

Inhalt

Seite

<i>H. Schaefer</i>	Elektrostraßenfahrzeuge im Spannungsfeld zwischen Gesellschaft und Umwelt	1
<i>H. Hautzinger</i>	Verkehrsentwicklung und Einsatzpotential von Elektrostraßenfahrzeugen	17
<i>M. Breitenkamp</i>	Probleme der verkehrsbedingten Luftschadstoffbelastung am Beispiel der Berliner Innenstadt	35
<i>H.-H. Braess</i>	Fahrzeugtechnik der Elektro-Pkw — Problembereiche, Lösungsmöglichkeiten	51
<i>F. Werner</i>	Fahrzeugtechnik bei Elektrostraßenfahrzeugen — Nutzfahrzeuge; Realisierungsvorschläge, Einsatzerfahrungen	79
<i>K. Harms</i>	Antriebe für Elektrostraßenfahrzeuge	99
<i>H. Tuphorn und E. Zander</i>	Verschlossene Bleiakumulatoren für Elektrostraßenfahrzeuge	115
<i>H. Kahlen</i>	Hochenergiebatterien	135
<i>G. Benczúr-Ürmösy und D. Ohms</i>	Weitere zukünftige Batterien	153
<i>B. Sporckmann</i>	Stromwirtschaftliche Infrastruktur für Elektrostraßenfahrzeuge	167
<i>U. Wagner</i>	Spezifische Emissionen bei elektrischen und konventionellen Pkw-Antrieben	181
<i>J. Sarnes</i>	Wirtschaftlichkeit von Elektrostraßenfahrzeugen	193
<i>W. Christl, E. Frickenstein und K. Scheuerer</i>	Internationale Förderprogramme und Markteinführungshilfen für Elektrostraßenfahrzeuge	207
<i>Ch. Voy</i>	Demonstrationsprojekt zur Erprobung von Elektrofahrzeugen der neuesten Generation auf der Insel Rügen	229
<i>F. Haschka</i>	Alkalische Batterien	235