

Der Schleusenpark Waltrop

Den Ankerpunkt der Route der Industriekultur mit seinen Schiffshebwerken, Schleusen, Kanälen und seinem historischen Hintergrund neu entdecken

1. Einleitung	9
2. Konrad Kempkes: Einführung in den Schleusenpark	11
2.1 Zwei Schiffshebwerke und zwei Schleusen: Der Waltroper Schleusenpark ist etwas Besonderes	11
2.2 Schiffsverkehr und Dortmunder Hafen	13
2.3 Exkurs: Der Hafen Dortmund	17
2.4 Die Abstiegsbauwerke im Schleusenpark im Kurzporträt	19
2.5 Schiffshebwerk von 1899	21
2.6 Schachtschleuse von 1914	22
2.7 Schachtschleuse von 1989	24
2.8 Schiffshebwerk von 1962	25
2.9 Förderverein zum Neuen Schiffshebwerk	27
2.10 Der Schleusenpark in Bildern	30
2.11 Abbildungsnachweise	38
3. Reinhard Jäkel: Ein Industriedenkmal auf dem Land in Waltrop-Oberwiese	39
3.1 Das Schiffshebwerk	39
3.2 Waltrop-Oberwiese	40

INHALTSVERZEICHNIS

3.3 Umgestaltung einer Landschaft	50
3.4 Siedlung „Im Depot“, Restaurationen und andere Bauten	52
3.5 „Friedenskirche“ – Symbol des Wandels	58
3.6 Die Namensfrage	64
3.7 Das Wahrzeichen vor der Verschrottung	69
3.8 Literaturhinweise	73
3.9 Abbildungsnachweise	74
4. Herbert Niewerth: Das Schiffshebewerk Henrichenburg in Waltrop – das wichtigste Einzelbauwerk des Dortmund-Ems-Kanals (D-E-K)	75
4.1 Zur Geschichte des D-E-K	75
4.2 Der Verlauf des D-E-K und seine Einbindung in das westdeutsche Wasserstraßennetz	75
4.3 Kanalbaupläne im 19. Jahrhundert	77
4.4 Exkurs: Technisches Wunderwerk Schiffshebewerk	79
4.5 Kaiserbesuch am Hebewerk	82
4.6 Arbeiter auf der Kanalbaustelle	98
4.7 Die offizielle Eröffnung des Kanals in Dortmund	101
4.8 Die ersten Jahre	102
4.9 Frühe Ausflugsschiffahrt 1897 bis 1902: Ziel Schiffshebewerk	104

4.10 Dampferfahrten, Kanal- und Hebewerks- tourismus von 1903 bis Ende der 70er Jahre.	113
4.11 Verfall und Rettung des Hebewerks von 1969 bis 1980	121
4.12 Auferstanden aus Ruinen... 1980 bis 1999	124
4.13 Gastronomie im Schleusenpark.	131
4.14 Literaturhinweise.	135
4.15 Abbildungsnachweise	142

**5. Herbert Niewerth:
Der Schleusenpark Waltrop mit zwei
Schiffshebewerken und zwei Schleusen
entsteht 143**

5.1 Das LWL-Industriemuseum als Herzstück	143
5.2 Die alte Schachtschleuse aus dem Jahr 1914	144
5.3 Das Neue Schiffshebewerk Henrichenburg aus dem Jahre 1962	146
5.4 Die neue Großschleuse aus dem Jahr 1989	148
5.5 Literaturhinweis	150
5.6 Abbildungsnachweise	150

**6. Michael Braun:
Der Einfluss der Internationalen
Bauausstellung Emscher Park auf die
Entwicklung des Schleusenparks 151**

6.1 Eine Bauausstellung im Ruhrgebiet.	151
6.2 „Schleusenpark Waltrop“ als IBA-Standort.	153

INHALTSVERZEICHNIS

6.3 Literaturhinweise.	156
6.4 Abbildungsnachweise	156
7. Michael Braun:	
Rundgang durch den Schleusenpark	157
Literaturhinweise.	176
Abbildungsnachweise	176
8. Konrad Kempkes & Herbert Niewerth:	
„Kampf“ um das Neue Hebewerk -	
Zukunftsvision (?) Weltkulturerbe	177
9. Anhang	180
Die Autoren.	180
Kontakte und Adressen	181
Lageplan und Luftbild (eingehftet)	