

	Seite
I. <u>Einführung in das Phänomen der Naherholung</u>	1
1. Definition und Abgrenzung des Begriffs Naherholung	1
2. Ziel der Studie	2
3. Zur Gliederung der Studie	3
II. <u>Allgemeine theoretische Analysen des Naherholungsproblems</u>	5
1. Globale Beiträge zum Naherholungsphänomen	5
2. Genetische Studien empirischer Beispiele	6
3. Entwicklung und Konzeption der "Green-belt"-Idee	7
4. Wirtschafts- und verkehrsgeographische Untersuchungen des Naherholungsverkehrs	7 \
5. Fremdenverkehrsgeographische Regionalstudien, Problem der Zweitwohnsitze	10
6. Naherholung und Strukturwandel im ländlichen Raum aus landwirtschaftlicher und landespflegerischer Sicht	13
7. Bedeutung der Wohlfahrtsfunktion des Waldes	15
8. Soziologische und psychologische Studien zum Nah- erholungsverhalten	16
9. Untersuchungen des Naherholungsphänomens unter medizi- nischen und theologischen Aspekten	19
III. <u>Spezielle empirische Analysen des Naherholungsverkehrs</u>	21
1. Untersuchungen im Naherholungszielgebiet	22
a) Beispiel Stamberger See-/ Ammerseegebiet	22
b) Beispiel Naturpark Siebengebirge	25
c) Beispiel niedersächsische Seenplatte	26
d) Hinweise auf weitere Regionalstudien in der Bundesrepublik	26
e) Zielgebietsuntersuchungen des Naherholungsverkehrs in Großbritannien	27
f) Beispiele regionaler Studien in der DDR	28

2. Untersuchungen des Verkehrsaufkommens zwischen Naherholungs- und Zielgebiet	30
a) München als Beispiel der Erfassung des ausströmenden Verkehrs eines Verdichtungsraumes	30
b) Mühlviertel als Beispiel der Erfassung des einströmenden Verkehrs in ein außerstädtisches Naherholungsgebiet	33
c) Frankfurt als Beispiel der Erfassung des einströmenden Verkehrs in ein städtisches Erholungsgebiet	34
3. Untersuchungen der effektiven und potentiellen Naherholungsnachfrage im Quellgebiet	34
a) Repräsentative Stichprobenerhebungen zum Wochenendverkehr in Hamburg	35
b) Erfassung des Naherholungsverkehrs von München	41
c) Qualitative Analyse des Wiener Erholungsverkehrs	45
d) Untersuchung des außerstädtischen Naherholungsverkehrs von Paris	48
e) Repräsentativerhebungen in den Niederlanden	52
f) Qualitative Analysen im skandinavischen Raum	53
IV. <u>Zusammenfassende Analysen des Naherholungsverkehrs</u>	55
V. <u>Studien zur Koordination zwischen Naherholung und Raumordnung in verschiedenen Ländern</u>	59
VI. <u>Ausblick</u>	65
VII. <u>Anhang</u>	67
VIII. <u>Literaturverzeichnis</u>	71