

## Inhalt

		Seite
<i>W. Leutzbach und M. Fellendorf</i> Straßenverkehr — quo vadis?	Future of road traffic	1
<i>U. Seiffert</i> Autofreie Stadt? — Utopie ohne Perspektive!	Car-free towns? — Utopia without perspectives!	13
<i>H.-H. Braess, D. Frank und D. Reister</i> Individualverkehr und öffentlicher Verkehr — Konfrontation oder Kooperation?	Individual transportation versus mass-transportation — rivals or partners?	33
<i>P. T. Martin</i>	Traffic Growth and Social Trends	71
<i>Eva E. Müßener</i> Der Mensch als unberechenbare Größe? Ansätze für eine neue zielgruppenorientierte Verkehrsplanung	Are people an incalculable entity? New approaches to traffic planning: a focus on target groups	85
<i>P. Häckelmann</i> Das Verkehrskonzept Saarbrückens — der Ansatz, eine Stadt vor dem Verkehr zu schützen	Traffic and Transport in Saarbrücken — the conception to protect a town from the negative effects	105
<i>M. Steierwald und P. Kirchoff</i> Strategische Verkehrskonzepte zur Lösung innerstädtischer Verkehrsprobleme durch Beeinflussung der Verkehrsmittelwahl	Strategies for traffic concepts for the solution of traffic problems in urban areas by influencing individual mode-choice	117
<i>H.-G. Schlichter, H. Keller und W. Wolters</i> Kooperatives Verkehrsmanagement	Cooperative Transport Management	133
<i>R. von Tomkewitsch</i> LISB — Ergebnisse, und wie es weitergeht	LISB — Results and what happens next	147
<i>P. Brägas</i> Verkehrsinformationen über RDS/TMC — das integrierte Gesamtkonzept für den Rundfunk	Traffic Information via RDS/TMC: The comprehensive concept for broadcasters	165

## Inhalt

	Seite
<i>W. Schuchardt</i> Neue Produktions- und Logistik- konzepte und ihre Auswirkungen auf den Güterverkehr – Herausforderung zur Technikbewertung und zur Entwicklung umweltentlastender Güterverkehrs- und -verteilssysteme	New concepts in production and logistics and their effects on freight traffic – a challenge for technology assessment and for development of freight transport and distribution systems minimize environmental impact 177
<i>P. Häußermann und L. Neumann</i> Intermodales Planungs- und Informationssystem für Nah- und Fernverkehrsreisen – Entwicklungen im Rahmen des Forschungsprojektes PROMETHEUS	Intermodal trip planning and information system for short and long distance travels – A PROMETHEUS research project 217
<i>G. Löcker</i> Neue Betriebs- und Marketing- konzepte für die Verkehrsbetriebe zur stärkeren Verknüpfung ÖPNV/Ruhender Verkehr	New management and marketing concepts permitting transport undertakings to better combine short-distance public passenger traffic (ÖPNV) with stationary vehicles 235
<i>K. W. Axhausen und J. W. Polak</i> Parkraummanagement und Parkplatzsuche: Einige Überlegungen zu den Wechselwirkungen	The implications of parking search behaviour for parking management 247
<i>H.-J. Collin</i> Integration des ruhenden Verkehrs in die Verkehrsentwicklungsplanung	Integration of parking policy into transport development planning 273
<i>Th. Schmitz</i> Intelligente Kompakt-Parksysteme – eine Möglichkeit zur Verkehrsberuhigung	Intelligent compact parking systems – a way of solving traffic problems in inner cities 299
<i>G. Nöcker</i> Abstandsregelung	Autonomous intelligent cruise control 327
<i>H. Appel</i> Stadtfahrzeug-Konzepte	Cars for cities – design features and concepts 339

## Inhalt

	Seite
<i>B. Mayr</i> Öko-Polo und Bi-Mot-Bus Beispiele für zukünftige Antriebs- konzepte im innerstädtischen Verkehr	Eco-Polo and Dual-Engine-Bus — examples for future city traffic drive conceptions 375
<i>H. J. Förster</i> Alternative Antriebskonzepte Elektro-, Hybrid- und Wasserstoff- antrieb	Alternative propulsion systems: Electrical-, Hybrid- and Hydrogen- Drive 395
<i>J. Sprenger</i> Integration des Busverkehrssystems in die Gesamtverkehrsplanung am Beispiel der Hansestadt Lübeck	Bus transport sytem as an integrated part of the urban traffic planning in Lübeck 447
<i>W. Remmert</i> Die Bahn, ihr Beitrag zur Problemlösung (Manuskript lag bei Drucklegung nicht vor)	German Rail, their contribution to solve problems
<i>G. Sammer</i> Ein Konzept für eine flächendeckende Bewirtschaftung des fließenden und ruhenden Verkehrs in Ballungsräumen (Manuskript lag bei Drucklegung nicht vor)	A draft for an overall management of mobile and parked traffic in conurbations
Referentenverzeichnis	461