

Inhalt

Vorwort der Herausgeber 5

Geleitwort

Günter Löffler 7

Begrüßung durch den Vorsitzenden des DVAG

Thomas J. Mager 13

Teil I Regionale und thematische Grundlagen

Mainfranken – Wirtschaftsgeographische Entwicklungswege und Problemfelder

Horst-Günter Wagner 17

Raumbezogene Verkehrsforschung – Realitäten und Analyseansätze

Konrad Schliephake 37

Teil II Verkehrliche Auswirkungen planerischer, ökonomischer und politischer Entscheidungen

Bahnreform und Regionalisierung – Planerische Konsequenzen Thomas Naumann	53
Verkehrswirksamkeit städtebaulicher Entscheidungen Jost Eberhard	73
Verändertes Mobilitätsverhalten – Ergebnisse von Haushaltsbefragungen in Illmenau und Zella-Mehlis Walter Schulz	93
Growing Mobility in the Netherlands – Individual behavior and contrasting goals of Regional Planning Willem J. Meester	101
Verkehrsräumliche Gunstlage versus ökonomische Probleme – Schweinfurt und sein Umland Martin Niedermeyer	107
Innerstädtische Verkehrsberuhigung und Mobilitätschancen – das Beispiel Freiburg im Breisgau Eva Liebich	125

Teil III Erreichbarkeit und Raumentwicklung

Erreichbarkeit und Raumentwicklung in Deutschland und Europa Horst Lutter	139
Raumordnungsverfahren im Bereich Verkehr – das Beispiel der Schnellbahn Paris-Metz-Saarbrücken-Mannheim Hans-Jürgen Seimetz	159
Die zu erwartenden Auswirkungen des Projekts A60/B50n auf die Erreichbarkeitsverhältnisse in den Räumen Brüssel/Lüttich, Rheinland-Pfalz und Rhein-Main Georg Herrig	173
Erreichbarkeit aus Sicht behinderter Menschen, eine Planungsperspektive Kurt Ackermann	195

**Teil IV Räumliche Verkehrsmodelle
und ihre Bedeutung für die Praxis**

Verkehrsnetze als Analyse- und Planungsinstrumente der Raumordnung
 Klaus Horn 201

**Darstellung von Erreichbarkeiten durch generalisierte Reisezeiten –
Das Beispiel London**
 David Voskuhl 223

**Verkehrserzeugungsmodelle als Grundlage
nachfragegerechter ÖV-Planung am Beispiel Coburg**
 Mario Mohr 233

**Sinnvolle Wegweisung für den IV – von der mental map
zum hierarchisierten Wegweisungssystem am Beispiel Würzburg**
 Roland Gerasch 243

Die intelligente Straße – Basis für Navigations- und Leitsysteme
 Ramona Maassen 253

**Teil V Planungen großer Infrastrukturmaßnahmen
in Mecklenburg-Vorpommern**

**Wechselwirkungen von raumwirtschaftlich wichtigen Planungsfällen
und Verkehr am Beispiel des Flächenlandes Mecklenburg-Vorpommern**
 Karl-Heinz Breitzmann, Hans Obenaus 263

**Die Autobahn A20 –
Aufschwung Ost oder regionalwirtschaftlicher Risikofaktor?**
 Arnulf Marquardt-Kuron 275

Der "politische Werdegang" der Autobahn A20
 Matthias Krause 291

Küstenschifffahrt und paralleler Autobahnbau am südlichen Ostseerand
 Arnulf Hader 311

**Das Verkehrsprojekt Deutsche Einheit 1 –
Eine raumordnungs- und verkehrspolitische Mogelpackung?**
 Arnulf Marquardt-Kuron 323

Teil VI Planungen großer Infrastrukturmaßnahmen in Franken, Hessen und Thüringen

Überlegungen zum Weiterbau der Autobahn A4
Klaus-Achim Boesler, Arnulf Marquardt-Kuron 333

Die Bundesfernstraße A81
Klaus Rehm 351

Der Main-Donau-Kanal und der Ausbau des Mains
D. Eujen 357

Infrastrukturausbau – Chance für die Region Schweinfurt?
Walter Roth 367

**Infrastrukturprojekte zwischen Main und Thüringer Wald –
– Exkursion am 28.5.1994**
Konrad Schliephake, Martin Niedermeyer 387

Teil VII Anhang

Presseecho 411

Anschriften der Autoren 417

**Die Facharbeitsgruppe Verkehr
im Deutschen Verband für Angewandte Geographie**
David Voskuhl 421