

Inhalt

		Seite
<i>R. Kaiser</i>	VESTA – Vorstellung eines Forschungsfahrzeuges in aerodynamischer Leichtbauweise VESTA – experimental vehicle presentation of light body aerodynamic	1
<i>R. Weißner und J. Adler</i>	Kunststoffe im PKW-Innenraum – heutiger Stand und Tendenzen Plastics for the interior trim of passenger cars – present situation and trends	19
<i>E. Boigk</i>	Der Weg zum Vollkunststoffauto – Möglichkeiten durch Einsatz von Modultechnik The full plastic car – possibilities by using modular technique	49
<i>H. G. Haldenwanger</i>	Funktionaler Leichtbau mittels hochleistungsfaserverstärkter Karosseriebauteile am AUDI Sport quattro Creative light-weight construction with fibre reinforced of the AUDI Sport quattro car body	69
<i>R. Mehn</i>	Berechnungsansätze zur Beschreibung des elasto- mechanischen Verhaltens anisotroper Leichtbaustäbe Calculation methods for the description of the elasto- mechanical behaviour of anisotropic lightweight structures	95
<i>E. Gold, W. Horn und J. Maier</i>	Neuerungen auf dem Gebiet der Aluminium-Karosseriebleche New aspects of aluminium body sheet processing	123
<i>N. Pfeiff und M. Goldapp</i>	Spezielle Implementierung eines CAD-Systems für den Entwurf von Karosserie-Außenhäuten Special implementation of a CAD System for car body styling	145
<i>W. Kraus</i>	Design im Nutzfahrzeugbau Stand der Entwicklung und Perspektiven am Beispiel der neuen Fahrerhaus-Generation von MAN Commercial vehicle design Development status and perspectives using as an example the new cab generation from MAN	155
<i>T. Lanoye</i>	Neues Scheibeneinklebungsverfahren auf Basis hotmelt-vorbeschichteter Glasscheiben New glass-bonding system based on hotmelt precoated glass	171

Inhalt

		Seite
<i>K. Fankhauser</i>	Einsatz von Schweißrobotern in der Mittel- und Kleinserienfertigung von Fahrzeugkarosserien Application of welding robots for low and medium range production of bodies in the automotive industry	185
<i>K. Stamm</i>	Körperschalldämpfende Stahl-Verbundwerkstoffe Sound-Damping Composite Sheet Steel	203
<i>G. Heuser</i>	Verbesserung der Sichtbedingungen aus Nutzfahrzeugen Improving the visual conditions of commercial vehicles	221
<i>W. Hendrischk</i>	Moderne Scheinwerfersysteme Modern Headlamp Systems	233
<i>E. Göhring</i>	Seitliche Fahrgestellverkleidungen für Nutzfahrzeuge zur weiteren Verbesserung der Sicherheit und der aerodynamischen Formgüte sowie zur Reduzierung des Außengeräusches Lateral chassis fairings of commercial vehicles for increased improvement of safety, aerodynamics and exterior noise reduction	251
<i>E. Giencke</i>	Zur vereinfachten Berechnung des Crash-Vorganges On a simplified analysis for crash problems	279
<i>R. Sinnhuber, B. Richter, H. Oehlschläger und R. Zobel</i>	Rechnerunterstütztes Testverfahren zur Beurteilung des Seitenschutzes von PKW Composite test procedure for side impact protection	305
<i>F. Kramer, A. Hänschke, R. Kondziella und H. Appel</i>	Methodischer Ansatz für eine rechnergestützte Fahrzeugentwicklung Methodical basic approach to a computer aided automobile development	329
<i>M. Mitschke und D. Szöke</i>	Motorschwingungen – Karosserieschwingungen – Akustik Enginevibrations – body vibrations – acoustics	349