

---

# Inhaltsverzeichnis

<i>Viktor Freiherr von Malchus</i> <b>Öffentlicher Verkehr und Stadtentwicklung</b> .....	6
<i>Erhard Schrammeyer</i> <b>Dortmunder Beiträge zum Umweltverbund</b> .....	11
<i>Franz-Josef Kniola</i> <b>Urbanes Leben – mobil im Umweltverbund</b> .....	12
<i>Werner Brög</i> <b>Mobilitätsverhalten und Chancen für Verhaltensänderungen</b> <b>– Zürich und Bochum im Vergleich –</b> .....	17
<i>Ulrich Hatzfeld</i> <b>Moderne Strukturen in Handel, Freizeit und Verkehr</b> <b>– großmaßstäbig und „auto“matisiert?</b> .....	34
<i>Othmar Ebert</i> <b>Urbane Dichte braucht Platz</b> .....	65
<i>Sabine Stang</i> <b>Anforderungsprofile für den Umweltverbund</b> <b>aus Sicht der Nutzerinnen</b> .....	72
<i>Willi Hüsler</i> <b>Die Schweiz – Modellfall für den öffentlichen Verkehr</b> .....	81
<i>Chris Zijdeveld</i> <b>Verkehrs- und Entwicklungskonzept Schiedam (NL)</b> .....	91
<i>Dieter Apel</i> <b>Öffentlicher Personennahverkehr in Europa</b> .....	97
<i>Rainer Mexfahrt</i> <b>P+R in Kassel</b> .....	106

---

<i>Bernd Plath</i> <b>P+R – ein notwendiger Bestandteil im Anforderungsprofil des Umweltverbundes</b> .....	110
<i>Horst Budde</i> <b>P+R im VRR</b> .....	114
<i>Regina Poth</i> <b>Ein integriertes Konzept für den innerstädtischen Verkehr am Beispiel Aachen</b> .....	116
<i>Jochen Richard</i> <b>Verkehrs- und Stadtkonzept Gladbeck</b> .....	132
<i>Ludger Siemer</i> <b>ÖPNV im Kreis Lippe – vom Konzept zur Realisation</b> .....	141
<i>Viktor Freiherr von Malchus</i> <b>Verkehr vermeiden, verlagern, verbessern – Ziele und Chancen der Realisierung</b> .....	151
<b>Anhang</b>	
Autorenverzeichnis .....	161
Tagungsfotos .....	162