

# Handel und Verkehr im Weltwirtschaftsraum

Vorwort des Herausgebers zur ersten Auflage (1957) . . . . .	11
Vorwort des Verfassers zur ersten Auflage (1957) . . . . .	13
Vorwort zur zweiten Auflage . . . . .	17
<b>Einleitung</b>	
Die wirtschaftsgeographische Harmonie der Erde . . . . .	19
<b>Erster Teil</b>	
Geographische Grundlegung und Kräftelehre des Welthandels und des Weltverkehrs	
<b>A. Historische Entwicklung, theoretische Grundlegung und Arbeitsmethoden . .</b>	<b>24</b>
1. <i>Überblick über die bisherigen Untersuchungen zum Handel und Verkehr im Wirtschaftsraum . . . . .</i>	24
a) Die großen Entdeckungsreisen bis zum 18. Jahrhundert und ihr literarischer Niederschlag . . . . .	24
b) Die Beiträge der Geographie und der Nationalökonomie zur Entwicklung der Handels- und Verkehrsgeographie bis zur Gegenwart . . . . .	28
c) Die Geographie des Welthandels und des Weltverkehrs in der Gegenwart . . . . .	31
2. <i>Der Handel und der Verkehr im Rahmen der Geographie und ihrer Nachbarwissenschaften . . . . .</i>	33
a) Handel und Verkehr im geographischen Betrachtungssystem . . . . .	33
b) Der Handel und der Verkehr in ihren Beziehungen zur Volkswirtschaftslehre und zu ihren Teildisziplinen, insbesondere zur Statistik . . . . .	35
c) Die Querverbindungen der Handels- und Verkehrsgeographie zu den technischen Wissenschaften . . . . .	38
3. <i>Die handels- und verkehrsgeographische Analyse . . . . .</i>	39
a) Probleme der allgemeinen und regionalen Betrachtung . . . . .	39
b) Grundbegriffe der handels- und verkehrsgeographischen Analyse . . . . .	42
c) Statistische Grundlagen der handels- und verkehrsgeographischen Arbeit . . . . .	46
d) Die kartographische Darstellung handels- und verkehrsgeographischer Sachverhalte . . . . .	51

e) Modelle und Planungsvorstellungen am Rande der Handels- und Verkehrsgeographie . . . . .	55
<b>B. Die Träger des Handels- und Verkehrsstromes im Weltwirtschaftsraum . . .</b>	<b>61</b>
<b>Vorbemerkung . . . . .</b>	<b>61</b>
1. <i>Die Entwicklung des Welthandelsraums . . . . .</i>	63
a) Der vor- und frühgeschichtliche Handels- und Verkehrsraum . . . . .	63
b) Entwicklung und innerer Strukturwandel der Welthandelsräume vom Entdeckungszeitalter bis zur Gegenwart . . . . .	65
2. <i>Handelsvolk und Kaufmann in historischer Sicht . . . . .</i>	67
3. <i>Die Arbeit in Handel und Verkehr in den Wirtschaftsräumen der Erde . . .</i>	72
<b>C. Die Formen der Verkehrsbewegungen des Menschen . . . . .</b>	<b>77</b>
<b>Vorbemerkung . . . . .</b>	<b>77</b>
1. <i>Die Auswanderung . . . . .</i>	77
2. <i>Die Arbeiterwanderungen . . . . .</i>	79
3. <i>Der kleinräumige Berufs- und Pendelverkehr . . . . .</i>	81
4. <i>Der Erholungsverkehr . . . . .</i>	83
5. <i>Der allgemeine private Verkehr . . . . .</i>	87
6. <i>Der religiös bestimmte Verkehr . . . . .</i>	89
<b>D. Der Güterbedarf . . . . .</b>	<b>91</b>
<b>Vorbemerkung . . . . .</b>	<b>91</b>
1. <i>Der Nahrungsbedarf . . . . .</i>	93
2. <i>Der Bekleidungs- und Behausungsbedarf . . . . .</i>	96
3. <i>Der allgemeine kulturelle Bedarf . . . . .</i>	98
4. <i>Regionale Bedarfsstrukturen . . . . .</i>	99
a) <i>Die weltmarktfremde Welt der Primitiven . . . . .</i>	99
b) <i>Die selbstgenügsame Steppenweidewirtschaft der Alten Welt . . . . .</i>	101
c) <i>Die Bauerngebiete . . . . .</i>	102
d) <i>Der Lebensstand in europäisch besiedelten Wirtschaftsräumen . . . . .</i>	106
e) <i>Die Industriegebiete der Erde in ihrer Bedarfsstruktur . . . . .</i>	107
f) <i>Die Meßbarkeit des Bedarfs zur wirtschaftsgeographischen Charakterisierung des Handelsraumes . . . . .</i>	112
 <b>Zweiter Teil</b>	
Die Gestaltelemente der Handels- und Verkehrsräume . . . . .	116
<b>Vorbemerkung . . . . .</b>	<b>116</b>
<b>A. Die Wege . . . . .</b>	<b>116</b>
1. <i>Der Straßenverkehr . . . . .</i>	121

a) Die Landschaftsabhängigkeit des Straßenverkehrs . . . . .	121
b) Die Straßenverkehrsnetze . . . . .	124
2. <i>Das Eisenbahnnetz</i> . . . . .	133
a) Die Schienenwege im Gefüge des Wirtschaftsraums . . . . .	133
b) Die Netzformen der Eisenbahn . . . . .	135
c) Die Dynamik in der Entwicklung der Eisenbahn . . . . .	139
3. <i>Der Binnenschiffahrtsverkehr</i> . . . . .	141
4. <i>Der Seeverkehr und die Häfen</i> . . . . .	146
a) Die natürlichen Schranken des Seeverkehrs . . . . .	146
b) Die Meereslage . . . . .	149
c) Die Küsten . . . . .	151
d) Die Häfen . . . . .	151
e) Zur Typologie der Seehäfen . . . . .	155
f) Die Grundsätze der Gliederung des Seeverkehrsraumes . . . . .	165
5. <i>Der Verkehr im Luftraum</i> . . . . .	166
<b>B. Die Märkte</b> . . . . .	171
<b>Vorbemerkung</b> . . . . .	171
1. <i>Die Lage der Marktorte im Wirtschaftsraum</i> . . . . .	171
a) Die Arten der Märkte . . . . .	171
b) Die Verteilung der Märkte . . . . .	173
2. <i>Das System der zentralen Orte</i> . . . . .	174
a) Markteigenschaften der Güter . . . . .	175
3. <i>Handel und Verkehr im typologischen System der Räume</i> . . . . .	179
a) Einzelsiedlungen der ländlichen Produktion . . . . .	179
b) Der kleine Marktort . . . . .	181
c) Die Mittelstadt . . . . .	182
4. <i>Handel und Verkehr in der Großstadt</i> . . . . .	185
a) Die Handelsgliederung der Großstadt . . . . .	186
b) Verkehrsprobleme in der Großstadt . . . . .	188
c) Die Struktur des Verkehrs in der Großstadt . . . . .	190
<b>C. Güter und Nachrichten auf den Wegen über die Erde</b> . . . . .	192
<b>Vorbemerkung</b> . . . . .	192
1. <i>Ausgewählte Welthandelsgüter aus der Ernährungswirtschaft</i> . . . . .	195
a) Der Getreidehandel der Erde . . . . .	195
b) Pflanzenöle, Fette, Molkereiprodukte und Fleisch im Welthandel . . . . .	198
c) Sonstige Ernährungsgüter im Welthandel . . . . .	203

2. <i>Der Welthandel mit Rohstoffen und Fertigwaren der verarbeitenden Industrie</i> . . . . .	207
a) Die Textilgüter . . . . .	207
b) Der Kautschuk . . . . .	212
c) Der Welthandel mit mineralischen Rohstoffen . . . . .	213
d) Der Welthandel mit Holz . . . . .	216
e) Der Handel mit Fertigwaren . . . . .	218
3. <i>Hilfsmittel des Welthandels</i> . . . . .	219
<b>Dritter Teil</b>	
Die Wirtschaftsräume der Erde in ihrer handels- und verkehrsgeographischen Struktur und ihrer Verflechtung . . . . .	223
<b>Vorbemerkung</b> . . . . .	223
<b>A. Die natürlichen Räume der Erde in handels- und verkehrsgeographischer Betrachtung</b> . . . . .	223
1. <i>Die morphographischen Gebietseinheiten</i> . . . . .	223
a) Die Ebenen . . . . .	223
b) Die großen Tafelländer . . . . .	225
c) Die Gebirge . . . . .	226
2. <i>Die Vegetationszonen der Erde</i> . . . . .	227
a) Die Tundrenzone . . . . .	227
b) Die nördliche Waldzone . . . . .	228
c) Das offene Land . . . . .	229
d) Die Zone der tropischen Regenwälder . . . . .	231
<b>B. Verwaltungseinheiten und Staaten im handels- und verkehrsgeographischen Betrachtungssystem</b> . . . . .	233
1. <i>Allgemeine Kriterien zur handelsgeographischen Analyse der Staaten</i> . . . . .	233
2. <i>Zur Typologie der Staaten</i> . . . . .	236
<b>C. Der Bauplan des Weltwirtschaftsraumes</b> . . . . .	245
<b>Vorbemerkung</b> . . . . .	245
1. <i>Der maritime Weltwirtschaftsraum</i> . . . . .	247
a) Der europäische Handels- und Verkehrsraum . . . . .	247
b) Der nordamerikanische Handels- und Verkehrsraum . . . . .	254
c) Die Mittelmeergebiete im Rahmen des atlantischen Wirtschaftsraumes und ihre verkehrsgeographische Stellung . . . . .	264

d) Afrika und Südamerika als tropische Ergänzungsgebiete des atlantischen Wirtschaftsraumes . . . . .	266
e) Der indopazifische Wirtschaftsraum in seiner Zuordnung zum maritimen Wirtschaftsraum . . . . .	276
2. <i>Der kontinentale eurasiatische Handels- und Verkehrsraum</i> . . . . .	289
a) Die Sowjet-Union . . . . .	290
b) Die Volksrepublik China . . . . .	294
<b>D. Die Gliederung des Handels- und Verkehrsraumes der Erde nach dem Stande der Erschließung</b> . . . . .	297
Schluß . . . . .	302
Schriftenverzeichnis . . . . .	303
Sachregister . . . . .	338