

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
I. Grundlagen	
<i>Karl Heinrich Olsen, Braunschweig</i>	Die Kernstadt — Begriff, Gestalt, Struktur 1
<i>Kurt Kodal, Bonn</i>	Zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden — Der Bericht der Sachverständigen; Rückblick und Verwirklichung 7
<i>Hans Jürgen Huber, Bonn</i>	Beitrag des Bundes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden 29
II. Technik und Verkehrstechnik	
<i>Peter Kessel, Aachen</i>	Verkehrsbedarf der Kernstadt — dargestellt am Beispiel von Hamburg 47
<i>Bruno Rothschuh, Mainz</i>	Maßstäbe zur gleichrangigen Verkehrsbedienung der Kernstadt mit individuellen und öffentlichen Personennahverkehrsmitteln 63
<i>Hermann Nebelung und Hellmuth Meyer, Aachen</i>	Neue Verkehrssysteme im öffentlichen Personennahverkehr 75
III. Organisation und Ökonomie	
<i>Paul Helfrich, Gräfelfing</i>	Überlegungen und Versuche zur ökonomischen und organisatorischen Bewältigung des Verkehrs in Kernstädten 93
<i>Karl Oettle, München</i>	Über die zukünftige Finanzierung der Aufgaben des öffentlichen Personen-Nahverkehrs 149
IV. Stellungnahme	
<i>Forschungsausschuß „Raum und Verkehr“ der Akademie für Raumforschung und Landesplanung</i>	Strukturgerechte Verkehrsbedienung der Kernstadt . 167