

# Inhalt

Eine Kur für Autosüchtige. Anstelle eines Vorworts . . . . .	7
Wie mobil sind wir eigentlich? . . . . .	10

## *I. Die Tempomacher*

### *Wie die Deutschen auf das Auto kamen*

Die bundesdeutsche Automobilrepublik. Ein Rückblick . . . . .	18
„Uns kann keiner“. Brummis auf deutschen Straßen . . . . .	27
Ökologische Geisterfahrer? Der „Allgemeine Deutsche Automobilclub“ (ADAC) . . . . .	35
Der „gute Stern“ aus Untertürkheim oder Wie hält es Daimler-Benz mit der Umwelt? . . . . .	49
Straßen für den Krieg . . . . .	58
Krankschrumpfen. Das Konzept der Deutschen Bundesbahn . . . . .	62
Wider den Sachzwang. Grüne Verkehrspolitik . . . . .	77

## *II. Mainhattan*

### *Ein Ausflug*

Stoßstange an Stoßstange. Verkehr in Frankfurt . . . . .	86
Die Mainzer Landstraße. Ein Porträt . . . . .	99
Gegen den Strom gefahren . . . . .	102

## *III. Tatort Straße*

### *Wie die Deutschen unter die Räder kamen*

Gejagt. Frauen unterwegs . . . . .	108
Erziehung des Verkehrs oder Erziehung für den Verkehr? . . . . .	114
Selbstmordmotiv Auto. Eine gefährliche Männerliebe . . . . .	122
Ein Volk fährt Amok. Autofahren zwischen Risiko und Toleranz . . . . .	124

## *IV. Sanfter Verkehr*

### *Wie den Deutschen in den Sattel geholfen werden soll*

Lobby für Nichtmotorisierte. Der „Verkehrsclub der Bundesrepublik Deutschland“ (VCD) . . . . .	132
David auf dem Fahrrad. Die Zweirad-Lobby . . . . .	138
Lebt jeder siebte vom Auto? Für eine ökologische Wende in der Verkehrspolitik . . . . .	145
Tempolimit. Erfahrungen mit gedrosselter Geschwindigkeit . . .	149
Frieden im Stadtviertel. Versuche mit Tempo 30 . . . . .	153
Durchbruch für die Umweltkarte. Impressionen aus Freiburg . .	162
„Radfahren beginnt im Kopf“. Wie sich Erlangen in den Sattel schwang . . . . .	169
Warum ich gerne Taxi fahre. Einige Schlußbemerkungen . . . .	178

## *Anhang*

Anschriften von Verkehrs-Bürgerinitiativen, Umweltorganisationen, Planungsbüros und verkehrspolitischen Zeitschriften . .	182
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----