

Inhalt

Vorwort der Herausgeber 5

Geleitwort

Günter Löffler 7

Begrüßung durch den Vorsitzenden des DVAG

Thomas J. Mager 13

Teil I Regionale und thematische Grundlagen

Mainfranken – Wirtschaftsgeographische Entwicklungswege und Problemfelder

Horst-Günter Wagner 17

Raumbezogene Verkehrsforschung – Realitäten und Analyseansätze

Konrad Schliephake 37

Teil II Verkehrliche Auswirkungen planerischer, ökonomischer und politischer Entscheidungen

Bahnreform und Regionalisierung – Planerische Konsequenzen
Thomas Naumann 53

Verkehrswirksamkeit städtebaulicher Entscheidungen
Jost Eberhard 73

**Verändertes Mobilitätsverhalten –
Ergebnisse von Haushaltsbefragungen in Illmenau und Zella-Mehlis**
Walter Schulz 93

**Growing Mobility in the Netherlands –
Individual behavior and contrasting goals of Regional Planning**
Willem J. Meester 101

**Verkehrsräumliche Gunstlage versus ökonomische Probleme –
Schweinfurt und sein Umland**
Martin Niedermeyer 107

**Innerstädtische Verkehrsberuhigung und Mobilitätschancen –
das Beispiel Freiburg im Breisgau**
Eva Liebich 125

Teil III Erreichbarkeit und Raumentwicklung

Erreichbarkeit und Raumentwicklung in Deutschland und Europa
Horst Lutter 139

**Raumordnungsverfahren im Bereich Verkehr –
das Beispiel der Schnellbahn Paris-Metz-Saarbrücken-Mannheim**
Hans-Jürgen Seimetz 159

**Die zu erwartenden Auswirkungen des Projekts A60/B50n auf die
Erreichbarkeitsverhältnisse in den Räumen Brüssel/Lüttich,
Rheinland-Pfalz und Rhein-Main**
Georg Herrig 173

Erreichbarkeit aus Sicht behinderter Menschen, eine Planungsperspektive
Kurt Ackermann 195

Teil IV Räumliche Verkehrsmodelle und ihre Bedeutung für die Praxis

Verkehrsnetze als Analyse- und Planungsinstrumente der Raumordnung	
Klaus Horn	201
Darstellung von Erreichbarkeiten durch generalisierte Reisezeiten – Das Beispiel London	
David Voskuhl	223
Verkehrserzeugungsmodelle als Grundlage nachfragegerechter ÖV-Planung am Beispiel Coburg	
Mario Mohr	233
Sinnvolle Wegweisung für den IV – von der mental map zum hierarchisierten Wegweisungssystem am Beispiel Würzburg	
Roland Gerasch	243
Die intelligente Straße – Basis für Navigations- und Leitsysteme	
Ramona Maassen	253

Teil V Planungen großer Infrastrukturmaßnahmen in Mecklenburg-Vorpommern

Wechselwirkungen von raumwirtschaftlich wichtigen Planungsfällen und Verkehr am Beispiel des Flächenlandes Mecklenburg-Vorpommern	
Karl-Heinz Breitzmann, Hans Obenaus	263
Die Autobahn A20 – Aufschwung Ost oder regionalwirtschaftlicher Risikofaktor?	
Arnulf Marquardt-Kuron	275
Der "politische Werdegang" der Autobahn A20	
Matthias Krause	291
Küstenschifffahrt und paralleler Autobahnbau am südlichen Ostseerand	
Arnulf Hader	311
Das Verkehrsprojekt Deutsche Einheit 1 – Eine raumordnungs- und verkehrspolitische Mogelpackung?	
Arnulf Marquardt-Kuron	323

Teil VI Planungen großer Infrastrukturmaßnahmen in Franken, Hessen und Thüringen

Überlegungen zum Weiterbau der Autobahn A4
Klaus-Achim Boesler, Arnulf Marquardt-Kuron 333

Die Bundesfernstraße A81
Klaus Rehm 351

Der Main-Donau-Kanal und der Ausbau des Mains
D. Eujen 357

Infrastrukturausbau – Chance für die Region Schweinfurt?
Walter Roth 367

**Infrastrukturprojekte zwischen Main und Thüringer Wald –
– Exkursion am 28.5.1994**
Konrad Schliephake, Martin Niedermeyer 387

Teil VII Anhang

Presseecho 411

Anschriften der Autoren 417

**Die Facharbeitsgruppe Verkehr
im Deutschen Verband für Angewandte Geographie**
David Voskuhl 421