

Inhalt

	Seite
<i>K.-F. Ziegahn</i> Moderne Strategien zur Umweltqualifikation technischer Erzeugnisse	1
<i>Th. Reicherl, U. Braunmiller und D. Schmitt</i> Schadgaseinflüsse auf Werkstoffe und ihre Simulationstechnik	25
<i>D. Kockott</i> Schnellbewitterung von organischen Werkstoffen im Automobilbau – Möglichkeiten, Grenzen, praktische Erfahrungen, Prüfvorschriften	47
<i>E. Bosmans</i> Ford Vehicle Corrosion Test	71
<i>H. Duffner</i> Problematik der Simulation von Umwelteinflüssen bei der Prüfung von Kfz-Anbauteilen	95
<i>K. Feuerer</i> Simulation der elektromagnetischen Umwelt am Beispiel der Fahrzeugoptimierung	135
<i>U. Birnbaum</i> EMV-Umweltsimulation im „EMV-Zentrum“ der Volkswagen AG	159
<i>K. Rippl</i> Vergleichbarkeit des Stromzangen-Einkoppelverfahrens mit der Störfestigkeitsmessung gegen elektromagnetische Felder in Absorberhallen	177
<i>R. Harms</i> Extrapolation von Komponenten-EMV-Daten als Ersatz für Systemtests	195

	Seite
<i>S. Heyden und U. Braunmiller</i> Umweltqualifikation einer elektronischen Verdecksteuerung für Cabrioletfahrzeuge	Environmental qualification of the electronic control unit for the folding top of a roadster 215
<i>A. Dick, B. Winter, R. Stricker und E. Reich</i> Numerische und experimentelle Klima-Simulation im Vergleich zur realen Umwelt – „Testfahrten“ unter Death-Valley- und Nordland-Winter-Bedingungen	Simulation of climate by numerical and experimental methods in comparison to the real environment – test drives under Death-Valley- and Nordic-Winter-Conditions 231
<i>E. Chemnitzer und M. Schwiering</i> Neuartiger 3m ² -Kraftfahrzeug-Klimawindkanal mit Allrad-Rollenprüfstand – Anlagendarstellung und Meßergebnisse	A new 3 square meter-climatic wind tunnel with four-wheel drive roller dynamometer-description of installation; test results 255
<i>H.-F. Becker, C. Hofmann und J. Locke</i> Untersuchungen zur Aerodynamik der Bremskühlung – Ein Verfahren zu Untersuchung der Kühlung der Fahrzeugvorderradbremßen im simulierten Bremsversuch im Klimawindkanal	An investigation of aerodynamic aspects of brake cooling – a process to investigate the cooling of the front brakes by simulated coast down tests in an environmental wind tunnel 283
<i>B. Röttgers und M. Dollinger</i> Prüfung von Fahrzeugteilen in großflächigen Sonnensimulationsanlagen	Large area sun simulation system for total vehicle assembly testing 293
<i>D. Schwabe und G. Knorr</i> Sonnenlichtsimulation in den Klimawindkanälen der Volkswagen AG	Sunlight simulation in Volkswagen's climatic wind tunnels 315
<i>V. Hartmann und R. Stauber</i> Umweltsimulation – ein effizientes Werkzeug für die Antriebsentwicklung	Environmental Engineering – an efficient tool in drive train development 337

K. Hautau

Simulationsprüfstand für
Pkw-Klimaanlagen

Simulation-facility for air-conditioner
systems in passenger vehicles

355

W. Hutter und Ch. Krä

Schwingfestigkeit von
Pkw-Tragfedern unter
Berücksichtigung von
Umwelteinflüssen

Fatigue life of passenger car
suspension springs in consideration
of environmental influences

365

A. Westerberg

Alpine Descent Simulation

379