

Inhaltsverzeichnis

1	Einführender Teil (<i>Helmuth Köck</i>)	1
1.1	Die Stadt als Gegenstand des Geographieunterrichts	2
1.2	Die Stadt als Forschungsobjekt der Geographischen Wissenschaft	9
2	Allgemeingeographischer Teil	18
2.1	<i>Raumsystem Stadt (Helmuth Köck)</i>	18
2.1.1	Geographischer Stadtbegriff	18
2.1.2	Funktional- und sozialräumliche Strukturen	22
2.1.2.1	Viertelsbildung als universales Prinzip	22
2.1.2.2	Tertiärwirtschaftliche Raumstrukturen	23
2.1.2.3	Sekundärwirtschaftliche Raumstrukturen	29
2.1.2.4	Sozialräumliche Strukturen	32
2.1.2.5	Die gesamtstädtische räumliche Ordnung	36
2.1.3	Räumliche Dynamik	38
2.1.3.1	Räumliches Wachstum	39
2.1.3.2	Standortverändernde Prozesse	41
2.1.3.3	Aktionsräumliches Verhalten	45
2.1.4	Raumsystemare Beziehungen	48
2.1.4.1	Die Stadt als raumfunktionales Verflechtungssystem	48
2.1.4.2	Geoökologische Systembeziehungen	48
2.1.4.3	Sozioökonomische Systembeziehungen	52
2.1.5	Raumstrukturelle Probleme	53
2.1.5.1	Probleme (in) der Stadt – unvermeidlich und immanent	53
2.1.5.2	Geoökologische Probleme	54
2.1.5.3	Sozioökonomische Probleme	56
2.1.6	Raumplanerische Beeinflussung der Stadt	58
2.1.6.1	Aufgabe, Anfänge und Entwicklung der Stadtplanung	58
2.1.6.2	Instrumente und rechtliche Grundlagen der Stadtplanung heute	60
2.1.6.3	Planungsbereiche und räumliche Konzepte	62
2.2	<i>Stadt und Umland</i>	67
2.2.1	Zentralörtliche Stadt-Umland-Beziehungen (<i>Günter Heinritz</i>)	67
2.2.1.1	Die Grundgedanken Christallers	67
2.2.1.2	Das System der zentralen Orte nach dem Versorgungsprinzip	69
2.2.1.3	Empirische Zentralitätsforschung	72
2.2.1.4	Zentrale Orte als Planungskonzept	74
2.2.2	Pendlerverflechtungen zwischen Stadt und Umland (<i>Reinhard Paesler</i>)	75
2.2.2.1	Entwicklung und heutige Bedeutung des Pendelverkehrs	75
2.2.2.2	Formen und Typen von Pendlerverflechtungen	77
2.2.2.3	Probleme des Pendelverkehrs in Stadt und Umland	81
2.2.3	Die Stadt als Ziel- und Quellgebiet von Wanderungen (<i>Reinhard Paesler</i>)	82
2.2.3.1	Land-Stadt-Wanderung	82
2.2.3.2	Stadt-Rand-Wanderung (Suburbanisierung)	83
2.2.4	Stadt-Umland-Beziehungen im Naherholungsverkehr (<i>Reinhard Paesler</i>)	85
2.3	<i>Verdichtungsräume</i>	86
2.3.1	Merkmale der Verdichtungsräume (<i>Wolf Gaebe</i>)	86
2.3.2	Entwicklungsphasen der Verdichtungsräume (<i>Wolf Gaebe</i>)	90

2.3.2.1	Urbanisierungs- oder Konzentrationsphase	90
2.3.2.2	Suburbanisierungs- oder Dekonzentrationsphase	92
2.3.2.3	Deurbanisierungsphase	95
2.3.2.4	Reurbanisierungsphase	95
2.3.3	Erklärung der Entwicklungsprozesse (<i>Wolf Gaebe</i>)	96
2.3.3.1	Urbanisierungsphase	96
2.3.3.2	Suburbanisierungsphase	97
2.3.3.3	Deurbanisierungsphase	100
2.3.3.4	Reurbanisierungsphase	100
2.3.4	Probleme der Verdichtungsräume (<i>Elke Tharun</i>)	101
2.3.4.1	Gesamtraum: Umweltsituation	101
2.3.4.2	Kerngebiet	102
2.3.4.3	Suburbaner Raum	106
2.3.5	Instrumente der Gegensteuerung (<i>Elke Tharun</i>)	108
2.3.5.1	Arten von Instrumenten	108
2.3.5.2	Übergreifende Konzepte zur Verbesserung der Umweltsituation	110
2.3.5.3	Konzepte für das Kerngebiet	111
2.3.5.4	Konzepte für die Suburbia	112
2.4	<i>Regionale und nationale Städtesysteme (Hans H. Blotevogel und Holger Möller)</i>	114
2.4.1	Fragestellung und Forschungsschwerpunkte	114
2.4.2	Arten von Beziehungen zwischen den Elementen eines Städtesystems	116
2.4.3	Indikatoren zur Erfassung von Interaktionen zwischen Städten	118
2.4.4	Hauptstrukturtypen von Städtesystemen	119
2.5	<i>Die Verstädterung der Erde (Hermann Schrand)</i>	122
2.5.1	Problemstellung und Begriffsklärung	122
2.5.2	Der Verstädterungsprozeß bis etwa 1920	123
2.5.3	Die weltweite Verstädterung seit 1920	129
3	Regionalgeographischer Teil	134
3.1	<i>Raumsystem Stadt (Lutz Holzner)</i>	134
3.1.0	Kulturgenetische Stadttypen als Darstellungskonzept	134
3.1.1	Die US-amerikanische Stadt	136
3.1.1.1	Das Credo der amerikanischen Stadtgeographie als notwendiger Kontext	136
3.1.1.2	Modellvorstellungen zur inneren Struktur der US-amerikanischen Stadt	137
3.1.1.3	„Stadtland“ USA	142
3.1.2	Die westeuropäische Stadt	147
3.1.2.1	Kulturgenetische Eigenständigkeit und räumliche Abgrenzung	147
3.1.2.2	Individualität	148
3.1.2.3	Das multi-funktionale Stadtzentrum	149
3.1.2.4	Viertelsbildung in der kompakten Stadt	152
3.1.3	Die ostmitteleuropäische und sowjetische Stadt	156
3.1.3.1	Zentralistische Staatsplanung als alles beherrschendes Element	156
3.1.3.2	Kollektive Interessen und Stadtstruktur	157
3.1.3.3	Sozio-ökonomische Merkmale und Umformungen	159
3.1.4	Die orientalische Stadt	161
3.1.4.1	Zur Rolle des Islams bei der Prägung der orientalischen Stadt	161
3.1.4.2	Die innere Struktur der orientalischen Stadt	164
3.1.5	Die südafrikanische Stadt	166

3.1.5.1	Rassenvielfalt und Rassentrennung (Apartheid)	166
3.1.5.2	Geschichtliche Entwicklung	168
3.1.5.3	Die Pretoria Witwatersrand Vereeniging-Konurbation	171
3.1.5.4	Soweto.	172
3.1.5.5	Ein südafrikanisches Stadtmodell	176
3.1.6	Die lateinamerikanische Stadt	176
3.1.6.1	Zur Orientierung	176
3.1.6.2	Push und Pull: Landflucht und das Locken der Stadt.	178
3.1.6.3	Entwicklungsphasen	179
3.1.6.4	Ein vereinfachtes beschreibendes Modell	181
3.1.6.5	Ein Beispiel: Mexiko Stadt	182
3.2	<i>Stadt und Umland (Manfred Hommel und Stefan Waluga)</i>	185
3.2.1	Stadt und Umland in vorindustrieller Zeit, dargestellt am Beispiel des Raumes Schaffhausen	186
3.2.2	Das Subsystem Nürnberg als Beispiel eines zentralörtlichen Systems nach W. Christaller (1933)	188
3.2.3	Zentrale Orte und Zentralitätsindikatoren.	190
3.2.3.1	Zentralörtliches System und tertiäre Ausstattung in der Region Karlsruhe	190
3.2.3.2	Ein praxisorientierter Ansatz am Beispiel Nordrhein-Westfalens	193
3.2.4	Zentrale Orte und zentralörtliche Bereiche	199
3.2.4.1	Die empirische Umlandmethode am Beispiel Nordrhein-Westfalens	199
3.2.4.2	Zentrale Versorgungsorte, -bereiche und -orientierung in Nordwürttemberg	201
3.2.4.3	Zentrenattraktivität und Zentrenausrichtung im östlichen Ruhrgebiet	204
3.2.5	Das Zentrale Orte-Konzept in Raumordnung und Landesplanung	209
3.2.5.1	Zentrale Orte-Konzepte und kommunale Neugliederung in Nordrhein-Westfalen.	210
3.2.5.2	Das Zentrale Orte-Konzept in der bayerischen Landesplanung	211
3.2.6	Wanderungen und Pendlerströme zwischen Stadt und Umland	213
3.2.6.1	Wanderungs- und Pendlerverflechtungen in der Region München.	213
3.2.6.2	Pendlerverflechtungen am Beispiel des Verdichtungsraumes Rhein-Main.	215
3.3	<i>Verdichtungsräume</i>	216
3.3.1	Entwicklung des Verdichtungsraumes Tokyo (<i>Wolf Gaebe</i>)	216
3.3.1.1	Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung	216
3.3.1.2	Entwicklung der Industrie	221
3.3.1.3	Entwicklung des Versorgungsangebotes	224
3.3.1.4	Fehlende Planungskonzepte.	227
3.3.2	Probleme des Verdichtungsraumes ‚Rhein-Main‘ (<i>Elke Tharun</i>)	227
3.3.2.1	Problemfeld ‚Gesamtraum‘: Umweltsituation	227
3.3.2.2	Problemfeld ‚Kerngebiet‘	231
3.3.2.3	Problemfeld ‚suburbaner Raum‘	237
3.3.3	Planerische Gegensteuerung im Verdichtungsraum ‚Rhein-Main‘ (<i>Elke Tharun</i>).	239
3.3.3.1	Konzepte für das Kerngebiet	239
3.3.3.2	Konzepte für die Suburbia	241
3.4	<i>Regionale und nationale Städtesysteme</i>	244
3.4.1	Struktur und Entwicklung des Städtesystems der Bundesrepublik Deutschland (<i>Hans H. Blotvogel und Holger Möller</i>)	244
3.4.1.1	Das System der höchstrangigen Zentren in Deutschland vor Ausbruch des Zweiten Weltkrieges	244

3.4.1.2	Die deutsche Teilung als wesentliche Determinante des Städtesystems der Bundesrepublik, aufgezeigt an Wirkungen Berlins.	245
3.4.1.3	Hauptstrukturmerkmale des Städtesystems der Bundesrepublik: 1970 als Stichjahr	247
3.4.1.4	Persistenz und Dynamik innerhalb des Städtesystems der Bundesrepublik Deutschland – einige aktuellere empirische Befunde	248
3.4.2	Städtesysteme in der Sowjetunion und in der VR China (<i>Wolfgang Taubmann</i>)	250
3.4.2.1	Das vorindustrielle Städtesystem.	250
3.4.2.2	Industrielle Veränderung bzw. Transformation.	253
3.4.2.3	Neuere Entwicklung und gegenwärtige Struktur	256
3.4.3	Das Städtesystem in Kenia (<i>Hans H. Blotvogel</i> und <i>Holger Möller</i>)	270
3.4.3.1	Ausmaß und Dynamik der Verstädterung in Kenia	270
3.4.3.2	Die räumliche Verteilung städtischer Siedlungen auf der Makroebene des Städtesystems	270
3.4.3.3	Struktur und Entwicklung der Siedlungsgrößenverteilung	272
3.5	<i>Die Verstädterung der Erde (Hermann Schrand)</i>	274
3.5.1	Der Verstädterungsprozeß in Deutschland.	274
3.5.1.1	Die Entwicklung bis 1800.	274
3.5.1.2	Der Verstädterungsprozeß im 19. Jahrhundert	275
3.5.1.3	Der Verstädterungsprozeß in der Bundesrepublik ab 1950	281
3.5.1.4	Der Verstädterungsprozeß in der DDR	281
3.5.2	Der Verstädterungsprozeß in den USA	284
3.5.2.1	Die historische Entwicklung.	284
3.5.2.2	Jüngere Entwicklungen.	286
3.5.3	Der Verstädterungsprozeß in Südamerika	290
4	Unterrichtspraktischer Teil	296
4.0	<i>Vorbemerkungen (Hermann Schrand)</i>	296
4.1	<i>(Groß-)Stadterleben (Christoph Leusmann)</i>	297
4.1.1	Begründung und Strukturierung	297
4.1.2	Materialien	298
4.2	<i>Stadtentwicklung und Wohnen – ein Schlaglicht auf Frankfurt a. M. (Christoph Leusmann)</i>	309
4.2.1	Begründung	309
4.2.2	Mögliche Verlaufsstruktur	310
4.2.3	Materialien	312
4.3	<i>Eine Stadt und ihre Funktion – das Beispiel Bonn (Christoph Leusmann)</i>	323
4.3.1	Leitende Ideen	323
4.3.2	Ein Vorschlag zur Strukturierung	324
4.3.3	Materialien	325
4.4	<i>Kern-Rand-Wanderung/Bevölkerungssuburbanisierung (Hermann Schrand)</i>	343
4.4.1	Allgemeine Zielorientierung	343
4.4.2	Didaktische Strukturierung	344
4.4.3	Kern-Rand-Wanderung am Beispiel Münster	344
4.4.4	Suburbanisierung im Nordosten der USA.	346
4.4.5	Randstad Holland	346
4.4.6	Beschreibungsmodell der Bevölkerungsentwicklung in Verdichtungsräumen	347
4.4.7	Materialien	348
4.5	<i>Verstädterung in Industrie- und Entwicklungsländern (Hermann Schrand)</i>	366

4.5.1	Allgemeine Zielorientierung	366
4.5.2	Didaktische Strukturierung	366
4.5.3	Ziel-/Inhaltsbereiche	367
4.5.4	Resümee	369
4.5.5	Materialien	369
5	Literatur	380
6	Glossar	408
7	Register	416