-	9
•	
	٧

Kapitel 1:	Einleitung
1.1	Stand des Wissens
	1.1.1 Fallstudien
1.2	Ziele dieser Arbeit4
1.3	Arbeitsablauf und angewandte Mittel5
Kapitel 2:	Einführung einer Turbulenzparametrisierung für MAMBO 8
2.1	Die Modellgleichungen von MAMBO mit turbulenter Reibung 8
2.2	Berechnung der turbulenten Quellterme
2.3	Bestimmung der vertikalen Diffusion
	 2.3.1 Schließung 1.5-facher Ordnung mit prognostischem K-Ansatz
2.4	Parametrisierung der horizontalen Diffusion
	 2.4.1 Explizite Berechnung der horizontalen Diffusion: Der K*-Ansatz 14 2.4.2 Implizite Berechnung der horizontalen Diffusion: Der Shapiro-Filter 15
2.5	Parametrisierung der Prandtl-Schicht
2.6	Stabilitätsmaße in der Prandtl-Schicht
2.7	Bestimmung der Bodentemperatur in MAMBO
Kapitel 3:	Diskretisierung, Rand-, Anfangsbedingungen und großskalige Antriebe 23
3.1	Diskretisierung der Turbulenzparametrisierung
3.2	Diskretisierung der TKE-Gleichung
	3.2.1 Die TKE-Advektion

	3.3	Diskretisierung der Gradient-Richardson-Zahl-Gleichung	
	3.4	Randbedingungen	
		3.4.1 Untere Randbedingungen	
	3.5	dem Shapiro-Filter höherer Ordnung	
		3.5.1 Die zwei verschiedenen Kaltfront-Typen (Temperaturfelder und Jets) . 28 a) LTJ (Lower Tropospheric Jet)	
		3.5.2 Anfangsprofile der Bodentemperatur	
	3.6	Ageostrophische Balancierung der Anfangsfelder	
		 3.6.1 Initialisierung der Querzirkulation	
	3.7	Bezeichnung der in der Arbeit diskutierten Kaltfront-Simulationen 40	
Kapit	el 4:	Kaltfront-Simulationen, Fronten ohne großskaligen Antrieb 44	
	4.1	Die Standard-Plotausgaben von MAMBO	
	4.2	Lower Tropospheric Jet ohne großskaligen Antrieb (LTJ1)	
	4.3	Charakteristische Zonen an der LTJ1-Front mit turbulenter Reibung 57	
	4.4	Der Einfluß der Turbulenz-Schließung auf die Modellergebnisse 59	
	4.5	Upper Tropospheric Jet ohne großskaligen Antrieb (UTJ1)	
	4.6	Charakteristische Zonen an der UTJ1-Front mit turbulenter Reibung 65	

-	_	-	-
•	/	H	ı
	4		•

Kapitel 5:	Kaltfront-Simulationen, Fronten mit großskaligem Antrieb 68
5.1	Der LTJ mit großskaligem Scherungs-Antrieb (LTJ3)
	5.1.1 Der LTJ3 ohne turbulente Reibung (Lauf-Nr.3)
5.2	Der LTJ mit großskaligem Deformations-Antrieb (LTJ2)
	5.2.1 Der LTJ2 ohne turbulente Reibung (Lauf-Nr.2)
5.3	Der UTJ mit großskaligem Scherungs-Antrieb (UTJ3)
	5.3.1 Der UTJ3 ohne turbulente Reibung (Lauf-Nr.5)
5.4	Zusammenfassung der Ergebnisse von Kapitel 5
Kapitel 6:	Frontogenese-Mechanismen reibungsbehafteter Kaltfronten 90
6.1	Die Terme der Frontogenese-Funktion nach Miller (1948) 90
6.2	Erläuterungen zu den Frotogeneseabbildungen (Abb.6.1 bis Abb.6.8) 90
6.3	Vergleich der frontogenetischen Strukturen verschiedener Frontsimulationen . 91
	6.3.1 Fronten ohne äußeren Antrieb (LTJ1 und UTJ1)
6.4	Zusammenfassung der Ergebnisse von Kapitel 6
Kapitel 7:	Sensitivitätsstudien
7.1	Der Einfluß der Strahlungsbilanz am Boden auf die Entwicklung der LTJ3-Front
7.2	Der Einfluß der Jahreszeit auf die Entwicklung der LTJ3-Front
7.3	Der Einfluß der Bodeneigenschaften auf die LTJ3-Front im Frühling 124
7.4	Zusammenfassung der Ergebnisse von Kapitel 7

Kapitei 8:	Zusammentassung der Ergebnisse und Ausblick
8.1	Zusammenfassung der Ergebnisse
8.2	Ausblick
Anhang A:	Schritte zur Herleitung der TKE-\ell-Schließung nach Arritt (1987) 137
A.1	Bestimmungsgleichungen für die Momente zweiter Ordnung 137
A.2	Die verschiedenen Schließungslevels für das Zweite-Momente-Modell (ZMM) 139
A.3	Einführung einer nicht-singulären Level-2.5-Schließung
A.4	Herleitung der Schließungskonstanten für die Parametrisierung der Fluß-Richardson-Zahl nach Yamada (1983)
Anhang B:	Terminologie der Hierarchie der Turbulenzschließungen 147
Anhang C:	Iterative Lösung der Ekman-Gleichungen