

Einführung: Zur Industriegeschichte der Stadt Wuppertal	2
Vohwinkel – Vom Verkehrsknotenpunkt zur Stadt	4
10.00 Lienhardplatz, ehemaliger Marktplatz	5
Zwei belgische Lokomotiven waren vorhanden.....	5
Die erste westdeutsche Eisenbahn.....	7
10.12 „Alter Bahnhof“, Postgebäude und Stationsgarten	9
Erdarbeiter Karl Fischer	11
10.01 „Neuer Bahnhof“	12
Der neue Bahnhof wird in Betrieb genommen	15
10.02 Bahnunterführungen – Drei Brücken	16
10.03 Lokschuppen (Qualmpalast) und Eisenbahner-Wohnungen	16
10.04 Gaststätte Dörner / Lackfabrik Conrads	19
10.05 Lackwerke Hermann Wülfig	20
10.06 Maschinenbau H. Schirp und Vohwinkler Eisenwerk	21
10.07 Seidenweberei Gebhard & Co. A.G.	22
Central-Molkerei Vohwinkel	23
10.08 Kolk & Co., Holzhandlung und Sägewerk	24
10.09 Hotel „Jägerhof“	25
Erstes Bürgermeisteramt	26
Schulhistorische Sammlung.....	26
Schulen in Vohwinkel	27
10.10 Verkehrsknotenpunkt Kaiserplatz.....	30
10.11 Königliches Landratsamt	31
Kirchen in Vohwinkel	33
Vereinsleben.....	34
10.13 Schwebebahn-Endbahnhof Vohwinkel als Verkehrsknotenpunkt	36
10.14 Rathaus Vohwinkel.....	39
10.15 Lange Brücke zwischen Verschiebe- und Güterbahnhof Vohwinkel ..	41
10.16 Kabel- und Gummiwerke AG.....	41
10.17 HAKO - Scharnierfabrik, Ferdinand von Hagen & Koch.....	43
Anmerkungen.....	45