

## Inhalt

		Seite
M. Mitschke	Beurteilungskriterien und Anforderungen an das Schwingungssystem Kraftfahrzeug	1
W. Dreyer, E. Buffer und L. Oehlerking	Federung und Dämpfung im IRVV3	25
H. Gold	Eigenschaften einer ausschließlich mit Gas (Luft) arbeitenden Feder-Dämpfer-Einheit (GFD)	37
G. Heyer	Hydropneumatische Federung mit variabler Dämpfungskennlinie und Federrate	51
M. Gipser	Verbesserungsmöglichkeiten durch aktive Federungselemente aus theoretischer Sicht	63
D. Treichel	Beitrag des Reifens zum Federungskomfort von PKW <i>(Manuskript lag bei Drucklegung nicht vor)</i>	
M. Mitschke	Betrachtungen zum heutigen Stand des Regelkreises Fahrer-Fahrzeug	85
J. Maretzke und B. Richter	Einfluß der Aerodynamik auf die Richtungsstabilität von PKW	101
D. Spielmann	Einfluß von Standard- und Frontantrieb auf Lenkung und Fahrdynamik	117
R. von der Brück und G. Dödlbacher	Ergebnisse fahrdynamischer Untersuchungen und Stabilitätsverhalten von Front- und Standardantrieb	133
J. Bensinger	Die Vierradtechnik für hochwertige Automobile unter besonderer Berücksichtigung der Fahreigenschaften	157
O. Schnürer	Auslegung und Beurteilung von PKW-Bremsanlagen	175
R. Weber	Schlupf- und Führungskräfte an Reifen	189
V. Berkefeld und H.-J. Görich	Anforderungen an Reifeneigenschaften unter Horizontaldynamik-Gesichtspunkten	203
K. Lorenz, C. Dietrich und E. Donges	Einfluß des Sperrdifferentials auf Traktion und Fahrverhalten von Fahrzeugen in Standardbauweise <i>(Manuskript lag bei Drucklegung nicht vor)</i>	
H.-Ch. Klein	Bewertung von Brems- und Regelkreisaufteilungen sowie Bremskraft-Verteilung im Hinblick auf den Einsatz von ABY-Systemen <i>(Manuskript lag bei Drucklegung nicht vor)</i>	
H. Leiber und J. Maretzke	ABS-Vergleich separat mit integrierten Lösungen <i>(Manuskript lag bei Drucklegung nicht vor)</i>	