

# Inhaltsverzeichnis

|           |  |            |
|-----------|--|------------|
|           | <b>Abbildungsverzeichnis</b>   | <b>IX</b>  |
|           | <b>Tabellenverzeichnis</b>   | <b>XIV</b> |
|           | <b>Abkürzungsverzeichnis</b>   | <b>XVI</b> |
|           | <b>Danksagung</b>  | <b>XX</b>  |
| <b>1.</b> | <b>Einleitung</b>  | <b>1</b>   |
| 1.1       | Problemstellung und zentrale Fragen  | 1          |
| 1.2       | Begriffsdefinitionen und Forschungsstand                                     | 4          |
| 1.2.1     | Kulturlandschaft   | 4          |
| 1.2.2     | Industriearchäologie und Industriekultur                                     | 8          |
| 1.2.3     | Eisenbahnkulturlandschaft  | 12         |
| 1.2.4     | Ländlicher Raum  | 16         |
| 1.2.5     | Stilllegung  | 17         |
| 1.3       | Gliederung und Methodik  | 18         |
| 1.3.1     | Entwicklungsgeschichte   | 18         |
| 1.3.2     | Geländeerhebung  | 23         |
| 1.3.3     | Touristische Inwertsetzungspotentiale  | 24         |
| 1.4       | Erläuterung der Untersuchungsräume   | 24         |
| 1.4.1     | Landkreis Herzogtum Lauenburg  | 26         |
| 1.4.2     | Landkreis Demmin   | 28         |
| 1.4.3     | Gegenüberstellung der beiden Untersuchungsgebiete                            | 32         |
| <b>2.</b> | <b>Entwicklung des Eisenbahnnetzes in Deutschland</b>                        | <b>33</b>  |
| 2.1       | Phase 1 - Erste Eisenbahnstrecken und Aufbau des Hauptnetzes (1835 - 1866)   | 36         |
| 2.1.1     | Untersuchungsgebiet Landkreis Herzogtum Lauenburg (1835 - 1866)              | 37         |
| 2.1.2     | Untersuchungsgebiet Landkreis Demmin (1835 - 1866)                           | 38         |
| 2.2       | Phase 2 - Vereinheitlichung des deutschen Eisenbahnnetzes (1867 - 1878)      | 39         |
| 2.2.1     | Untersuchungsgebiet Landkreis Herzogtum Lauenburg (1867 - 1878)              | 39         |
| 2.2.2     | Untersuchungsgebiet Landkreis Demmin (1867 - 1878)                           | 40         |
| 2.3       | Phase 3 - Verstaatlichung und Netzausbau durch Nebenbahnen (1879 - 1891)     | 40         |
| 2.3.1     | Untersuchungsgebiet Landkreis Herzogtum Lauenburg (1879 - 1891)              | 41         |
| 2.3.2     | Untersuchungsgebiet Landkreis Demmin (1879 - 1891)                           | 42         |
| 2.4       | Phase 4 - Erschließung der Fläche durch Kleinbahnen (1892 - 1919)            | 42         |
| 2.4.1     | Untersuchungsgebiet Landkreis Herzogtum Lauenburg (1892 - 1919)              | 45         |
| 2.4.2     | Untersuchungsgebiet Landkreis Demmin (1892 - 1919)                           | 47         |
| 2.5       | Phase 5 - Vervollständigung des Netzes und erste Stilllegungen (1920 - 1944) | 49         |
| 2.5.1     | Untersuchungsgebiet Landkreis Herzogtum Lauenburg (1920 - 1944)              | 51         |
| 2.5.2     | Untersuchungsgebiet Landkreis Demmin (1920 - 1944)                           | 54         |

|          |  |            |
|----------|--|------------|
| 2.6      | Phase 6 - Wiederaufbau (1945 - 1956)   | 55         |
| 2.6.1    | Untersuchungsgebiet Landkreis Herzogtum Lauenburg (1945 - 1956)                    | 56         |
| 2.6.2    | Untersuchungsgebiet Landkreis Demmin (1945 - 1956)                                 | 56         |
| 2.7      | Phase 7 - Modernisierung und Rationalisierung (1957 - 1970)                        | 58         |
| 2.7.1    | Untersuchungsgebiet Landkreis Herzogtum Lauenburg (1957 - 1970)                    | 60         |
| 2.7.2    | Untersuchungsgebiet Landkreis Demmin (1957 - 1970)                                 | 60         |
| 2.8      | Forcierter Rückzug aus der Fläche (1971 - 1993)                                    | 61         |
| 2.8.1    | Untersuchungsgebiet Landkreis Herzogtum Lauenburg (1971 - 1993)                    | 62         |
| 2.8.2    | Untersuchungsgebiet Landkreis Demmin (1971 - 1993)                                 | 66         |
| 2.9      | Phase 9 - Bahnreform und Regionalisierung (ab 1994)                                | 66         |
| 2.9.1    | Untersuchungsgebiet Landkreis Herzogtum Lauenburg (ab 1994)                        | 69         |
| 2.9.2    | Untersuchungsgebiet Landkreis Demmin (ab 1994)                                     | 70         |
| 2.10     | Entwicklung der Stationsentfernungen in den<br>Untersuchungsgebieten (1866 - 2009) | 71         |
| <b>3</b> | <b>Klassifizierung von Eisenbahnstrecken</b>                                       | <b>92</b>  |
| 3.1      | Entwicklung des mittleren Stationsabstandes  | 96         |
| 3.2      | Entwicklung der Reisegeschwindigkeiten   | 100        |
| 3.3      | Anwendung der Streckenklassifizierungsmethode                                      | 106        |
| <b>4</b> | <b>Kulturlandschaftselemente der Eisenbahn</b>                                     | <b>108</b> |
| 4.1      | Zugangsstellenverbundene Relikte   | 112        |
| 4.1.1    | Empfangsgebäude  | 112        |
| 4.1.2    | Bahnsteige und Bahnsteigüberdachungen  | 113        |
| 4.1.3    | Bahnhofstraßen und Bahnhofsvorplätze   | 114        |
| 4.1.4    | Ladestraßen und Laderampen   | 115        |
| 4.1.5    | Güterschuppen  | 116        |
| 4.1.6    | Bahnverbundene Gewerbebetriebe   | 117        |
| 4.2      | Bahnbetriebsgebäude  | 118        |
| 4.2.1    | Lokschuppen  | 118        |
| 4.2.2    | Wasserversorgung   | 119        |
| 4.2.3    | Bahnmeistereien  | 119        |
| 4.3      | Trassenverbundene Relikte  | 120        |
| 4.3.1    | Dämme und Einschnitte  | 120        |
| 4.3.2    | Tunnel   | 122        |
| 4.3.3    | Brücken  | 123        |
| 4.3.4    | Bahnübergänge  | 125        |
| 4.3.5    | Gleisbettung   | 126        |
| 4.3.6    | Schwellen  | 126        |
| 4.3.7    | Schienen   | 127        |
| 4.4      | Streckensicherung  | 128        |
| 4.4.1    | Bahnwärter   | 128        |
| 4.4.2    | Stellwerke   | 129        |

|           |   |            |
|-----------|---|------------|
| 4.5       | Wohngebäude und zugehörige Liegenschaften   | 131        |
| 4.5.1     | Bahnwärter- und Bahnarbeiterhäuser  | 131        |
| 4.5.2     | Beamtenwohnhäuser   | 132        |
| 4.5.3     | Übernachtungsgebäude  | 132        |
| 4.5.4     | Sonstige Wohngebäude  | 133        |
| 4.5.5     | Gärten  | 133        |
| 4.5.6     | Nebengebäude  | 133        |
| 4.6       | Abbildungen   | 134        |
| <b>5.</b> | <b>Geländeerhebung</b>  | <b>168</b> |
| 5.1       | Grundlagen für die Geländeerhebung  | 168        |
| 5.1.1     | Kartengrundlagen  | 168        |
| 5.1.2     | Global Positioning System (GPS)   | 169        |
| 5.1.3     | Fotografie  | 170        |
| 5.1.4     | Kartierschlüssel  | 171        |
| 5.2       | Auswertung der Geländedaten   | 176        |
| 5.2.1     | Empfangsgebäude und Stationsbuden   | 177        |
| 5.2.2     | Betriebsgebäude   | 179        |
| 5.2.3     | Postenbuden und Stellwerke  | 181        |
| 5.2.4     | Wohnhäuser  | 183        |
| 5.2.5     | Sonstige Bauwerke   | 185        |
| 5.2.6     | Trassenelemente   | 186        |
| 5.2.7     | Brücken   | 187        |
| 5.2.8.    | Formen der Trassennachnutzung   | 189        |
| 5.3       | Bahnbezogene Namensgebung von Orten und Straßen   | 195        |
| 5.3.1     | Straßennamen  | 196        |
| 5.3.2     | Ortsnamen   | 197        |
| 5.3.3     | Bushaltestellen   | 198        |
| 5.3.4     | Erinnerung an die Eisenbahn durch Hinweistafeln, Namensgebung und Denkmalschutz   | 198        |
| 5.4       | Streckensteckbriefe   | 202        |
| <b>6.</b> | <b>Inwertsetzungsmöglichkeiten</b>  | <b>258</b> |
| 6.1       | Inwertsetzung des Bahnhofsbereiches an Stationen des ÖPNV   | 258        |
| 6.2       | Inwertsetzungsmöglichkeiten von Bahnhofflächen und Gebäuden an in Betrieb befindlichen Strecken ohne Personenverkehrshalt | 260        |
| 6.3       | Inwertsetzungsmöglichkeiten bei Strecken mit Gleisen jedoch mit keinem oder nur sporadischen Schienenverkehr              | 261        |
| 6.4       | Inwertsetzungsmöglichkeiten auf Strecken ohne Gleise  | 262        |
| 6.5       | Schwierigkeiten bei der Umnutzungsplanung von Eisenbahnliegenschaften   | 265        |
| 6.6       | Touristische Nachnutzungsmöglichkeiten und ihre Auswirkungen auf den Erhalt der Eisenbahnkulturlandschaft                 | 266        |

|            |  |            |
|------------|--|------------|
| <b>7.</b>  | <b>Positivbeispiel Draisine</b>  | <b>270</b> |
| 7.1        | Draisinen als Tourismusangebot in Deutschland  | 271        |
| 7.1.1      | Bekanntheit  | 271        |
| 7.1.2      | Draisinenmodelle   | 271        |
| 7.1.3      | Betriebskonzepte   | 276        |
| 7.1.4      | Rechtliche Rahmenbedingungen und Investitionskosten                                  | 278        |
| 7.1.5      | Trägerschaft   | 280        |
| 7.1.6      | Lage der Draisinenstrecken in Deutschland  | 281        |
| 7.1.7      | Streckengenese   | 284        |
| 7.1.8      | Klassifizierung der Draisinenstrecken  | 287        |
| 7.1.9      | Anbindung der Verleihstationen an den Schienengebundenen<br>Personenahverkehr (SPNV) | 288        |
| 7.1.10     | Streckenlänge, Tourmöglichkeiten und Tourenlänge                                     | 289        |
| 7.1.11     | Vernetzung mit anderen touristischen Angeboten                                       | 290        |
| 7.2        | Draisine und Eisenbahnkulturlandschaft   | 292        |
| 7.2.1      | Internetpräsenzanalyse   | 292        |
| 7.2.2      | Auswertung der Internetauftritte   | 293        |
| 7.3        | Kundenbefragung: Landschaftserlebnisse bei Draisinennutzern                          | 296        |
| 7.3.1      | Erlebnisbahn Ratzeburg   | 297        |
| 7.3.2      | Naturparkdraisine Dargun   | 308        |
| 7.3.3      | Gegenüberstellung der beiden Draisinenunternehmen                                    | 314        |
| 7.3.4      | Allgemeine Feststellungen zur Kundenbefragung  | 317        |
| 7.3.5      | Bewertung der Erlebnismöglichkeiten  | 319        |
| 7.3.6      | Fotografien  | 320        |
| 7.3.7      | Vorerfahrung   | 321        |
| 7.3.8      | Eisenbahnrelikte   | 322        |
| 7.3.9      | Bewertung des Ausflugs   | 324        |
| 7.3.10     | Einzugsgebiete   | 325        |
| 7.4        | Steigerung des Kulturlandschaftserlebnisses  | 331        |
| 7.4.1      | Vorschläge für beide Draisinenunternehmen  | 332        |
| 7.4.2      | Vorschläge für die Streckenabschnitte der Erlebnisbahn Ratzeburg                     | 334        |
| 7.4.3      | Vorschläge für die Naturparkdraisine Dargun  | 336        |
| <b>8.</b>  | <b>Fazit</b>   | <b>337</b> |
| 8.1        | Zusammenfassung der Ergebnisse   | 337        |
| 8.1.1      | Ergebnisse des entwicklungsgeschichtlichen Ansatzes                                  | 337        |
| 8.1.2      | Ergebnisse der Geländekartierung   | 338        |
| 8.1.3      | Ergebnisse der Untersuchung von touristischen<br>Inwertsetzungsmöglichkeiten         | 340        |
| 8.2        | Ausblick   | 341        |
| <b>9.</b>  | <b>Literaturverzeichnis</b>  | <b>342</b> |
| <b>10.</b> | <b>Archivquellenverzeichnis</b>  | <b>356</b> |
| <b>11.</b> | <b>Internetquellenverzeichnis</b>  | <b>363</b> |
| <b>12.</b> | <b>Kartenverzeichnis</b>   | <b>367</b> |
| <b>13.</b> | <b>Anhang</b>  | <b>371</b> |