

Inhalt

Seite

H. Müller

Der Verbrennungsablauf beim Magermotor, Grenzen und Möglichkeiten der Beeinflussung

Lean combustion in S.I.-engines, limits and possibilities of influence

1

T.M. Dyer

Ursachen der HC-Emission bei der Magerverbrennung

On the sources of unburned hydrocarbon emissions from lean burn engines

17

M. Klütting, U. Spicher und F. Pischinger
Flammenausbreitung magerer Gemische in Brennräumen von Ottomotoren

Flame propagation of lean mixtures in combustion chambers of S.I. engines

37

N. Peters

Örtliche Löschvorgänge in mageren Vormischflammen bei Druckänderungen

Local quenching of lean premixed flames by pressure changes

55

C. Henault und J. Balland

Ausbreitung der Magerbetriebsgrenze durch das Ansaugsystem

Extension of the lean misfire limit (lml) by intake systems characteristics

75

Th. Rozsas, U. Thomas und

D. Meyerdierts

Einfluß von Brennraumform und Ansaugsystem auf die ottomotorische Magerlaufgrenze

Influence of combustion chamber design and intake manifold design on lean burn limit

93

O. Holzinger und E. Linder

Zündung und Gemischbildung für Magerkonzepte

Ignition and mixture formation for lean burn concepts

113

W. Adams, W. Wimmer, B. Koonen und J. Kupe

Betriebsverhalten eines Ottomotors im Magerbetrieb: Vergleich Plasmastrahl- und konventionelles Zündsystem

Lean burn operation of a gasoline engine: Comparative study of plasma jet and conventional spark ignition

(Manuskript lag bei Drucklegung nicht vor)

Inhalt

		Seite
<i>H.M. Wiedenmann</i> Aufbau und Funktion von Lambda- Sonden für mageres Abgas	Characteristics of oxygen sensors for lean exhaust gas	129
<i>E. Koberstein</i> Oxidationskatalysatoren zur Herab- setzung von Kohlenwasserstoff- emissionen	Oxidation catalysts for the reduction of hydrocarbon emissions	151
<i>E. Achleitner und H.P. Lenz</i> Die Auswertung des Lichtverlaufes im Brennraum zur Motorregelung beim Magermotor	The analysis of light emission in the combustion chamber for closed loop control of lean burn	167
<i>R. Menne und D. Stojek</i> Konzeptstudie zur Verschiebung der Magerlaufgrenze bei der ottomotori- schen Verbrennung	Concept study to extend the lean limit capability of spark ignition engines	183
<i>R. Vogt, H. Henning und R. Kunzemann</i> Ein Magerkonzept von AUDI	A lean burn concept of AUDI	203
<i>D. Gruden</i> Erfahrungen bei Porsche mit Mager- konzepten	Porsche's experience with lean burn concepts	219
<i>S.F. Benjamin</i> Versuche der BL mit Magermotoren	BL-lean burn combustion research	237
<i>H. Oetting und P. Walzer</i> Alternative Ansätze zu Mager- konzepten	Alternative approaches to lean burn concepts	255
<i>B. Saggau</i> Temperaturmessung in der Quench- zone laminarer Flammenfronten		273
<i>A. Schürfeld</i> Verbesserung der Gemischaufberei- tung bei nicht betriebswarmem Motor durch Ansauggemischbehei- zung bei Ottomotoren mit zentralem Gemischbildner		279

Inhalt

	Seite
<i>H.-P. Willumeit, P. Steinberg, H. Ötting und B. Scheibner</i> Bauteiltemperatur-geregeltes Kühl- konzept und seine Auswirkungen auf Verbrauch und Emission	291
<i>G. F. W. Ziegler und W.H. Bloss</i> Vergleichende Entflammungsunter- suchung mit konventionellem Zünd- system und Durchbruchszündung	307
<i>H. Menrad</i> Magerbetrieb beim Ottomotor mit alternativen Kraftstoffen	313
<i>A. J. J. Wilkins and B. Harrison</i> Catalysts for Lean Burn Engines	319
<i>Referenten und Tagungsleiter</i>	321