

Inhalt

Eine Kur für Autosüchtige. Anstelle eines Vorworts	7
Wie mobil sind wir eigentlich?	10

I. Die Tempomacher

Wie die Deutschen auf das Auto kamen

Die bundesdeutsche Automobilrepublik. Ein Rückblick	18
„Uns kann keiner“. Brummis auf deutschen Straßen	27
Ökologische Geisterfahrer? Der „Allgemeine Deutsche Automobilclub“ (ADAC)	35
Der „gute Stern“ aus Untertürkheim oder Wie hält es Daimler-Benz mit der Umwelt?	49
Straßen für den Krieg	58
Krankschrumpfen. Das Konzept der Deutschen Bundesbahn . .	62
Wider den Sachzwang. Grüne Verkehrspolitik	77

II. Mainhattan

Ein Ausflug

Stoßstange an Stoßstange. Verkehr in Frankfurt	86
Die Mainzer Landstraße. Ein Porträt	99
Gegen den Strom gefahren	102

III. Tatort Straße

Wie die Deutschen unter die Räder kamen

Gejagt. Frauen unterwegs	108
Erziehung des Verkehrs oder Erziehung für den Verkehr?	114
Selbstmordmotiv Auto. Eine gefährliche Männerliebe	122
Ein Volk fährt Amok. Autofahren zwischen Risiko und Toleranz	124

IV. Sanfter Verkehr

Wie den Deutschen in den Sattel geholfen werden soll

Lobby für Nichtmotorisierte. Der „Verkehrsclub der Bundesrepublik Deutschland“ (VCD)	132
David auf dem Fahrrad. Die Zweirad-Lobby	138
Lebt jeder siebte vom Auto? Für eine ökologische Wende in der Verkehrspolitik	145
Tempolimit. Erfahrungen mit gedrosselter Geschwindigkeit . . .	149
Frieden im Stadtviertel. Versuche mit Tempo 30	153
Durchbruch für die Umweltkarte. Impressionen aus Freiburg . .	162
„Radfahren beginnt im Kopf“. Wie sich Erlangen in den Sattel schwang	169
Warum ich gerne Taxi fahre. Einige Schlußbemerkungen	178

Anhang

Anschriften von Verkehrs-Bürgerinitiativen, Umweltorganisationen, Planungsbüros und verkehrspolitischen Zeitschriften . .	182
---	-----