

1	Einführung	
1.1	Inhalte und Aufgaben der Verkehrsgeographie	13
1.2	Entwicklung der Verkehrsgeographie	14
1.2.1	Die älteren wissenschaftshistorischen Phasen.....	14
1.2.2	Neuere Ansätze wissenschaftlichen Arbeitens in den 70er und 80er Jahren	18
2	Regional- und gruppenspezifische Differenzierung verkehrsräumlicher Aktivitäten im zeitlichen Wandel	
2.1	Verkehrsbedürfnisse und Verkehrsstrukturen	23
2.2	Gruppenspezifische Differenzierung verkehrsräumlicher Aktivitäten	27
2.2.1	Der berufsorientierte Bereich	27
2.2.2	Der versorgungsorientierte Bereich	32
2.2.3	Der bildungsorientierte Bereich	34
2.2.4	Der freizeitorientierte Bereich	37
3	Die Untersuchungsansätze im Güterverkehr	
3.1	Verkehrsstrukturen im Güterverkehr	39
3.2	Der Container-Verkehr	41
4	Kommunikation und Information	
4.1	Einbindung in das Konzept verkehrsräumlicher Aktivitäten.....	52
4.2	Informationstheorie und Massenkommunikation als Teil verkehrsräumlicher Forschung	52
4.3	Regionale Differenzierung von Kommunikationsstrukturen	58
4.4	Die räumlichen Auswirkungen der neuen Kommunikations- technologien	64
4.4.1	Allgemeine Zusammenhänge.....	64
4.4.2	Auswirkungen auf die Standortwahl.....	66
4.4.3	Flächenbeanspruchung und Auswirkungen im Verkehrsbereich.....	67
4.4.4	Auswirkungen auf Stadtentwicklung und Siedlungsstruktur...	68
4.4.5	Dekonzentrations- bzw. Konzentrationsthese	68
4.4.6	Zentralisierungs- bzw. Dezentralisierungsthese.....	69
4.4.7	Hierarchisierungs- und Polarisierungs- bzw. Nivellierungsthese.....	69
4.4.8	These von den eingeschränkten Innovationswirkungen	69

5	Räumliche Aspekte des Verkehrsangebots	
5.1	Das Problem der Verkehrsinfrastruktur.....	72
5.2	Analyse und Bewertung der Großinfrastruktur im Verkehrsbereich...	76
5.2.1	Binnenschiffahrtsstraßen und Binnenhäfen: Der Rhein-Main-Donau-Kanal oder neuerdings Main-Donau-Kanal.....	77
5.2.2	Raumwirksamkeit von Flugplätzen	88
5.2.3	Autobahnen und Fernstraßen.....	101
6	Der Einfluß des Staates auf regionale Verkehrsstrukturen	
6.1	Verkehrspolitik im Spannungsfeld zwischen ordnungs- und strukturpolitischer Zielsetzung	107
6.1.1	Konflikthaftigkeit des Verkehrssektors und Notwendigkeit zur Steuerung.....	107
6.1.2	Wahl der Steuerungsinstrumente als Grundsatzproblem	108
6.1.3	Ordnungs- und Strukturpolitik als Steuerungsmöglichkeiten der Verkehrspolitik	109
6.2	Programmatische und rechtliche Grundlagen der Verkehrspolitik und -planung	115
6.2.1	Staatliche Ebenen der Verkehrspolitik und -planung.....	115
6.2.2	Verkehrspolitik als Fach- oder Sektoralpolitik	115
6.2.3	Verkehrspolitik im Rahmen der Raumordnung und Landesplanung.....	121
6.3	Die räumliche Wirkung der Mineralölsteuer als Beispiel für staatliche Lenkungsmöglichkeiten	124
6.3.1	Aufgaben und Funktion von Steuern in der Bundesrepublik Deutschland	124
6.3.2	Steuersystematik in der Bundesrepublik Deutschland und die Stellung der Mineralölsteuer.....	125
6.3.3	Raumwirksamkeit der Mineralölsteuer.....	126
6.3.4	Möglichkeiten und Grenzen einer regionalen Staffelung der Mineralölsteuer	129
7	Verkehrsprognosen und Verkehrspolitik als notwendige Bestandteile einer verkehrsgeographischen Analyse	
7.1	Sinn und Zweck von Prognosen im Verkehrsbereich.....	131
7.2	Anwendung und Funktion von Verkehrsprognosen	132
7.2.1	Prognosearten	132
7.2.2	Prognoseverfahren	133
7.2.3	Verkehrsprognosen	134
7.3	Ergebnisse und Erfahrungen bisheriger Verkehrsprognosen.....	136
7.3.1	Verkehrsprognosen im Generalverkehrsplan Bayreuth.....	136

7.3.2	Verkehrsprognose des DIW	137
7.3.3	Die Luftverkehrsprognose der DFVLR.....	140
7.3.4	Verkehrsszenario mittleren Horizonts für den Raum Wunsiedel	141

8 Verkehrsstrukturen und Verkehrspolitik im Verdichtungsraum

8.1	Entwicklung und Leitbilder der städtischen Verkehrsplanung im Spiegel der Generalverkehrspläne	143
8.1.1	Entwicklung der Stadtverkehrsplanung nach dem Zweiten Weltkrieg.....	143
8.1.2	Leitbilder zur Förderung des motorisierten Individual- verkehrs.....	144
8.1.3	Leitbilder einer restriktiven Verkehrsplanung für den motorisierten Individualverkehr	146
8.1.4	Ausblick: Leitbild netzstrukturell gleichberechtigter Verkehrsarten.....	147
8.2	Verkehrsanalysen und angewandte Stadtgeographie.....	148
8.2.1	Das Konzept der Verkehrsberuhigung	148
8.2.2	Die Idee der Fußgängerzonen	157
8.2.3	Radwegplanung in Verdichtungsräumen.....	161
8.2.4	Parkraum-Management und Parkraum-Marketing in Verdichtungsräumen	166
8.2.5	Entwicklung und alternative Möglichkeiten des innerstädtischen öffentlichen Verkehrs	170

9 Verkehrsstrukturen und Verkehrspolitik im ländlichen Raum

9.1	Verkehrspolitik für den ländlichen Raum und ländliche Verkehrsstrukturen	174
9.1.1	Verkehrspolitik als Teil der Regionalpolitik.....	174
9.1.2	Hintergründe und Entwicklung des Verkehrs im ländlichen Raum.....	175
9.1.3	Zusammenhang zwischen Siedlungsstruktur und Verkehrsbedienung in der Fläche	177
9.1.4	Verkehrsverhalten und Erreichbarkeitsverhältnisse.....	179
9.1.5	Leitbilder und neue Instrumente der Verkehrspolitik	181
9.2	Situation des öffentlichen Verkehrs im ländlichen Raum.....	185
9.2.1	Rahmenbedingungen des ÖPNV in der Fläche.....	185
9.2.2	Ziele und Programme des Bundes und der Länder.....	189
9.2.3	Bestand und Planung.....	190
9.3	Schienerpersonenverkehr in der Fläche.....	193
9.3.1	Fernerreichbarkeit im Schienenverkehr	194
9.3.2	Regionale Verkehrsbedienung der Deutschen Bundesbahn.....	195

9.3.3	Angebotsstrategien der DB und die Folgen	196
9.3.4	Das Schweizer Konzept „Bahn 2000“	197
9.4	Alternative Konzepte zur flächenhaften Verkehrserschließung.....	200
9.4.1	Kooperationsformen im öffentlichen Verkehr.....	202
9.4.2	Differenzierung des öffentlichen Personennahverkehrs in der Fläche	206
9.4.3	Fazit: Mehr Flexibilität = Mehr ÖPNV in der Fläche	210
10	Verkehrsaktivitäten, Energie und Umwelt	
10.1	Umweltbelastungen durch den Verkehr.....	212
10.1.1	Lärmbelastungen	213
10.1.2	Luftbelastungen.....	216
10.1.3	Boden- und Wasserbelastungen	217
10.1.4	Landschaftsbelastungen.....	218
10.1.5	Sekundäreffekte und soziale Folgen.....	219
10.2	Energie und Verkehr	219
10.3	Maßnahmen zur Vermeidung von Umweltbelastungen.....	221
10.3.1	Technische Maßnahmen	221
10.3.2	Verhaltensändernde Maßnahmen	224
10.4	Fazit: Verkehr und Umwelt – unvermeidlicher Gegensatz?	225
11	Der Stellenwert der Verkehrsgeographie in Wissenschaft und Praxis	
11.1	Beiträge der Verkehrsgeographie zur Verkehrstheorie	226
11.2	Positionsbestimmung der Verkehrsgeographie.....	231
	Literaturverzeichnis.....	234
	Stichwortverzeichnis	252