

Inhalt

Seite

<i>J. Theißen</i>	Die Richtlinie VDI 2158 „Selbsthemmende und selbstbremsende Getriebe“	1
<i>W. Wittig</i>	Einstell-Planetengetriebe für Lehnen von Kraftfahrzeugen — Anforderungen, Lösungen, Beurteilungen	27
<i>K. Langenbeck und O. Lenzen</i>	Hydrostatisch selbstsperrende Planetengetriebe — Auslegung, Konstruktion, Temperaturkompensation	37
<i>B. Bouché</i>	Selbsthemmende Antriebselemente mit hohem Wirkungsgrad im Vortrieb	57
<i>H. Dresig</i>	Bestimmung von Reibmomenten aus Auslaufversuchen an Maschinen	71
<i>H. Bock und D. Mewes</i>	Sicherheitstechnische Aspekte bei Schraubgetrieben am Beispiel einer Spindel-Hebebühne	85
<i>B.-R. Höhn, K. Michaelis, K. Steingröver und H. Winter</i>	Reibungszahlen und Wirkungsgrade bei Schneckengetrieben	105
<i>D. Vill</i>	Verbessertes Rechenmodell für den Selbsthemmungsnachweis von Schneckengetrieben	121
<i>B. Bouché und F. Jarchow</i>	Reibungszahlen im Mischreibungsgebiet am Beispiel von Schneckengetrieben	139
<i>F. Jiang und W. Steinhilper</i>	Das Schwingungsverhalten von selbsthemmenden Schneckengetrieben und Maßnahmen zur Vermeidung von Ratterschwingungen	165
<i>E. Ursel</i>	Konstruktive Lösungen bei Verstellantrieben	185