

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----|
| Vorwort | 7 |
| <i>Berenice Ahr, Andreas Benz, Isabel Tölle</i> Der Einfluss politischer Akteure auf tarifäre Integrationsbestrebungen einzelner Infrastruktursektoren im 19. Jahrhundert | 9 |
| <i>Gunnar Wendt</i> Die Gründung des Weltpostvereins als Paradigmenwechsel und administrativ-politische Integrationsleistung | 37 |
| <i>Martin Schiefelbusch, Hans-Liudger Dienel</i> Rom und/oder Ostende? Zielkonflikte und Interessensgegensätze bei der Entwicklung des europäischen Eisenbahnsystems | 61 |
| <i>Christoph Bernhardt</i> Die Transformation von Infrastruktur und Politik unter dem Druck der Umweltfrage. Das Beispiel des Rheinseitenkanals (1918-1977) | 87 |
| <i>Christian Henrich-Franke</i> Die Gründung europäischer Infrastrukturorganisationen im Ost/West-Vergleich: die PTT-Organisationen OSS und CEPT | 113 |
| <i>Cornelius Neutsch</i> Der Luftpostdienst der Deutschen Bundespost unter dem Einfluss zunehmender Integrationsbemühungen nach dem Zweiten Weltkrieg | 143 |
| <i>Heike Baltes</i> Der Weg zum internationalen UKW-Seefunkdienst (1946-1959) | 165 |
| <i>Christopher Kopper</i> Die internationale Zusammenarbeit der Deutschen Bundesbahn (1949-1992) | 213 |

Inhaltsverzeichnis

Hans-Jürgen Bieling

Strukturen und Prozesse europäischer Infrastrukturpolitik
am Beispiel des Postsektors

233

Gerold Ambrosius

Europäische Gemeinwirtschaftlichkeit und
die Integration von Infrastrukturen in der EU

255

Autorenverzeichnis

275