

	Seite		
1. Einleitung	7	4.6.1	"Regierungsallee" und Verkehrsentlastung 71
1.1 Die Hauptstadtvereinbarung	8	4.6.2	Gestaltung der "Regierungsallee" 74
1.2 Historischer Hintergrund	10	4.6.3	Verkehrsentlastung 76
2. Stadt und Region im Zeichen des Bundes	13	4.7	Standort Bad Godesberg 81
2.1 Bund und Stadtentwicklung	14	4.7.1	Planungsgeschichte 81
2.2 Standorte der Bundesdienststellen	17	4.7.2	Projekte 84
2.3 Folgeeinrichtungen des Bundes	19	4.8	Standort Landesbehördenhaus 90
2.3.1 Botschaften	19	4.8.1	Ausgangssituation 90
2.3.2 Parteien/Stiftungen	20	4.8.2	Projekte 91
2.3.3 Presseorgane	21	4.9	Standort Beuel-Süd 93
2.3.4 Landesvertretungen	22	4.9.1	Ausgangssituation 93
2.3.5 Lobby	23	4.9.2	Rahmenplanung 94
2.3.6 Wissenschaft/Kultur	24	4.9.3	Projekte 95
2.3.7 Repräsentative Einrichtungen	24	4.10	Weitere Projekte im Parlaments- und Regierungsviertel 96
3. Gesamtstädtische Hauptstadtplanung	27	4.10.1	Friedrich-Ebert-Stiftung 96
3.1 Problematik	28	4.10.2	Gustav-Stresemann-Institut 96
3.2 Schwerpunkte der Baumaßnahmen des Bundes in der Stadt	29	4.10.3	Neubaugebiete an der Bahn 97
4. Parlaments- und Regierungsviertel	31	4.10.4	Auswärtiges Amt 98
4.1 Der Entwicklungsbereich	32	5. Bonn-Nord (Graurheindorfer Straße)	99
4.2 Folgen der Rechtsverordnung	37	5.1	Ausgangssituation 100
4.3 Rahmenplanungen für den Entwicklungsbereich	38	5.2	Rahmenplanung und Projekte 101
4.3.1 Konzepte der "gruppe hardtberg"	38	6. Duisdorf/Hardtberg	103
4.3.2 Rahmenplan 1977	39	6.1	Ausgangssituation 104
4.3.3 Beiträge der "Drei Weisen"	40	6.2	Ministerienstandorte 108
4.3.4 Rahmenplan 1982	42	6.2.1	Standort Hardthöhe — Verteidigungsministerium — 108
4.4 Das engere Parlaments- und Regierungsviertel	45	6.2.2	Standort "Gallwitz-Kaserne" 111
4.4.1 Grundlagen	45	6.2.3	Standort "Troilo-Kaserne" 114
4.4.2 Planungen für die Parlamentsbauten 1972 — 1980	48	Zusammenfassung und Ausblick	117
4.4.3 Planungen für die Parlamentsbauten nach 1980	54	Anlage: Vereinbarung über den weiteren Ausbau Bonns als Bundeshauptstadt	118
4.4.4 Baumaßnahmen für das Bundeshaus	59	Literaturnachweis	119
4.4.5 Komplementäre Einrichtungen	61	Bildnachweis	120
4.5 Rheinauenpark	68		
4.6 Verkehrsplanungen	71		