

Inhalt

		Seite
<i>A. J. Klein Breteler und K. van der Werff</i>	Die Inselstruktur der Kinematik-Rechenprogramme – Brauchen wir einen „Deltaplan“?	1
<i>W. Zientz und U. Weber</i>	CAD in der Getriebetechnik – Die Selbsthemmungsfähigkeit bei ebenen Kurvengetrieben	21
<i>J. Knoop und W. Funk</i>	CAD-nahe Entwicklung eines Programmsystems zur Ermittlung der Kinematik ungleichförmig übersetzender Getriebe	49
<i>S. Gössner</i>	CAD-Kinematik-Interaktion – die Bedeutung von Schnittstellenmechanismen	65
<i>P. Tolle</i>	Interaktive Verwendung von Nomogrammen im CAD-System, dargestellt am Beispiel der Synthese von Geradföhrungen des Viergelenks	85
<i>A. Jahr</i>	Simulation von räumlichen Gelenkgetrieben mit Toleranzen und Lagerspiel als Baustein für CAD-Systeme	101
<i>A. Lütgert und R. Braune</i>	KAMOS – ein interaktives Entwicklungswerkzeug zur Analyse komplexer Koppelgetriebe	119
<i>Bharat Balasubramanian und J. Rohrbach</i>	Elastokinematik und Dynamik der Daimler-Benz-Raumlenker-Hinterachse	151
<i>M. Rembrink</i>	Integration von Kinematikanalyse und CAD aus der Sicht eines Systemanbieters	165
<i>W. Merkel und A. Geis</i>	Rechnergestützte Auslegung von Kfz-Scheibenwischergestängen	175
<i>N. Thünker</i>	Verschiedene Wege zur rechnerunterstützten Simulation von Kurvengetrieben	195
<i>W. Hahn</i>	Kurvengetriebekonstruktion unter Berücksichtigung von CAD/CAM	209
<i>H. Socha</i>	Rechnergestützte Getriebeentwicklung im Textilmaschinenbau	231