

## Inhalt

Seite

*H. Müller*

Der Verbrennungsablauf beim Magermotor, Grenzen und Möglichkeiten der Beeinflussung

Lean combustion in S.I.-engines, limits and possibilities of influence

1

*T.M. Dyer*

Ursachen der HC-Emission bei der Magerverbrennung

On the sources of unburned hydrocarbon emissions from lean burn engines

17

*M. Klütting, U. Spicher und F. Pischinger*  
Flammenausbreitung magerer Gemische in Brennräumen von Ottomotoren

Flame propagation of lean mixtures in combustion chambers of S.I. engines

37

*N. Peters*

Örtliche Löschvorgänge in mageren Vormischflammen bei Druckänderungen

Local quenching of lean premixed flames by pressure changes

55

*C. Henault und J. Balland*

Ausbreitung der Magerbetriebsgrenze durch das Ansaugsystem

Extension of the lean misfire limit (lml) by intake systems characteristics

75

*Th. Rozsas, U. Thomas und*

*D. Meyerdierts*

Einfluß von Brennraumform und Ansaugsystem auf die ottomotorische Magerlaufgrenze

Influence of combustion chamber design and intake manifold design on lean burn limit

93

*O. Holzinger und E. Linder*

Zündung und Gemischbildung für Magerkonzepte

Ignition and mixture formation for lean burn concepts

113

*W. Adams, W. Wimmer, B. Koonen und J. Kupe*

Betriebsverhalten eines Ottomotors im Magerbetrieb: Vergleich Plasmastrahl- und konventionelles Zündsystem

Lean burn operation of a gasoline engine: Comparative study of plasma jet and conventional spark ignition

*(Manuskript lag bei Drucklegung nicht vor)*

<i>H.M. Wiedenmann</i> Aufbau und Funktion von Lambda-Sonden für mageres Abgas	Characteristics of oxygen sensors for lean exhaust gas	129
<i>E. Koberstein</i> Oxidationskatalysatoren zur Herabsetzung von Kohlenwasserstoffemissionen	Oxidation catalysts for the reduction of hydrocarbon emissions	151
<i>E. Achleitner und H.P. Lenz</i> Die Auswertung des Lichtverlaufes im Brennraum zur Motorregelung beim Magermotor	The analysis of light emission in the combustion chamber for closed loop control of lean burn	167
<i>R. Menne und D. Stojek</i> Konzeptstudie zur Verschiebung der Magerlaufgrenze bei der ottomotorischen Verbrennung	Concept study to extend the lean limit capability of spark ignition engines	183
<i>R. Vogt, H. Henning und R. Kunzemann</i> Ein Magerkonzept von AUDI	A lean burn concept of AUDI	203
<i>D. Gruden</i> Erfahrungen bei Porsche mit Magerkonzepten	Porsche's experience with lean burn concepts	219
<i>S.F. Benjamin</i> Versuche der BL mit Magermotoren	BL-lean burn combustion research	237
<i>H. Oetting und P. Walzer</i> Alternative Ansätze zu Magerkonzepten	Alternative approaches to lean burn concepts	255
<i>B. Saggau</i> Temperaturmessung in der Quenchzone laminarer Flammenfronten		273
<i>A. Schürfeld</i> Verbesserung der Gemischaufbereitung bei nicht betriebswarmem Motor durch Ansauggemischbeheizung bei Ottomotoren mit zentralem Gemischbildner		279

## **Inhalt**

	Seite
<i>H.-P. Willumeit, P. Steinberg, H. Ötting und B. Scheibner</i> Bauteiltemperatur-geregeltes Kühl- konzept und seine Auswirkungen auf Verbrauch und Emission	291
<i>G. F. W. Ziegler und W.H. Bloss</i> Vergleichende Entflammungsunter- suchung mit konventionellem Zünd- system und Durchbruchszündung	307
<i>H. Menrad</i> Magerbetrieb beim Ottomotor mit alternativen Kraftstoffen	313
<i>A. J. J. Wilkins and B. Harrison</i> Catalysts for Lean Burn Engines	319
<i>Referenten und Tagungsleiter</i>	321