

# Handel und Verkehr im Weltwirtschaftsraum

Vorwort des Herausgebers zur ersten Auflage (1957)	11
Vorwort des Verfassers zur ersten Auflage (1957)	13
Vorwort zur zweiten Auflage	17

## Einleitung

Die wirtschaftsgeographische Harmonie der Erde	19
--	----

## Erster Teil

Geographische Grundlegung und Kräftelehre des Welthandels und des Weltverkehrs

<b>A. Historische Entwicklung, theoretische Grundlegung und Arbeitsmethoden</b>	<b>24</b>
1. <i>Überblick über die bisherigen Untersuchungen zum Handel und Verkehr im Wirtschaftsraum</i>	24
a) Die großen Entdeckungsreisen bis zum 18. Jahrhundert und ihr literarischer Niederschlag	24
b) Die Beiträge der Geographie und der Nationalökonomie zur Entwicklung der Handels- und Verkehrsgeographie bis zur Gegenwart	28
c) Die Geographie des Welthandels und des Weltverkehrs in der Gegenwart	31
2. <i>Der Handel und der Verkehr im Rahmen der Geographie und ihrer Nachbarwissenschaften</i>	33
a) Handel und Verkehr im geographischen Betrachtungssystem	33
b) Der Handel und der Verkehr in ihren Beziehungen zur Volkswirtschaftslehre und zu ihren Teildisziplinen, insbesondere zur Statistik	35
c) Die Querverbindungen der Handels- und Verkehrsgeographie zu den technischen Wissenschaften	38
3. <i>Die handels- und verkehrsgeographische Analyse</i>	39
a) Probleme der allgemeinen und regionalen Betrachtung	39
b) Grundbegriffe der handels- und verkehrsgeographischen Analyse	42
c) Statistische Grundlagen der handels- und verkehrsgeographischen Arbeit	46
d) Die kartographische Darstellung handels- und verkehrsgeographischer Sachverhalte	51

e) Modelle und Planungsvorstellungen am Rande der Handels- und Verkehrsgeographie . . . . .	55
<b>B. Die Träger des Handels- und Verkehrsstromes im Weltwirtschaftsraum . . . . .</b>	<b>61</b>
<b>Vorbemerkung . . . . .</b>	<b>61</b>
1. <i>Die Entwicklung des Welthandelsraums . . . . .</i>	63
a) Der vor- und frühgeschichtliche Handels- und Verkehrsraum . . . . .	63
b) Entwicklung und innerer Strukturwandel der Welthandelsräume vom Entdeckungszeitalter bis zur Gegenwart . . . . .	65
2. <i>Handelsvolk und Kaufmann in historischer Sicht . . . . .</i>	67
3. <i>Die Arbeit in Handel und Verkehr in den Wirtschaftsräumen der Erde . . . . .</i>	72
<b>C. Die Formen der Verkehrsbewegungen des Menschen . . . . .</b>	<b>77</b>
<b>Vorbemerkung . . . . .</b>	<b>77</b>
1. <i>Die Auswanderung . . . . .</i>	77
2. <i>Die Arbeiterwanderungen . . . . .</i>	79
3. <i>Der kleinräumige Berufs- und Pendelverkehr . . . . .</i>	81
4. <i>Der Erholungsverkehr . . . . .</i>	83
5. <i>Der allgemeine private Verkehr . . . . .</i>	87
6. <i>Der religiös bestimmte Verkehr . . . . .</i>	89
<b>D. Der Güterbedarf . . . . .</b>	<b>91</b>
<b>Vorbemerkung . . . . .</b>	<b>91</b>
1. <i>Der Nahrungsbedarf . . . . .</i>	93
2. <i>Der Bekleidungs- und Behausungsbedarf . . . . .</i>	96
3. <i>Der allgemeine kulturelle Bedarf . . . . .</i>	98
4. <i>Regionale Bedarfsstrukturen . . . . .</i>	99
a) <i>Die weltmarktfremde Welt der Primitiven . . . . .</i>	99
b) <i>Die selbstgenügsame Steppenweidewirtschaft der Alten Welt . . . . .</i>	101
c) <i>Die Bauerngebiete . . . . .</i>	102
d) <i>Der Lebensstand in europäisch besiedelten Wirtschaftsräumen . . . . .</i>	106
e) <i>Die Industriegebiete der Erde in ihrer Bedarfsstruktur . . . . .</i>	107
f) <i>Die Meßbarkeit des Bedarfs zur wirtschaftsgeographischen Charakterisierung des Handelsraumes . . . . .</i>	112
 <b>Zweiter Teil</b>	
Die Gestaltelemente der Handels- und Verkehrsräume . . . . .	116
<b>Vorbemerkung . . . . .</b>	<b>116</b>
<b>A. Die Wege . . . . .</b>	<b>116</b>
1. <i>Der Straßenverkehr . . . . .</i>	121

a) Die Landschaftsabhängigkeit des Straßenverkehrs . . . . .	121
b) Die Straßenverkehrsnetze . . . . .	124
2. <i>Das Eisenbahnnetz</i> . . . . .	133
a) Die Schienenwege im Gefüge des Wirtschaftsraums . . . . .	133
b) Die Netzformen der Eisenbahn . . . . .	135
c) Die Dynamik in der Entwicklung der Eisenbahn . . . . .	139
3. <i>Der Binnenschiffahrtsverkehr</i> . . . . .	141
4. <i>Der Seeverkehr und die Häfen</i> . . . . .	146
a) Die natürlichen Schranken des Seeverkehrs . . . . .	146
b) Die Meereslage . . . . .	149
c) Die Küsten . . . . .	151
d) Die Häfen . . . . .	151
e) Zur Typologie der Seehäfen . . . . .	155
f) Die Grundsätze der Gliederung des Seeverkehrsraumes . . . . .	165
5. <i>Der Verkehr im Luftraum</i> . . . . .	166
<b>B. Die Märkte</b> . . . . .	171
<b>Vorbemerkung</b> . . . . .	171
1. <i>Die Lage der Marktorte im Wirtschaftsraum</i> . . . . .	171
a) Die Arten der Märkte . . . . .	171
b) Die Verteilung der Märkte . . . . .	173
2. <i>Das System der zentralen Orte</i> . . . . .	174
a) Markteigenschaften der Güter . . . . .	175
3. <i>Handel und Verkehr im typologischen System der Räume</i> . . . . .	179
a) Einzelsiedlungen der ländlichen Produktion . . . . .	179
b) Der kleine Marktort . . . . .	181
c) Die Mittelstadt . . . . .	182
4. <i>Handel und Verkehr in der Großstadt</i> . . . . .	185
a) Die Handelsgliederung der Großstadt . . . . .	186
b) Verkehrsprobleme in der Großstadt . . . . .	188
c) Die Struktur des Verkehrs in der Großstadt . . . . .	190
<b>C. Güter und Nachrichten auf den Wegen über die Erde</b> . . . . .	192
<b>Vorbemerkung</b> . . . . .	192
1. <i>Ausgewählte Welthandelsgüter aus der Ernährungswirtschaft</i> . . . . .	195
a) Der Getreidehandel der Erde . . . . .	195
b) Pflanzenöle, Fette, Molkereiprodukte und Fleisch im Welthandel . . . . .	198
c) Sonstige Ernährungsgüter im Welthandel . . . . .	203

2. <i>Der Welthandel mit Rohstoffen und Fertigwaren der verarbeitenden Industrie</i> . . . . .	207
a) Die Textilgüter . . . . .	207
b) Der Kautschuk . . . . .	212
c) Der Welthandel mit mineralischen Rohstoffen . . . . .	213
d) Der Welthandel mit Holz . . . . .	216
e) Der Handel mit Fertigwaren . . . . .	218
3. <i>Hilfsmittel des Welthandels</i> . . . . .	219
<b>Dritter Teil</b>	
Die Wirtschaftsräume der Erde in ihrer handels- und verkehrsgeographischen Struktur und ihrer Verflechtung . . . . .	223
<b>Vorbemerkung</b> . . . . .	223
<b>A. Die natürlichen Räume der Erde in handels- und verkehrsgeographischer Betrachtung</b> . . . . .	223
1. <i>Die morphographischen Gebietseinheiten</i> . . . . .	223
a) Die Ebenen . . . . .	223
b) Die großen Tafelländer . . . . .	225
c) Die Gebirge . . . . .	226
2. <i>Die Vegetationszonen der Erde</i> . . . . .	227
a) Die Tundrenzone . . . . .	227
b) Die nördliche Waldzone . . . . .	228
c) Das offene Land . . . . .	229
d) Die Zone der tropischen Regenwälder . . . . .	231
<b>B. Verwaltungseinheiten und Staaten im handels- und verkehrsgeographischen Betrachtungssystem</b> . . . . .	233
1. <i>Allgemeine Kriterien zur handelsgeographischen Analyse der Staaten</i> . . . . .	233
2. <i>Zur Typologie der Staaten</i> . . . . .	236
<b>C. Der Bauplan des Weltwirtschaftsraumes</b> . . . . .	245
<b>Vorbemerkung</b> . . . . .	245
1. <i>Der maritime Weltwirtschaftsraum</i> . . . . .	247
a) Der europäische Handels- und Verkehrsraum . . . . .	247
b) Der nordamerikanische Handels- und Verkehrsraum . . . . .	254
c) Die Mittelmeergebiete im Rahmen des atlantischen Wirtschaftsraumes und ihre verkehrsgeographische Stellung . . . . .	264

d) Afrika und Südamerika als tropische Ergänzungsgebiete des atlantischen Wirtschaftsraumes . . . . .	266
e) Der indopazifische Wirtschaftsraum in seiner Zuordnung zum maritimen Wirtschaftsraum . . . . .	276
2. <i>Der kontinentale eurasiatische Handels- und Verkehrsraum</i> . . . . .	289
a) Die Sowjet-Union . . . . .	290
b) Die Volksrepublik China . . . . .	294
<b>D. Die Gliederung des Handels- und Verkehrsraumes der Erde nach dem Stande der Erschließung</b> . . . . .	297
Schluß . . . . .	302
Schriftenverzeichnis . . . . .	303
Sachregister . . . . .	338