

<b>Teil 1</b>	<b>GRUNDLAGEN</b> .....	<b>1</b>
1.1	PROBLEMLAGE .....	1
1.2	AUFGABENSTELLUNG UND ZIELSETZUNG .....	9
1.3	UNTERSUCHUNGSANSATZ VERKEHRSSVERHALTEN .....	12
1.4	UNTERSUCHUNGSKRITERIUM SICHERHEIT .....	17
<b>Teil 2</b>	<b>THEMEN</b>	
2.1	VERKEHRSSVERHALTEN UND HANDLUNGSKOMPETENZ .....	21
2.1.1	Das instrumentelle Handlungsrepertoire .....	21
2.1.2	Das organisatorische Handlungsrepertoire .....	22
2.1.3	Das verkehrliche Handlungsrepertoire .....	24
	- Verkehrsregeln .....	24
	- Verkehrsraum .....	27
	- Verkehrsinteraktion .....	29
2.2	VERKEHRSSVERHALTEN UND ERFAHRUNGSHINTERGRUND ...	33
2.2.1	Motive .....	33
2.2.2	Erfahrungen .....	34
2.2.3	Einstellungen .....	38
<b>Teil 3</b>	<b>METHODEN</b>	
3.1	METHODISCHES KONZEPT .....	40
3.2	ERHEBUNGSSTRATEGIE BEOBACHTUNG .....	42
3.2.1	Fahrprobe Radfahrer Grundlagen .....	44
3.2.2	Fahrprobe Radfahrer Erhebungsdesign .....	47
3.2.3	Fahrprobe Radfahrer Datenaufbereitung .....	51
3.3	ERHEBUNGSSTRATEGIE BEFRAGUNG .....	52
3.3.1	Biographie Radfahrer Grundlagen .....	54
3.3.2	Biographie Radfahrer Erhebungsdesign .....	56
3.3.3	Biographie Radfahrer Datenaufbereitung .....	58

**Teil 4 DURCHFÖHRUNG**

4.1	UNTERSUCHUNGSORTE .....	63
4.1.1	Berlin-Wilmersdorf als zentrales Wohngebiet Großstadt .....	63
4.1.2	Berlin-Zehlendorf als peripheres Wohngebiet Großstadt .....	67
4.1.3	Celle als Wohngebiet Mittelstadt .....	70
4.1.4	Vergleich der Unfallzahlen in den Untersuchungs-orten .....	73
4.2	UNTERSUCHUNGSABLAUF .....	78
4.3	UNTERSUCHUNGSGRUPPE .....	81
4.3.1	Sozio-demographische Struktur .....	81
4.3.2	Verkehrs-demographische Struktur .....	84
4.3.3	Lernerfahrung .....	88
	- Das instrumentelle Lernen .....	88
	- Das verkehrliche Lernen .....	90
4.3.4	Motivstruktur .....	94
	- Motive für die Fahrradnutzung .....	94
	- Motive gegen die Fahrradnutzung und Umgang mit Nachteilen .....	99
	- Motivstruktur der Radfahrer (Auszüge aus den Biographien) .....	104

**Teil 5      ERGEBNISSE FAHRRADVERKEHR**

5.1	DATEN- UND AUSWERTUNGSEBENEN .....	107
5.2	ANFORDERUNGEN IM RADVERKEHR .....	109
5.2.1	Aufgaben .....	109
5.2.2	Räumliche Verteilung der Aufgaben .....	112
5.2.3	Bedingungen der Aufgabenstellung .....	114
5.3	FEHLER IM FAHRRADVERKEHR .....	117
5.3.1	Fahraufgaben mit Fehlern .....	117
5.3.2	Fehlerarten .....	120
	- Die Fehlergruppen .....	121
	- Die Fehlergruppen nach Fahraufgaben .....	126
	- Die Fehlergruppen nach räumlicher Verteilung .	128
5.4	INTERAKTIONSPARTNER IM RADVERKEHR .....	131
5.5	SICHERHEITSDEFIZITE IM RADVERKEHR .....	135
5.5.1	Unfallursachen .....	135
5.5.2	Unfallursachen und Fehler im Radverkehr .....	138
5.5.3	Konfliktbeobachtungen .....	140
5.6	ÜBERBLICK .....	143

**Teil 6      ERGEBNISSE RADFAHRER**

6.1	DATEN UND AUSWERTUNGSEBENEN .....	145
6.2	DAS INSTRUMENTELLE HANDLUNGSREPERTOIRE .....	147
6.3	DAS ORGANISATORISCHE HANDLUNGSREPERTOIRE .....	151
6.3.1	Fahrzeug .....	151
6.3.2	Gepäcktransport .....	155
6.3.3	Kindermitnahme .....	157
6.4	DAS VERKEHRLICHE HANDLUNGSREPERTOIRE .....	161
6.4.1	Verkehrsregeln .....	161
6.4.2	Raum .....	170
	- Routenwahl .....	170
	- Radwegpositionen .....	173
	- Straßenbenutzung .....	180
6.4.3	Interaktionen .....	187
	Vorfahrt .....	188
	Geschwindigkeit und Abstand .....	190
	Signalisierung .....	193
	Orientierung .....	197
6.5	GEFAHRENSICHT .....	200
6.5.1	Verkehrssituationen .....	200
6.5.2	Meinungsbild andere Verkehrsteilnehmer .....	202
	- Lkw und Busse .....	202
	- Autofahrer .....	203
	- Motorradfahrer .....	205
	- Fußgänger .....	206
	- Radfahrer .....	207
	- Berichte .....	208
6.5.3	Unfallerlebnisse .....	212
6.5.4	Beurteilung .....	225

6.6	SICHERHEITSBILDER .....	232
6.6.1	Sicherheit .....	232
6.6.2	Idealvorstellung 'Sicherer Radfahrer' .....	234
6.6.3	Selbstbild 'Sicherer Radfahrer' .....	236
6.7	OBERBLICK .....	242

**Teil 7      ANALYSEN**

7.1	DATEN UND AUSWERTUNGSEBENEN .....	247
7.2	ABHÄNGIGKEITEN DER 'SICHEREN FAHRRADNUTZUNG' ...	247
7.2.1	Ansatz Varianzanalyse .....	247
7.2.2	Ergebnisse Varianzanalyse - Raum .....	249
7.2.3	Ergebnisse Varianzanalyse - Person .....	252
	- Abhängigkeit vom Geschlecht .....	252
	- Abhängigkeit vom Lebensalter .....	253
	- Abhängigkeit von der Verkehrserfahrung .....	255
7.3	RADFAHRERTYPEN .....	258
7.3.1	Ansatz Clusteranalyse .....	258
7.3.2	Ergebnisse Clusteranalyse .....	262
7.3.3	Beschreibung der Gruppen .....	271
	- Cluster 1: Die 'eher abweichenden' Radfahrer .	271
	- Cluster 2: Die 'eher angepassten' Radfahrer ...	274
	- Cluster 3: Die 'eher auffälligen' Radfahrer ..	277

7.4	ERKLÄRUNGSMODELL 'SICHERE FAHRRADNUTZUNG' .....	283
7.4.1	Ansatz Kausalanalyse .....	283
7.4.2	Entwicklung des Kausalmodells .....	286
7.4.3	Ergebnisse Kausalanalyse .....	292
	- Ergebnisse des Faktorenmodells .....	292
	Faktor: Person .....	295
	Faktor: Person im Verkehr .....	295
	Faktor: Benutzter Verkehrsraum .....	297
	Faktor: Fahraufgaben allein .....	297
	Faktor: Fahraufgaben mit Interaktionspartner .	297
	- Ergebnisse des Pfadmodells .....	298
7.5	ÜBERBLICK .....	303

## Teil 8: MASSNAHMEN

8.1	Strategien für den Fahrradverkehr .....	306
8.2	Ansätze für die Verkehrssicherheitsarbeit .....	311
	Raum .....	311
	Regeln .....	313
	Interaktionen .....	315
	Radfahrer .....	316
	Verkehrsteilnehmerpositionen .....	320

### Verzeichnis der Quellen

Anlage 1: Informationsblätter Radfahrer allgemein/Schüler

Anlage 2: Fahrprobe

  FGS-Entry

  Variablenliste 'Aufgaben'

  Variablenliste 'Probe'

Anlage 3: Biographie

  Themen des Interviewleitfadens

  Kodekonzept

  Beispiel 'Substantielles Kodieren'

  TACOS Beispiele