

Inhalt

		Seite
<i>B.-R. Höhn</i>	Anforderungen an zukünftige PKW-Getriebe	1
<i>P. Köpf</i>	Entwicklungstendenzen bei NKW-Getrieben	21
<i>K.Th. Renius</i>	Anforderungen und Entwicklungstendenzen bei Traktorgetrieben	41
<i>G. Jürgens</i>	Auswahl, Auslegung und Gestaltung von PKW-Getrieben	57
<i>B. Rastinger</i>	Die neuen Handschaltgetriebe in den BMW-Baureihen 8, 5 und 3	75
<i>L. Paulsen</i>	Entwicklungen und Perspektiven des Nfz-Triebstrang-Managements	97
<i>H. Westendorf</i>	EKS — Das elektronische Kupplungssystem von Fichtel & Sachs	117
<i>H.-J. Philipsenburg und H.-B. Bong</i>	Sichere Auslegung von Kfz-Handschaltgetrieben	137
<i>F. Jarchow und E. Raphael</i>	Kritische Betriebszustände von Planetenrad-Nadellagern in Planetengetrieben von Nutzfahrzeugen	157
<i>R. Wyklicky</i>	1000 PS Lastschalt-Automatgetriebe für Nutz- und Spezialfahrzeuge	173
<i>M. Bucksch</i>	ZF-5-Gang-Automatgetriebe für PKW (5HP 18)	189
<i>F. Küçükay und K. Lorenz</i>	Einsatz des neuen 5-Gang-Automatgetriebes in BMW Fahrzeugen	201
<i>W. Runge</i>	Entwicklungspotentiale elektronischer Getriebesteuerungen	229
<i>W. Marte und K. Venger</i>	Schaltdruckregelung anstatt Schaltdrucksteuerung im ZF-NKW-Automat-Getriebe ECOMAT HP 500/600	245
<i>M. Rattunde, G. Schönnenbeck und P. Wagner</i>	Bauelemente stufenloser Kettenwandler und deren Einfluß auf den Wirkungsgrad	259
<i>K. Th. Renius und G. Sauer</i>	Kettenwandler in Traktorgetrieben	277

Inhalt	Seite
<i>H. Drott und E. Oppertshäuser</i>	3-Konus-Synchronisierung in Opel-PKW-Schaltgetrieben 293
<i>E. Brügel, K. Christian und P. Wunderlich</i>	Entwicklung einer Mehrfachkonus-Synchronisierung für Nutzfahrzeuggetriebe 311
<i>B.-R. Höhn, H. Pflaum und B. Pinnekamp</i>	Untersuchung des Lebensdauerhaltens von Schaltgetriebe-Synchronisierungen mit dem Standard- Synchronisations-Prüfstand FZG-SSP 329
<i>F. Brenner, K. Bühler und V. Kühne</i>	Das hydraulisch gedämpfte Zweimassenschwungrad — von dem klassischen Konzept zu einer modernen Komponente 345
<i>H. Petri und H.-J. Philipsenburg</i>	Der hydraulische Torsionsschwingungsdämpfer 361
<i>T. Körner, B. Wüst, C. van der Kuip, und K. Langenbeck</i>	Hydrostatische Bremsdifferentialie für Nutzfahrzeug-Automatgetriebe — Berechnung, Konstruktion, Versuchsergebnisse 381
<i>G. Weissmann</i>	Präzisionsgeschmiedete Fahrzeugtriebeteile 403
<i>P. Brodbeck, H. v. Eiff und G. Lechner</i>	Zuverlässigkeitsanalyse von Getrieben 425
<i>G. Funck und H. Schulz</i>	Praxisgerechte Lebensdauererprobung von Fahrzeuggetrieben und angetriebenen Achsen auf rechnergestützten Prüfständen 443
<i>H. Nauenheimer und G. Lechner</i>	Fahrsimulation — Parameteruntersuchungen zur Optimierung des Antriebsstranges 467
<i>L. Schmitt</i>	Einsatz von Qualitätsmethoden in der Entwicklung von Automatikgetrieben 485
<i>J. Deiwiks und F. Jarchow</i>	Geräuschverhalten von Planetenzahnradgetrieben 513
<i>H. J. Stadtfeld</i>	Das geräusch- und tragfähigkeitsoptimierte Kegelradgetriebe 531

Inhalt

		Seite
<i>B.-R. Höhn und P. Oster</i>	Der FZG-Pittingtest — Ein Testverfahren zur Bestimmung des Additiveinflusses auf die Grübchenbildung	549
<i>H. Brandt, F. Kückay und R. Seichter</i>	Rechnerunterstützte Prüfstands- und Fahrzeugerprobung bei Automatikgetrieben	567
<i>Chr. J. Greenwood und G. B. Soar</i>	A practical CVT for a mid-range high performance passenger car	597
<i>P. Ehrhard</i>	Das elektrische Getriebe von Magnet-Motor für PKW und Omnibusse	611
<i>F. Jarchow</i>	Stufenlos wirkende hydrostatisch-mechanische Lastschaltgetriebe	623