

INHALTSVERZEICHNIS

A) Einleitung	
1. Die Zielsetzung der Untersuchung	1
2. Zur Methode der Fremdenverkehrsstatistik	6
3. Der Nachkriegsfremdenverkehr in Frankfurt a. M.	9
B) Der Fremdenverkehr an den Tagen der Internationalen Frühjahrsmesse	
1. Die Frankfurter Messe	19
2. Die Zahl der Aussteller und Besucher	19
3. Die in Frankfurt an den Messetagen anwesenden Fremden	25
4. Die Beherbergungsausstattung Frankfurts zur Zeit der Frühjahrsmesse	26
5. Der Fremdenverkehr in Frankfurt a. M. im Februar 1953	28
6. Der Fremdenverkehr in der Aufteilung auf einzelne Tage (ohne die FM der nichtgewerblichen Privatquartiere)	30
7. Die Aufteilung der FM der nichtgewerblichen Privatquartiere auf Tage	34
8. Vergleich der FM und FÜ in den gewerblichen und nichtgewerblichen Unterkunftsstätten	38
9. Der Fremdenverkehr in der Aufteilung auf einzelne Tage (mit den FM der nichtgewerblichen Privatquartiere)	41
10. Der durch die Messe bewirkte zusätzliche Fremdenverkehr	45 ^z
11. Der Messefremdenverkehr nach der Herkunft der Fremden	49
12. Der Messefremdenverkehr nach der Art der benutzten Unterkunftsstätten	59
13. Die Ausnutzung der Beherbergungskapazität	75
14. Die durchschnittliche Aufenthaltsdauer	78 ^r
C) Der Fremdenverkehr an den Tagen der Internationalen Herbstmesse	
1. Die Zahl der Aussteller und Besucher	83
2. Die in Frankfurt an den Messetagen anwesenden Fremden	91
3. Die Beherbergungsausstattung Frankfurts zur Zeit der Herbstmesse ..	92
4. Der Fremdenverkehr in Frankfurt im September 1953	93
5. Die durchschnittliche Aufenthaltsdauer	93
6. Der Messefremdenverkehr nach der Herkunft der Fremden	101
7. Der Messefremdenverkehr nach der Art der benutzten Unterkunftsstätten	108
8. Die Ausnutzung der Beherbergungskapazität	112
9. Der Messefremdenverkehr in der Aufteilung auf die einzelnen Tage ..	115
10. Einige methodische Bemerkungen zum Verlauf der FM- und FÜ-Kurven	125
D) Der Fremdenverkehr an den Tagen der Internationalen Automobilausstellung	
1. Die 36. Internationale Automobilausstellung (I.A.A.)	128
2. Der Verlauf der FM und FÜ an den Ausstellungstagen	131
3. Die Beherbergungsausstattung Frankfurts zur Zeit der Automobilaus- stellung und ihre Ausnutzung durch den Ausstellungsfremdenverkehr	138
4. Der Fremdenverkehr in Frankfurt im März 1953	141
5. Die durchschnittliche Aufenthaltsdauer der Fremden	141
6. Der Ausstellungsfremdenverkehr nach der Herkunft der Fremden	149
7. Der Ausstellungsfremdenverkehr nach der Art der benutzten Unter- kunftsstätten	152
8. Der durch die Ausstellung bewirkte zusätzliche Fremdenverkehr	160
E) Schlußwort	165