

Clouth und die Luftfahrt

Das 19. Jahrhundert

Franz Clouth

Die Zusammenarbeit mit Graf Zeppelin

Die Gesellschaft zur Förderung der Luftschiffahrt

LZ 1

Der eigene Ballonbau

Die Ballonhalle

Gorden-Bennett-Ausscheidungsrennen

Internationale Ballonwettfahrt Köln 1909

Ballone „Clouth I“ bis „Clouth V“

Drachenballone

Ballon „Clouth VIII“

Das Luftschiff Clouth

Technik

Auf der ILA 1909

Brüsselfahrt

Das Ende der Luftschiffaktivitäten – Luftschiff „Clouth II“

Clouth auf der Internationalen Luftschiffahrt-Ausstellung Frankfurt 1909

Clouth, die Luftfahrt und die Gummiwerke Ballenstedt GmbH

Clouth und die Luftfahrttechnik nach dem Krieg

Ballone „Clouth VIII“ und „Clouth IX“

Luftschiffstoffe für die Westdeutsche Luftschiffwerft

Ballonstoffe für die Augsburger Ballonfabrik

Zugabe

Die Technik des Ballons
Wichtige Personen der Pionierzeit
Richard Clouth
Hauptmann v. Kleist
Ingenieure Dilg und Theden

Schlussbetrachtung**Anhang**

Die Fahrten des Luftschiffes Clouth 1909 und 1910
Stationen der Brüsselfahrt, Berichte über die Brüsselfahrt
Verzeichnis der Teile des Luftschiffes Clouth, Turin 1911
Auszug aus dem Ballonbuch der Firma Clouth

Literaturhinweise**Bildnachweis**

Clouth und die Luftfahrt

Das 19. Jahrhundert

Das 19. Jahrhundert war das Jahrhundert der Industriellen Gründerzeit. Wurde zu Beginn des Jahrhunderts in einigen Wirtschaftsbereichen fast noch in der alten Zunftordnung gedacht und war die handwerkliche Fertigungsstruktur noch ausgeprägt, standen an seinem Ende die Industriebetriebe mit ihrer Fließbandarbeit. Es war das Jahrhundert von der Dampfmaschine über den Ottomotor zur Erfüllung eines Menschheitstraums, dem gesteuerten Flug durch die Lüfte. Gleichzeitig gingen große sozialpolitische Änderungen einher, vom Weberaufstand zu den Sozialgesetzen Otto von Bismarck's gab es langsam mehr Gerechtigkeit zwischen den Schaffenden und den Besitzenden.