

Inhalt

		Seite
O. Schwarz	Begrüßung – Eröffnungsansprache des Vorsitzenden der Kommission Reinhaltung der Luft	1
E. Westheide	Die Politik der Bundesregierung zur Verminderung der Schadstoffe	5
H.M. Wagner	Erkenntnisse der Wirkungsforschung	11
K. Obländer und A.B. Nagel	• Entwicklung der Abgastechnologien, Rückblick – Stand – Ausblick	33
R. Hofmann	Einfluß des Verbrennungsablaufes auf die motorischen Kennwerte	51
K. Obländer, J. Abthoff und H.-D. Schuster	• Der Dreiwegkatalysator – eine Abgasreinigungstechnologie für Kraftfahrzeuge mit Ottomotoren	69
W. Zander	Möglichkeiten und Grenzen der Verbesserung der Abgas-Emission	97
K.-H. Neumann	Emissionsminderung durch moderne Motorkonzepte	109
R. J. Menne, D. Stojek und M. Cloke	Wege zu niedrigeren Abgaswerten	131
O. Willenbockel	Katalysatorkonzepte zur Erfüllung neuer Abgasvorschriften	151
D. Gruden, T.-F. Brachert und G. Höchsmann	Motorinterne Maßnahmen zur Minderung der Abgas-Emissionen	169
K. Becker	Stand und Entwicklungstendenz der Abgasgesetzgebung in Europa	189
H. Waldeyer, D. Hassel und F. Dursbeck	• Einfluß winterlicher Temperaturen auf das Emissionsverhalten von Personenkraftwagen	203
P. Jost, D. Hassel und J. Brosthaus	Emissionsprognose Pkw für Europa bis zum Jahre 2000	217
J. K.-H. Menzl	Das Emissionsverhalten von Zweitakt-Otto-Kleinmotoren	237
H. Klingenberg und K.-H. Neumann	Überprüfung der Abgasemissionen des Einzelfahrzeugs in Kundenhand	245

Inhalt

		Seite
<i>H. Weber</i>	Vorschläge zur wirksamen Überprüfung von Fahrzeugen in Kundenhand	273
<i>W.E.A. Dabelstein</i>	Unverbleite Ottokraftstoffe – Möglichkeiten und Grenzen der Herstellung	289
<i>H. May, U. Hattingen, D. Gwinner und H.J. Haepp</i>	Einfluß von Zündung und Kraftstoffzusammensetzung auf die Schadstoff-Emissionen	307
<i>F. Fischinger und W. Adams</i>	Abgasemissionen bei Verwendung alternativer Kraftstoffe für Kraftfahrzeug-Ottomotoren	325
<i>H. P. Lenz</i>	Einfluß des Gemischbildungssystemes auf das Emissionsverhalten	341
<i>W. Jordan</i>	ECOTRONIC – Ein Gemischbildungssystem zur Erfüllung erhöhter Forderungen an Emissionen und Verbrauch	359
<i>H. Manger</i>	Emissionsminderung durch Einspritz- und Zündanlagen	371
<i>E. Koberstein</i>	Abgaskatalysatoren Bauarten – Funktionen – Verfügbarkeiten	385
<i>R. Dutta</i>	Abgasmessungen an Ottomotoren – Probenahme und Analytik	403
<i>J. Staab und H. Klingenberg</i>	Prototyp eines neuen Vielkomponenten-Abgasmeßgerätes	429
<i>L. C. Beckhoven, R. C. Rijkeboer und P. van Sloten</i>	Erkenntnisse aus der Fahrerprobung „Magermotoren“	449
<i>G. Gern, H. Appel und L. Chen</i>	Einsatz von bleifreiem Benzin und Drei-Weg-Katalysatoren – Zwischenergebnisse aus einem Flottentest	467
<i>A. Schröer</i>	Der individuelle Einfluß des Fahrers auf das Emissionsverhalten des Fahrzeuges	489
<i>H. Hördegen</i>	Erweiterte Abgasuntersuchung beim TÜV Bayern	507
<i>K. Obländer</i>	Ergebnisse des Kolloquiums – Schlußwort	509