

		Seite
<i>J. Fetz</i>	Integrierte Asynchronantriebe für Pumpenanwendungen	1
<i>J. Harger</i>	Drehstrom-Direktantriebe für Aggregate mit hohen Drehzahlen	15
<i>H. Stange</i>	Dezentrale elektromechanische Antriebe in Verarbeitungsmaschinen – Welche Taktzahlen sind erreichbar?	33
<i>H. Heiermann und J. Weidauer</i>	Flexible Maschinen durch dezentrale intelligente Antriebe	49
<i>J. Breil, G. Oedl und B. Sieber</i>	Gesteuerter Linearantrieb mit vielen bewegten Sekundärteilen	63
<i>P. Tenberge und W. Hofmann</i>	Stufenloses Fahrzeuggetriebe mit elektrischer Leistungsverzweigung	83
<i>M. Berger und J. Schönherr</i>	Flexibilität und aktiver Ausgleich in Maschinengetrieben durch gesteuerte Zusatzantriebe	115
<i>M. Ruff</i>	Automatisierte Inbetriebnahme pulswechselrichter gespeister Drehstromantriebe	129
<i>J. Eich, B. Sattler und A. Schönhoff</i>	Robuste Regelung von mechanisch-elektrischen Antriebssystemen	149
<i>P. W. Gold, R. Schelenz, M. Holzapfel und M. Bühren</i>	Möglichkeiten zur Optimierung mechanisch-elektrischer Antriebssysteme durch Simulation	169
<i>U. Ammon und U. Schreiber</i>	Optimierung mechatronischer Aufzugsantriebe per Simulation und Experiment	195
<i>M. Gretzschel, A. Jaschinski und W. Hauschild</i>	Modellierung geregelter Antriebe in der Mehrkörpersimulation	211
<i>Ch. Sundermann und O. N. Jepsen</i>	Antriebssysteme in Walzwerken	231
<i>Ch. Jaufmann</i>	Neue Antriebe für Drehstromlokomotiven	249

		Seite
<i>P. Leoni und F. Buchmann</i>	Antriebe für moderne Drehöfen	269
<i>M. Vehip Kaci und M. Wölflé</i>	Antriebsmanagement für Strebbetriebsmittel	281
<i>Ch. Brecher und M. Weck</i>	Vergleich und Optimierung mechanisch-elektrischer Vorschubantriebe	299
<i>U. Wahner und M. Weck</i>	Elektromagnetisches Trag- und Führsystem für Vorschubantriebe mit linearem Direktantrieb	319
<i>U. Beckord, A. Betz, M. Butsch und H. Hütterer</i>	Elektro-mechanischer „Hydraulikzylinder“ TAM (Teleskop-Aktuator)	341