

# Inhalt

	Wir danken	2
	Grußworte	3
	Einführung	5
<i>Eberhardt Dommer</i>	Als die Eisenbahn kam	7
<i>Eberhardt Dommer</i>	Die Aggertalbahn	15
<i>Robert Wagner</i>	Auf Umwegen ins Sülztal	31
<i>Eberhardt Dommer und Robert Wagner</i>	100 Jahre Köln - Rösrath - Overath	43
<i>Guido Wagner</i>	Die Kölner kommen	87
<i>Rudolf Schmidt</i>	Normalität, Terror, Krieg: Die Reichsbahn in den dreißiger und vierziger Jahren	103
<i>Eberhardt Dommer</i>	Vom Kartoffelkrieg bis zum Wiederaufbau Overath und seine Eisenbahn in bewegten Zeiten zwischen 1918 und 1949	115
	<i>Lokführer Kierspel erinnert sich</i>	125
<i>Willi Reuter</i>	Nachkriegserlebnisse „Spielplatz Bahn“	126
<i>Horst Kowalski</i>	100 Jahre Bahnbetrieb, Teil 1: <i>Bahnhöfe, Fahrkarten, Loks und Züge</i>	127
<i>Rainer Kannengießer</i>	Die City-Bahn	142
<i>Guido Wagner</i>	„Der Honrather Tunnel war mein Lebensretter“	151
<i>Robert Wagner</i>	Hochzeit im Rösrather Bahnhof	152
<i>Horst Kowalski</i>	100 Jahre Bahnbetrieb, Teil 2: <i>1.- 4. Klasse, Expressgut</i>	154
<i>Gerhard Peterhänsel</i>	Bahnpost	158
<i>Horst Kowalski</i>	100 Jahre Bahnbetrieb, Teil 3: <i>Güterverkehr, Stellwerke, Signale, Unglücksfahrt des Eilzugs E 3283, Sonderzüge</i>	160
<i>Bernd F. Hoffmann</i>	„Ein Eisenbahntraum, der niemals endet“ - Modellbau in Hoffnungsthal	173
<i>Guido Wagner</i>	„Wo schon das Dampfross schnaubte“ - Wanderung Hoffnungsthal - Overath	174
<i>Wolfgang Porschen</i>	„Dat Bröckelche“	176
<i>Robert Wagner</i>	Winter an der Eisenbahn	
<i>Stefanie Joofß</i>	„Echte Menschen hinterm Tunnel“ - Eisenbahnjubiläum 1. 8. 2010	178
	Anmerkungen, Bildnachweise, Literatur	180
	Geschichts-, Heimat- und Bürgervereine in Overath und Lohmar	182
	Geschichtsverein Rösrath	183