

Inhalt

		Seite
<i>U. Bahnsen</i>	Tendenzen im Karosserie-Design Ihre Auswirkungen auf die Entwicklung des Karosseriebaus	1
<i>K. Schallé</i>	Flächengestaltung in der Karosserie-Entwicklung	9
<i>G. Tecklenburg und B. Gabel</i>	Flush-Glass im Systemvergleich	37
<i>J. Ahrens</i>	Korrelationen zwischen Karosserie-Konstruktion und technischer Berechnung in Verbindung mit entsprechenden Versuchen	65
<i>K. Weibel und M. Riel</i>	Festigkeits- und Steifigkeitseigenschaften von Karosserien und ihre Erfassung im Labor	77
<i>R. Hoefs</i>	Über die Auswirkung unterschiedlicher Türkonzepte auf das Strukturverhalten einer PKW-Karosserie beim Seitenaufprall	103
<i>R. Schettler-Köhler, K. Radtke, Th. Schamhorst und Ch. Stender</i>	FEM-Seitencrashsimulation als Werkzeug zur Unterstützung der Fahrzeugentwicklung	121
<i>E. Zuckmantel</i>	Karosserieelektronik – Entwicklung vom Einzelgerät zur integrierten Karosserieelektronik	143
<i>H. Schicht, G. Eder und H. Tietge</i>	Einfluß der Heiz- und Klimakomponenten bei der Fahrzeug-Auslegung	165
<i>J. Sielaff und L. Recke</i>	Simulation des Crashverhaltens eines PKW-Vorbau in der Vorentwicklungsphase mit einem vereinfachten FEM-Modell	187
<i>T. Schriever und J. Helling</i>	Zum Einfluß gezielt eingebrachter geometrischer Imperfektionen auf das Verformungsverhalten von Längsträgerstrukturen	209
<i>H. Klüß und P. Küfner</i>	Verstärkungsfreie Trägerstrukturen (am Beispiel eines vorderen Längsträgers)	239
<i>W. Kraus</i>	Design und Karosseriebau für den öffentlichen Nahverkehr Niederflurbus MAN-Nutzfahrzeuge AG und Niederflurstraßenbahn der MAN-GHH, Produktbereich Schienenfahrzeuge	265
<i>W. Meier</i>	Festigkeitsklebung im Karosseriebau am Beispiel einer entsprechend ausgerichteten Nutzfahrzeug- Neukonzeptionierung	283
<i>H. Geißler</i>	Heutiger Stand in der Festigkeitsberechnung von Karosseriebauteilen	333

Inhalt

		Seite
A. Vanderhider und H. R. Fransen	Karosserieteile aus Spectrim Polyurea in Serie – Erfahrungen aus Entwicklung und Fertigung (Manuskript lag bei Drucklegung nicht vor)	–
R. Beyer	Druckfügen im modernen Karosseriebau	351
W. Klos	Die Bedeutung der Verbindungstechnik im PKW-Bau beim Einsatz von Modul-Systemen aus nichtmetallischen Werkstoffen	369
H. de Lange	Praxiserfahrungen mit neuen Lacksystemen für Kunststoffteile im Kraftfahrzeugbau	395
B. Krummenacher	Kunststoffe im Auto – Energieaufwand und Energierecycling	409
H. Hahn	Bauteilentwicklung mit thermoplastischen Verbundwerkstoffen	437
J. Rabe	Möglichkeiten und Grenzen der Wiederaufbereitung technischer Kunststoffe aus dem Karosserie- und Aggregatebereich im Automobilbau	465
W. Lincke	Entwicklungstendenzen im modernen Karosseriebau unter dem Aspekt „Produkt- und Unternehmensbelange an der Schwelle des Europäischen Marktes“ (Manuskript lag bei Drucklegung nicht vor)	–