

Inhalt

		Seite
<i>E. Fiala</i>	Fahrzeug — Mensch — Verkehr	1
<i>W. Fastenmaier, G. Reichart und R. Haller</i>	Welche Informationen brauchen Fahrer wirklich?	15
<i>B. Färber, B. Färber, E. Hipp und Ch. Jung</i>	Die Bedeutung kinästhetischer Informationen für die Fahrzeugführung	35
<i>P. Brägas</i>	Gezielter Abruf von aktuellen Verkehrsnachrichten mit dem verbesserten Verkehrsfunksystem RDS/TMC	43
<i>R. Piske, P. Pajonk und F. Böttiger</i>	Entwicklung neuer Strategien zum kooperativen Fahren	55
<i>W. Schneider, A. Sprenger, M.-A. Beeck, J. Thomas und I. Rackow</i>	Digitale Geschwindigkeitsanzeige im HUD, ein Beitrag zur Verkehrssicherheit?	79
<i>H. Bubb und G. Reichart</i>	Braucht man HUD's im Kraftfahrzeug? Ergebnisse einer Literaturrecherche und eigener Versuche	101
<i>H. Künzner</i>	Entwicklung einer Bedienoberfläche für einen Fahrzeugmonitor	127
<i>W. König, C. Heiland-Franzen, P. Knoll und B. Wagner</i>	Entwicklung und Simulation einer Mensch-Maschine-Schnittstelle	143
<i>U. Bolte</i>	Systemergonomische Analyse der Fahrer-Fahrzeug-Schnittstelle	157
<i>R. Mock-Hecker, K.-H. Koch, M. Zeller, D. Rösner, D. Kollbach und G. Bartholomäi</i>	ISYS — Ein wissensbasiertes Simulationssystem zur Entwicklung und zum Test intelligenter Fahrerassistenzsysteme	175
<i>U. Reiter</i>	Modellierung des Einflusses von Informationssystemen auf das Fahrverhalten	189

Inhalt		Seite
<i>M. Neculau</i>	Modellierung des Fahrerhaltens: Regel- und Steuerstrategien	211
<i>T.-M. Wolter, T. Jürgensohn und H.-P. Willumeit</i>	Ein „visuelles System“ für ein Fahrermodell	227
<i>T. Jürgensohn und Ch. Raupach</i>	Über den Einsatz von Fuzzy-logic in der Modellierung menschlichen Regelverhaltens	235
<i>W. Reichelt und B. Strackerjan</i>	Bewertung der Fahrdynamik vom Pkw im geschlossenen Regelkreis mit Hilfe von Fahrsimulatoren und Fahrermodellen	251
<i>M. Heinz und B. Pletschen</i>	Entwicklung neuer Crashtdummy-Datensätze für die numerische Simulation von Sicherheitsversuchen	275
<i>A. Seidl, H. Bubb, H. Geuß, R. Krist, H. Schmidtke, H. Speyer, M. Brill, W. Krüger und M. Speckert</i>	RAMSIS: 3D-Menschmodell und integriertes Konzept zur Erhebung und konstruktiven Nutzung von Ergonomie-Daten	297
<i>H. Westermann</i>	Sehverhältnisse bei Nacht mit Fahrzeugscheinwerfern und Möglichkeiten der Verbesserung	311
<i>R. Bisping</i>	Zielgerechtes Soundengineering von Fahrzeuggeräuschen durch Simulation	327
<i>H. Dupuis und E. Hartung</i>	Schwingsbelastung und Gesundheitsbeeinträchtigung	341
<i>S. Dierks und E. Schenk</i>	Akzeptanzmessung bei LKW-Fahrern Die Repertory-Grid-Technik als psychologische Methode zur Untersuchung von LKW-Fahrerhäusern	351
<i>I. Pfafferott</i>	Adaptationen (Verhaltensanpassungen) an fahrzeugtechnische Verbesserungen	367
<i>H. J. Förster</i>	Der Fahrzeugführer, ein Homo Instrumentalis	379
<i>K.-P. Gärtner und J. Schweingruber</i>	Innenraumgestaltung mit rechnergestützten Mensch-Modellen	445

E. Donges

Das Prinzip Vorhersehbarkeit als Auslegungskonzept
für Maßnahmen zur Aktiven Sicherheit
im Straßenverkehrssystem
(Manuskript lag bei Drucklegung nicht vor)

Referenten und Diskussionsleiter
Speakers and Chairmen

461