

## Inhalt

		Seite
<i>K. Obländer</i>	Begrüßung	1
<i>K. Obländer</i>	Entwicklung der Abgastechnologien Rückblick – Stand – Ausblick	3
<i>R. Petersen</i>	Regulative Maßnahmen zur Begrenzung der Schadstoffemissionen	21
<i>H.-A. Kuck</i>	Dieselmotorische Verbrennung	45
<i>M. Fortnagel</i>	Gemischbildung, Verbrennung und Emission an Dieselmotoren	65
<i>F. Anisits</i>	Möglichkeiten zur Beeinflussung der Abgas-Emission	83
<i>G. Lepperhoff</i>	Verminderung von Partikeln im Abgas	99
<i>H. D. Schuster</i>	Verminderung der Partikelemission am Pkw-Dieselmotor	117
<i>B. Wiedemann</i>	Rußfiltertechniken für Fahrzeug-Dieselmotoren	139
<i>K. Zimmermann</i>	Einspritzausrüstung für schadstoffarme Dieselmotoren	157
<i>N. Zloch und B. Engels</i>	Abgasturbolader für schadstoffarme Dieselmotoren	175
<i>H. Menrad und K. Weidmann</i>	Emissionsminderung durch Kraftstoffvariationen	187
<i>M. Gairing</i>	Anforderungen an Dieselmotorkraftstoffqualität – heute und in Zukunft	207
<i>W.E.A. Dabelstein</i>	Qualität und Verfügbarkeit von Dieselmotorkraftstoff für den Straßenverkehr	239
<i>E. Gaschler</i>	Abgasbeeinflussung durch elektrische Einspritzregelung	249
<i>A. Urlaub</i>	Direkteinspritzende Pkw-Dieselmotoren	261

## Inhalt

		Seite
E. Koberstein, B. Engler, R. Domesle und H. Völker	Einsatz von Abgasnachbehandlungseinrichtungen	275
J. G. Killmann, H. Denk und W. Schindler	Instationäre Meßverfahren für Dieselabgase	297
H. Holtei	Neuere Meßverfahren zur Ermittlung dieselmotorischer Emission	319
R. Dutta	Besonderheiten der Abgasmessungen an Dieselmotoren	335
J. Winckler	Spezifische Probleme bei Probenahme und Messung von Dieselabgasen	355
A. Neitz	Emissionen aus Nutzfahrzeugmotoren	385
H. Waldeyer, D. Hassel und F. Dursbek	Abschätzung der Emissionen des Nutzfahrzeugverkehrs	401
W.D. Körner	Abgasverhalten von Nutzfahrzeugmotoren	421
W. Held	Wege zur Minderung der Partikelemission beim Stadtlinienbus	445
O. Kruggel	Untersuchungen zur Stickoxidminderung an Großdieselmotoren	459
F. Pischinger und U. Hilger	Beeinflussung der Abgasemission durch alternative Kraftstoffe	479
F. Chmela	Entwicklung am MAN-Methanolmotor	501
K. Obländer	Ergebnisse des Kolloquiums – Schlußwort	515