

Inhalt

	Seite
Holger Rudolph	
Verkehrswirkungen kommerzieller Freizeitgroßeinrichtungen Das Beispiel Musicaltheater Niedernhausen	7
Stephan Kyrieleis	
Welchen Beitrag kann die Regionalisierung des Schienen - Personen - Nahverkehrs zur besseren Vernetzung von Bahn und Siedlung leisten?	97
Nicole Giffel Katrin Steinke	
Der schienengebundene Personen-Hochgeschwindigkeits- verkehr als Entwicklungsimpuls für das Bahnhofsumfeld	161