

# Inhalt

|  |    |
|--|----|
| Einleitung .....   | 8  |
| A. Fakten, Trends, Zusammenhänge .....                         | 14 |
| 1. Straßenverkehr – Umweltverschmutzer Nr. 1 .....             | 15 |
| 2. Immer mehr Verkehr .....                                    | 17 |
| 3. Mehr Autofahrten = höhere Mobilität? .....                  | 19 |
| 4. Wer Straßen sät, wird Verkehr ernten .....                  | 21 |
| 5. Die Verkehrsspirale .....                                   | 23 |
| 6. Längere Straßen – kürzere Schienen .....                    | 25 |
| 7. Die Haushalte werden kleiner – die Autos größer .....       | 27 |
| 8. Mit dem Auto auf kurzen Wegen .....                         | 29 |
| 9. Die meisten Kilometer werden in der Freizeit gefahren ..... | 31 |
| 10. Unfälle – der unerklärte Krieg auf der Straße .....        | 33 |
| 11. Güterverkehr – der vergessene Verschmutzer .....           | 35 |
| 12. Immer mehr gefährliche Güter auf der Straße .....          | 37 |
| 13. Binnenmarkt 1992: noch mehr Brummis! .....                 | 39 |
| 14. Sinnvolle Verkehrsplanung? .....                           | 41 |
| 15. Verkehr und Dritte Welt .....                              | 43 |
| B. Verkehrsmittel und ihre Umweltbelastungen .....             | 44 |
| 1. „Umweltfreundliches“ Auto durch Katalysator? .....          | 45 |
| 2. Flächenbedarf im Vergleich .....                            | 47 |
| 3. Autolärm – die erlaubte Ruhestörung .....                   | 49 |
| 4. Schiene – die umweltschonende Alternative .....             | 51 |
| 5. Mit Volldampf in die Klimakatastrophe .....                 | 53 |
| 6. Flugverkehr – vom Traum zum Alptraum .....                  | 55 |
| 7. Sauberes Elektroauto? .....                                 | 57 |
| 8. Der Wald stirbt – es lebe das Auto! .....                   | 59 |
| 9. Giftiges Ozon durch Straßenverkehr .....                    | 61 |

|  |     |
|--|-----|
| C. Verkehrsmittel – ökonomische und soziale Aspekte. . . . .     | 62  |
| 1. Verkehrsunfälle – die Bahn ist sicherer . . . . .             | 63  |
| 2. Die ungedeckten Kosten des Autoverkehrs . . . . .             | 65  |
| 3. Billiges Auto? . . . . .                                      | 67  |
| 4. Mit dem Fahrrad das Auto überholen? . . . . .                 | 69  |
| 5. Arbeitsplätze – nur durch Autos und Straßenbau? . . . . .     | 71  |
| 6. Soziale Auswirkungen des Autos . . . . .                      | 73  |
| D. Die Legenden der Autolobby . . . . .                          | 74  |
| 1. Das Märchen von den sparsamen Fahrzeugen . . . . .            | 75  |
| 2. Das Märchen vom umweltfreundlichen Auto . . . . .             | 77  |
| 3. Tempolimit – wie die Einführung verhindert wurde . . . . .    | 79  |
| 4. Das Stickoxidproblem wird heruntergespielt . . . . .          | 81  |
| 5. Wasserstoffmotor – die Alternative? . . . . .                 | 83  |
| 6. Scheinlösungen für die Auto-Zukunft . . . . .                 | 85  |
| E. Hindernisse für eine ökologische Verkehrspolitik . . . . .    | 86  |
| 1. Der Verkehr wird subventioniert . . . . .                     | 87  |
| 2. Wie die Brummis die Bahn kaputt machen . . . . .              | 89  |
| 3. Preisstrukturen benachteiligen die Bahn . . . . .             | 91  |
| 4. Wirtschaftsmacht Asphaltlobby . . . . .                       | 92  |
| 5. Fetisch Auto . . . . .  | 93  |
| 6. Die Medienlobby . . . . .                                     | 95  |
| 7. ADAC – die größte Bürger-Initiative der BRD? . . . . .        | 97  |
| F. Alternativen . . . . .  | 98  |
| 1. Ansätze einer ökologischen Verkehrspolitik . . . . .          | 99  |
| 2. Die Weichen auf allen Ebenen umstellen! . . . . .             | 101 |
| 3. Verkehrsvermeidung statt erzwungene Mobilität . . . . .       | 103 |
| 4. Zürich: ein ermutigendes Beispiel . . . . .                   | 105 |
| 5. Autoverkehr läßt sich verlagern . . . . .                     | 107 |
| 6. BAHN 2000: Modernisierung statt Streckenstilllegung . . . . . | 109 |
| 7. Bahn: Umdenken in der Fahrpreispolitik! . . . . .             | 111 |
| 8. Benzinsteuern: Erhöhung dringend notwendig . . . . .          | 113 |
| 9. Freie Fahrt für Radler . . . . .                              | 115 |
| 10. Grüne Welle für Fußgänger . . . . .                          | 117 |
| 11. Parks statt Parkplätze . . . . .                             | 119 |

|   |     |
|---|-----|
| 12. Konzepte und Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung . .                     | 121 |
| 13. Tempolimit – die Vorteile sind überzeugend . . . . .                  | 123 |
| 14. Tempo 30 – „Schleichen statt Leichen“ . . . . .                       | 125 |
| 15. Tempo 30 – weniger Emissionen, weniger Lärm . . . . .                 | 127 |
| 16. „Genossenschaftsauto“ – spart Geld und Schadstoffe . .                | 129 |
| 17. Güterverkehr: wo ein Wille ist . . . . .                              | 131 |
| 18. . . . ist auch ein Weg, die Lastwagenflut einzudämmen .               | 133 |
| 19. Huckepackverkehr – Ausbau notwendig . . . . .                         | 135 |
| 20. Bahn statt Flugzeug . . . . .   | 137 |
| 21. Autotechnik: Maßnahmen gegen die „heimlichen Säuer-<br>fer“ . . . . . | 139 |
| 22. Umweltbelastung des Verkehrs reduzieren! . . . . .                    | 141 |
| 23. Effiziente CO <sub>2</sub> -Vermeidung . . . . .                      | 143 |
| 24. „Verkehrsinfarkt“ in den Städten: Lösungsansätze . . . .              | 144 |
| Was tun? . . . . .  | 146 |
| Adressen . . . . .  | 148 |
| Anmerkungen . . . . .   | 150 |
| Glossar . . . . .   | 168 |