

**Nahverkehr im Verdichtungsraum  
-Sozialgeographische Aspekte praxisbegleitender Projektforschung -**

	Seite
Abbildungsverzeichnis	3
Vorwort	5
<b>1. Entwicklungstendenzen in der Verkehrsgeographie</b>	<b>7</b>
1.1 Entwicklungsgeschichte und heutiger Stand	10
1.1.1 Naturdeterministisch-possibilistische Ansätze (von J.G. KOHL bis F. RATZEL)	11
1.1.2 Funktionale Betrachtungsweisen der Geographie und ihre Auswirkungen auf verkehrsgeographische Fragestellungen	12
1.2 Verkehrsgeographie im Rahmen eines Konzeptes zur Angewandten Sozialgeographie	19
1.2.1 Definitionen und Aussagen zum Begriff einer Angewandten Geographie	21
1.2.2 Praxisbezug angewandter Forschung an Projektbeispielen	25
<b>2. Nachfragedeterminanten verkehrsräumlicher Aktivitäten</b>	<b>29</b>
2.1 Siedlungsstrukturelle und demographische Rahmenbedingungen	33
2.1.1 Allgemeine Entwicklungstendenzen und Stand am Beispiel Bayerns	
2.1.2 Situation im Untersuchungsraum Augsburg - Welden	39
2.2 Grunddaseinsfunktionen und sich aus ihnen ergebende verkehrsmäßigen Verflechtungen an Beispielen aus dem Untersuchungsgebiet	62
2.2.1 Bereich Wohnen - Arbeiten	68
2.2.2 Bereich Ausbildung	74
2.2.3 Bereich Versorgung und Freizeit	76
<b>3. Angebotsdeterminanten verkehrsräumlicher Aktivitäten</b>	<b>83</b>
3.1 ÖPNV-Rahmenbedingungen	84
3.1.1 Rechtliche Grundlagen, Organisationsformen	
3.1.2 Akzeptanz von Nahverkehrssystemen	89
3.1.3 Regionale Gesamtverkehrsplanung und ihre Umsetzung	93
3.1.4 Möglichkeiten einer wissenschaftlichen Analyse von Nahverkehrssituationen	104

3.2	Untersuchungsraum Augsburg - Welden	109
3.2.1	Angebotssituation im Untersuchungsraum: Entwicklung, Stand, Verbesserungsmöglichkeiten	
3.2.2	Perspektiven und Probleme des AVV-Konzeptes für den Raum Augsburg- Welden	110
3.3	Alternativen im ÖPNV: Möglichkeiten und Realisierungschancen	113
<b>4.</b>	<b>Resümee</b>	<b>116</b>
	<b>Literaturverzeichnis</b>	<b>123</b>
	<b>Anhang</b>	<b>137</b>