

<i>H.-H. Braess</i>	Die Karosserie — typisches Beispiel für Zielkonflikte und Zielkonfliktlösungen für Automobile The vehicle body — typical examples for design conflicts and their solutions	1
<i>O. Heinke, R. Kondziella und H. Appel</i>	Variable Konzeptentwicklung mit einem Fahrzeugentwurfssystem Variable laying-out based on an automotive design system	25
<i>D. Morsch und J. Schwaldat</i>	Das Karosserie-Konzept des neuen Golf „Vom Dach bis zum Schweller“ Body-structure of the new Golf “From roof to panel”	43
<i>E. Birkholz</i>	Entwicklung strukturbezogener Konstruktionsziele für Karosserie-Baugruppen und -Gesamtstrukturen Development of structural design objectives for body-structures and -components	61
<i>D. Lehmann</i>	Grundlagen und Beurteilungskriterien zur passiven Sicherheit beim PKW-Seitenaufprall Basics and evaluation criterions for the passive safety of passenger cars in side impacts	75
<i>A. Kaiser, C.-S. Böttcher, W. Faißt und T. Kiefer</i>	Auslegung der Fahrzeugstruktur für einen frontalen Offset Crash-Lastfall — Simulation und Versuch am Beispiel des Opel Astra Design of vehicle structure for a frontal Offset Crash-Loadcase — simulation and testing for the Opel Astra	93
<i>Th. Scharnhorst und R. W. Schettler- Köhler</i>	Zur passiven Sicherheit von Ultrakompaktautos — Das Volkswagenkonzeptfahrzeug Chico Passive safety for Ultra-Compact-Cars — The Volkswagen Concept Car Chico	109
<i>R. Klass und G. Köhler</i>	Qualitätsanforderungen an CAD-Daten für den Karosseriebau Quality requirements of CAD/CAM data for car body design	129
<i>R. Freymann</i>	Strukturdynamische Auslegung von Fahrzeugkarosserien Dynamic layout of car body structures	143




Inhalt

Seite

<i>A. Feldschmid und C. Haverkamp</i>	Konzeptanalyse — integrierte Computersimulation in der Fahrzeug-Konzeptvorentwicklung Conceptanalysis — integrated computersimulation by the vehicle concept-predevelopment	159
<i>B. Jöhnk und M. Fischer</i>	Rechnergestützte Modelluntersuchung — Schnittstelle zwischen Design und Konstruktion Computer aided model analysis — link between design and engineering	175
<i>R. Meyer</i>	Einsatz der FE-Berechnung zur Strukturoptimierung zwischen Konzept- und Prototypphase Application of FE-calculation for structure optimization between concept- and prototype phase	211
<i>D. Busch und F. Woltering</i>	Konstruktion und Berechnung — eine effektive Verzahnung am Beispiel langsamer Crash für Typschadeneinstufung Construction and calculation — a demonstration of effective integration for low-speed-crash damage classification	225
<i>J. Tomforde</i>	Fahrzeugkonzeption im Wandel der Zeit — Konflikt zwischen Produktethik, Kundenwünschen und Hersteller-Interessen Automobile package design in change of time — Conflict between product ethics, customer requests and manufacturers interest	241
<i>E. Merz</i>	Zeitgerechte Automobilkonzepte Up to date vehicle concept	257
<i>D. Schlenz, M. Löhle und M. Nonnenmann</i>	Heizung und Klimatisierung von Elektrofahrzeugen Heating and air conditioning of electric vehicles	281
<i>K. Matthias und D. Dieckmann</i>	Das Leichtbaupotential bei der Entwicklung von Personenwagen-Aufbauten und der Einfluß auf den Kraftstoffverbrauch The potential for weight saving in the development of passenger car bodies and the impact on fuel consumption	307
<i>H. Timm und K. Reiter</i>	Karosseriekonzepte in Aluminium und deren Auswirkungen Aluminum body concepts and their effects	335

Inhalt

Seite

	<i>E. Pohl, H. U. Rödter, U. G. Schurr und M. Schneider</i>	Recycling von Kunststoff-Verbundwerkstoffen Recycling of plastic-laminates	355
	<i>P. Kufner und R. Weißner</i>	Konzepte und Techniken für die Rohbaufertigung des VW-Golf Conceptions and equipment of the new VW-Golf in the body-shop	371
	<i>K. Wilfinger</i>	Automatisierungsgerechte Produktgestaltung für die PKW-Endmontage im Sinne einer Gesamtkonzeption Automation suited product design for car final assembly — a total concept	401
	<i>R. Klein, R. Poprawe, W. Prange und A. Frings</i>	Verfahrensentwicklungen für Laseranwendungen zum Schweißen und Schneiden im Karosseriebau Development of laserbeam welding and-cutting for car body engineering	425
	<i>H. Appel und W. Granzeier</i>	Fahrzeugkonzepte für den Individualverkehr von morgen Vehicle concepts for tomorrows personal transportation	443
	<i>P. Bubb</i>	Ergonomie in der Fahrzeugentwicklung Ergonomics in car development	481
	<i>R. Puschmann</i>	Klimaanlage im Volkswagen Caravelle und in VW-Nutzfahrzeugen Airconditioner in Volkswagen Caravelle and in VW-commercial vehicles	503
	<i>H. Bürger</i>	Vergleich der Crashworthiness zwischen Fahrzeugen in Frontlenker- und Kurzhaubenbauweise — dargestellt am VW-Bus der 3. und 4. Generation Comparison of the crashworthiness of forward control vehicles and vehicles with a snub nose design explained by means of the VW-Bus of the third and fourth generation	521
	<i>K. Weinberger</i>	Korrosionsschutz im Automobilbau — Stand der Technik und Weiterentwicklungen Corrosion protection in automotive industry actual state and future-developments	533

Inhalt

Seite

<i>U. Breitling</i>	Bauweisenentwicklung für Omnibusse in Niederflur-Ausführung Development of structural design for Low Floor Buses	565
<i>H. Hummel, U. Merkl und F. Krieglsteiner</i>	Der Aluminiumaufbau des Kässbohrer- Niederflurbusses Setra-S 300 NC The aluminum-body of the Kässbohrer Low-Floor-City Bus Setra-S 300 NC	579
<i>O. Altmann</i>	Karosserie- und Automobilkonzepte mit Polymerwerkstoffen Body- and car-conceptions with Polymermaterials	591
<i>W. Wurl, M. Ayd, H.-H. Kohlmeier und E. Schelke</i>	Offene Personenwagen — eine Herausforderung an ein Fahrzeugentwicklungsteam Convertible Cars — a challenge for an automotive engineering team	653
<i>K. Houtzager</i>	Baukastentechnik und Karosserieentwurf — Ansätze zum wirtschaftlichen Entwickeln und Produzieren von Karosserieträgern Modular technology and body-design — Approaches to economic design and production of body-structures	673