

Inhalt

		Seite
<i>B.-R. Höhn</i>	Auslegungskriterien zukünftiger Kfz-Getriebe	1
<i>G. Lechner, A. Gührer, W. Wolf und F. Jauch</i>	Rechnerunterstützte Entwicklung von Fahrzeuggetrieben	25
<i>M. Schwab, G. Bieber und J. Schwarz</i>	Elektronische Getriebesteuerungen – Erfahrungen und künftige Anwendungen	47
<i>F.J. Ehrlinger und R. Berner</i>	Mikrocomputer-gesteuertes Doppelkupplungsgetriebe	65
<i>M. Musselmann</i>	Maßnahmen zur Optimierung von Komfort und Wirtschaftlichkeit bei Automatgetrieben für Linienbusse	83
<i>G. Jürgens</i>	Steuerungen von PKW-Automatik-Getrieben	107
<i>H. Oetting, P. Heidemeyer, R. Scholz und F. Zimmermann</i>	Stufenlose Getriebe für Personenkraftwagen	125
<i>O. Dittrich</i>	Der stufenlose Kettenwandler im Kraftfahrzeug	151
<i>F. Jarchow und G. Berger</i>	Stufenlos wirkendes hydrostatisches Lastschaltgetriebe für Kraftfahrzeuge	169
<i>W. Möllers und R. Müller</i>	Der Antriebsstrang allradgetriebener Personenkraftwagen	189
<i>H. Winter und P. Brinck</i>	Tragfähigkeitsberechnung von Fahrzeuggetrieben nach DIN 3990 Teil 41/ISO-DIS 6336/41	215
<i>D. Frase</i>	Beurteilung und Verbesserung des Betriebsverhaltens von Ritzellagerungen in Pkw Hinterachsgetrieben	235

Inhalt

		Seite
<i>J. Brändlein und H.-K. Lorösch</i>	Schmutzgeschützte Wälzlager in Kraftfahrzeuggetrieben	253
<i>W. Pflügner</i>	Moderne Wälzlager in Kfz-Getrieben	269
<i>S. Goll und R. Schröper</i>	Das Schaltelement „Synchronisierung“ – eine hochentwickelte Baugruppe bei Pkw- und Nkw-Getrieben	287
<i>W. Klement</i>	Die Schaltelemente des Automatgetriebes, ein wichtiges Bauelement hinsichtlich Lebensdauer und Fahrkomfort	301
<i>E. Brügel, H. Klein und K. Willibald</i>	Die Visko-Kupplung als Bauelement in Antriebssystemen	321
<i>H. Gaus und J. Pickard</i>	Leistungsverluste in automatischen Getrieben für Personenwagen und Maßnahmen zu deren Reduzierung	345
<i>T. Neitzert</i>	Auslegung und Optimierung von mechanischen Nutzfahrzeuggetrieben unter Einbeziehung moderner Berechnungsverfahren	369
<i>E. Feigl</i>	Antrieboptimierung von Nutzfahrzeugen mit Hilfe eines dynamischen Entwicklungsprüfstandes	387
<i>M. Weck, W. Rautenbach und H. Salje</i>	Maßnahmen zur Minderung des Geräuchemissions- verhaltens von Pkw-Getrieben	399
<i>P. Heidemeyer, H. Oetting, R. Haack und F. Zimmermann</i>	Automatisierte Trockenkupplungen für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge	413