	337
M. Obwald und F. Nunnemann	Die dynamische Partikelmessung, ein notwendiges Hilfsmittel bei der Entwicklung von Dieselmotoren The Dynamic Particulate Measurement, a Necessary Tool for Diesel Exhaust Development	365
E. Pucher und H. P. Lenz	Theoretische Grundlagen und Entwicklungen eines instationären Luftzahlmeßgerätes Principles and Development of a Fast Response Lambdameter	379
H. Weidner	Zeitlich hochauflösende Abgasanalyse im Instationärbetrieb mittels Infrarotanalysator Time-Resolved Exhaust Gas Measurements by Infrared Analyser during Transient Engine Operation	399
G. Hohenberg	Dynamische Prüfung von Kfz-Antrieben – eine Standortbestimmung Dynamic Testing of Automobile Power Trains – State of the Art (Manuskript lag bei Drucklegung nicht vor)	

G. Ziegler und F.Th. Kampelmühler	Der dynamische Motorprüfstand – inzwischen ein unentbehrliches Werkzeug zur Entwicklung von hochwertigen Fahrzeugmotoren The Dynamic Engine Test Stand – Meanwhile an Indispensable Tool for the Development of High Grade Engines <i>(Manuskript lag bei Drucklegung nicht vor)</i>
G. Hagemann, H. Walter und M. Werner	Meß- und Auswertemöglichkeiten von Motorgrößen bei Simulation der Fahrzeuiglängsdynamik Measurements and Interpretations of Engine Characteristics During the Simulation of a Fore and Aft Motion of a Vehicle <i>(Manuskript lag bei Drucklegung nicht vor)</i>
W.-D. Pölsler	Schnelle Meßtechnik bei der dynamischen Prüfung von Kfz-Antrieben Measurement Techniques for Dynamic Testing of Drivetrain <i>(Manuskript lag bei Drucklegung nicht vor)</i> Referenten und Diskussionsleiter Speakers and Chairmen