

**Inhalt**

Seite

<i>A. Ziegler</i>	Begrüßung und Eröffnung Welcome and Opening	1
<i>K. Schucht</i>	Förder- und Transporttechniken im Bergbau – Heutiger Stand und Zielsetzungen für zukünftige Entwicklungen Conveying and transportation technologies in mining – state of the art and objectives for future developments	5
<i>A. Hoischen</i>	Fördermaschinen mit integriertem Motor Bauweise – Betriebserfahrungen– Ausblick Winders with integrated motor Design features – Operating experiences – Outlook	39
<i>D. Fuchs</i>	Zustandsentwicklung bis zur Ablegereife von Seilen auf Seiltrieben in Treibscheibenförderanlagen des Bergbaus als Kriterium für deren Auslegung The development of the rope condition up to the state of discard – a criterion for rope design in friction shaft winding installations (kopee-winders)	71
<i>W.J. Alexander</i>	Die Kohleförderung im Zechengebiet von Selby unter besonderer Berücksichtigung der dort eingesetzten Hochleistungs-Gurtförderer Coal clearance at the Selby coalfield, with particular reference to high duty belt conveyors	115
<i>P. Geisler</i>	Hydraulische Rohkohleförderung auf der Schachtanlage Sabero/Spanien, praktische Erfahrungen bei Entwicklung und Inbetriebnahme Hydraulic coal transport on the SABERO mine in Spain (Practical experiences during development and commissioning)	131
<i>D. Gessner</i>	Neuartige Antriebstechniken für Stetigfördermittel im Steinkohlenbergbau untertage New drive techniques for continuous conveyors in underground hard coal mining	163
<i>H. Gärtner</i>	Modernes Großzugsystem untertage für ein Anschlußbergwerk Modern high capacity train system underground for an extension colliery	197
<i>J. Geisler</i>	Schnelle Personenbeförderung auf dem Bergwerk Walsum Fast manriding at Walsum coal mine	211

## Inhalt

		Seite
<i>H. Angenendt und I. Rohling</i>	Gleislose Fahrzeuge – Erste Schritte mit elektrogetriebenen Gleislos-Förderfahrzeugen auf der Metallerzgrube Meggen  Trackless vehicles – First steps with electric trackless haulage-vehicles at the Meggen mine	227
<i>W. Lensing-Hebben</i>	Lösungsansätze für eine untertägige Infrastruktur- verbesserung des Bergwerks Rheinland durch den Einsatz einer Magnetbahn  Improvement of the underground infrastructure by use of a magnetic track at the coal mine Rheinland	245
<i>K.-J. Benecke und H. Kollath</i>	Zusammenhang zwischen Geometrie und Förderleistung von Schaufelradbaggern  Relation between geometry and output of bucket wheel excavators	261
<i>R. Fauerbach</i>	Zur Frage des Förderweges auf Großabsetzern  Spreaders and their conveying routes	285
<i>L. Torner</i>	Bandanlagentechnik weltweit  Application of belt conveying technology worldwide	297
<i>M. Hager</i>	Beanspruchungen von Fördergurten im Rahmen des Gesamtsystems der Anlage  Stresses in belts within the mechanical system of the conveyor	329
<i>D. Hoffmann</i>	Systemvergleich zwischen diskontinuierlicher Truckförderung und kontinuierlicher Bandförderung für einen Hartgesteintagebau  Comparison of a system with discontinuous truck transport and a system with continuous belt transport for a hard rock openit	343
<i>B. P. Hesse und H. G. Papacek</i>	Erfahrungen im Betrieb mit Mischbetтанlagen für Eisenerz bei der BONG MINING Company/Liberia und der FERTECO MINERACAO S.A./Brasilien  Experiences with iron ore blending bed plants operated by BONG MINING Company/Liberia and FERTECO MINERACAO S.A./Brazil	359
<i>P. Wilczynski</i>	Stapel- und Vergleichmäßigungsanlagen für Rohwaschkohle bei der Ruhrkohle AG  Buffer and homogenization plants for raw coal at RUHRKOHLE AG	377