

## Inhalt

		Seite
<i>G. Woschni</i>	Aufladetechnik — ein Schwerpunkt der Motorenentwicklung	1
<i>W. R. Dietrich und W. Grundmann</i>	Die Aufladung stationärer Ottogas- und Dieselmotoren von DEUTZ MWM zur Reduzierung der Schadstoffemissionen ohne SCR-Entstickung	17
<i>R. Pischinger, T. Sams und G. Regner</i>	Simulation des Betriebsverhaltens eines aufgeladenen Schiffsdieselmotors mit verschiedenen Berechnungsmethoden	45
<i>M. Appel, J. Bucher und Th. Franke</i>	Turbolader hoher spezifischer Leistung — eine Forderung moderner Dieselmotoren	65
<i>G. Ruetz</i>	Die Realisierung der zweistufigen Registeraufladung für die Motorbaureihe 595 im Umfeld moderner Berechnungs-, Konstruktions- und Fertigungsverfahren	83
<i>W. Kleinschmidt</i>	Einflußparameter auf den Wirkungsgrad und auf die NO-Emission von aufgeladenen Dieselmotoren	93
<i>G. Hohenberg, H. Harndorf und H.-W. Kuhnt</i>	Der Rußstoß am aufgeladenen Dieselmotor — Ursachen und Maßnahmen zur Verringerung	125
<i>G. Schlarb</i>	Einsatz moderner Fahrzeugmeßtechnik zur Entwicklung von Abgasturboladern und aufgeladenen Motoren	151
<i>T. Bulaty und M. Widenhorn</i>	Instationäre Berechnung von Multistoff- und kompakten Auspuffsystemen mit Sammelrohr	179
<i>F. Bauer</i>	Abgasturboaufladung und Abgasnachbehandlung — Auswirkungen auf das motorische Verhalten	201
<i>G. Lustgarten und N. Mikulicic</i>	Zweitakt — langsamlaufende Dieselmotoren — eine Potentialabklärung	225
<i>E. Jenny</i>	Beschleunigungsverhalten von Diesel- und Otto-PKW-Motoren mit Turboladern fixer und variabler Geometrie, mechanischen Ladern und Complex	255
<i>Gy. Cser, W. Schwelberger, J. Merz und L. Damminger</i>	Resonanz-Saugsysteme für moderne PKW-Motoren	277

	Seite
<i>P. Schachner und W. Reisinger</i>	297
<i>F. Indra und J. Quarg</i>	315
<i>M. Ganz und G. Gruber</i>	329
<i>St. Unland und W. Häming</i>	347
<i>P.-W. Manz</i>	367
<i>M. Fortnagel</i>	387
<i>H. Hiereth</i>	403
<i>B. Engels, R. Lucks und H.-P. Schmalzl</i>	
<i>M. Willmann und Th. Müller</i>	