

Inhalt

| | | Seite |
|--|--|-------|
| <i>J.S. Meurer</i> | Das erstaunliche Entwicklungspotential des Dieselmotors The Diesel Engine's astonishing capability of development | 1 |
| <i>M. Straubel</i> | Einsatzbereiche, Zulassungs- und Leistungstrends von Dieselmotoren Application, market and performance trends of Diesel Engines | 31 |
| <i>H. Henssler</i> | Die Rechtsvorschriften der EG auf dem Gebiet des Dieselmotors Legal requirements of the EG relating to Diesel Engines | 45 |
| <i>F. Pischinger, H. Schulte und J. Jansen</i> | Grundlagen und Entwicklungslinien der diesel-motorischen Brennverfahren Fundamentals and trends of development for Diesel combustion systems | 61 |
| <i>H.-H. Giere und B. Nierhauve</i> | SuperDiesel-Kraftstoff Verbesserung der DK-Qualität durch Additivierung/ Anwendungstechnische Auswirkungen Premium Dieselfuel Dieselfuel-quality improvement by additives/ technical effects by the application | 95 |
| <i>A. Neitz</i> | Schwerpunkte der Weiterentwicklung des Nutzfahrzeugdieselmotors Priorities for the onward development of the commercial vehicle Diesel Engine | 119 |
| <i>B. Wiedemann, M. Willmann und U. Scher</i> | Öko-Polo-Antriebskonzept Power Train System of the Öko-Polo | 137 |
| <i>K. Aistleitner und F. Anisits</i> | Möglichkeiten der Geräuschreduktion bei PKW-Dieselmotoren Possible noise reduction on Diesel Engines for passenger cars | 175 |
| <i>D. Gruden, H. Richter, W. Ullrich und T. Hori</i> | Versuchsergebnisse mit einem unkonventionellen Brennverfahren für PKW-Dieselmotoren Test-results with an unconventional combustion-procedure for passenger car Diesel Engines | 191 |

Inhalt

| | | Seite |
|---|--|-------|
| G. Herdin und T. Sams | Motorische Auswirkungen eines theoretisch optimierten Direkteinspritzverfahrens auf Emissionen und Verbrennungsgeräusch Engine reactions of a theoretically optimized DI-combustion system especially regarding emissions and combustion noise | 205 |
| U. Hilger und E. Scheid | Dieselmotor-Konzepte zur Verwendung alternativer Kraftstoffe Diesel-derived engines for alternative fuels application | 241 |
| H. Felhofer, F. Chmela und H. P. Lenz | Der Einsatz von Ethylalkohol bei landwirtschaftlich genutzten Dieselmotoren Ethanol as fuel for agricultural Diesel Engines | 265 |
| C. Wolff und S. Reichel | Die Partikelemission von Dieselmotoren im europäischen Stadt- und Außerortsfahrzyklus Particulates emitted by Diesel Engines in the European urban and extraurban cycle | 289 |
| A. König, W. Held, Th. Richter und L. Puppe | Katalytische Stickoxidverminderung bei Dieselmotoren Catalytic reduction of nitrogen oxides for Diesel Engines | 309 |
| F. Indra | Partikelfilter für PKW-Dieselmotoren Diesel particulate trap for passenger cars | 327 |
| K. Käsmeier | Elektronische Dieselregelung Electronic-Diesel-Control | 353 |