Inhalt

5 Inhalt

6 Vorwort

10 Die Chronologie des Eisenbahngeschehens

12 1825 | Die Pionierjahre
18 1866 | Die Gründerjahre
24 1880 | Die Verstaatlichung der Eisenbahnen
32 1909 | Bauarbeiten aller Orten
38 1914 | Der Erste Weltkrieg und die Folgen

48 Die Streckentopografie des Niederrheins

50 Hinweise zur Kartografie
52 Arnhem | Nijmegen | Zevenaar
62 Cuijk | Kleve | Goch
68 Emmerich
74 Bocholt | Xanten | Weeze | Wesel
84 Rheinberg | Millingen
86 Kevelaer | Geldern
90 Moers | Rheinkamp | Trompet | Homberg
96 Möllen | Walsum | Dinslaken | Oberhausen
104 Duisburg
114 Venlo | Kaldenkirchen | Lobberich
124 Kaldenkirchen | Boisheim | Dülken | Waldniel
130 Kempen | Krefeld | Hohenbudberg | Rheinhausen
150 Kalkum | Düsseldorf
154 Kaarst | Neuss | Düsseldorf-Hamm
162 Viersen | Neersen | Mönchengladbach | Rheydt
174 Mönchengladbach-Rheindahlen | Wegberg | Dalheim | Roermond
180 Erkelenz | Baal | Lindern
184 Hochneukirch | Otzenrath | Kapellen-Wevelinghoven | Grevenbroich
192 Norf | Nievenheim | Rommerskirchen

196 Zuglaufschilder vom Niederrhein

198 Industrie-, Werks- und Hafeneisenbahnen

200 Zechenlokomotiven – eine eigene Welt

204 Solvay Werk Rheinberg · Esco Salzbergwerk Borth | Solvay Infra
214 DSK Bergwerk West (Kamp-Lintfort) und Bergwerk Walsum | RBH Logistics
218 ThyssenKrupp Steel | Eisenbahn und Häfen
228 Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG
240 Duisburger Hafen | Duisport Rail
248 Bayer Chemiepark Krefeld-Uerdingen | Chemion Logistik
256 HKM · Hüttenwerke Krupp Mannesmann | Eisenbahn und Häfen
266 Städtische Eisenbahn Krefeld · Krefelder Industriebahn
270 ThyssenKrupp Nirosta · Deutsche Edelstahlwerke Krefeld | Eisenbahn und Häfen
276 Neuss Düsseldorfer Häfen | Neusser Eisenbahn
284 Siemens AG Prüfcenter für Schienenfahrzeuge Wegberg

288 Die Betuweroute

292 Liste der Betriebsstellen

302 Quellen
303 Autoren
304 Schlusslicht