

9 Vorwort

Kapitel I

- 15 *Umrisse langfristiger Entwicklungen des Hafenerverkehrs*
15 Hypothesen, Modelle und Prognosen
21 Wie weit reicht Europa?
23 Faktoren der Nachfrage nach Häfen
24 Perspektiven des Welthandels
27 Das allgemeine Wirtschaftswachstum
32 Der zukünftige Seegüterverkehr Westeuropas
36 Zusammenfassung
39 Anhang 1 Regionen und Verdichtungsräume in Nordwesteuropa
40 Anhang 2 Prognose des allgemeinen Wirtschaftswachstums
44 Anhang 3 Einkommens- und Preiselastizitäten im Welthandel
45 Anhang 4 Prognosen des Seegüterverkehrs

Kapitel II

- 49 *Die Heraufkunft der großen Schiffe*
49 Allgemeiner Überblick
54 Bestimmungsfaktoren der Schiffsgrößen
58 Kapitalwertrechnung im Schiffbau
62 Abschreibungen, Steuereffekte und Kapitalsubstanz
65 Preiseffekte und qualitative Änderung von Kapitalgütern
67 Optimale Schiffsgrößen
71 Einengende Bedingungen und ihre Folgen für die Hafenentwicklung
74 Sind umstürzende technische Neuerungen zu erwarten?
75 Zusammenfassung
77 Anhang 1 Abmessung von Schiffen und deren Bezeichnung
77 Anhang 2 Konventionelle Berechnung von Tages- und Reisekosten

- 79 Anhang 3 Schaubild 2 über Schiffsgröße und Reiseentfernung
- 80 Anhang 4 Schaubild 3 Wirtschaftlichkeit des Massengüter-
transports
- 81 Anhang 5 Investitionskriterien und Kapitalwertrechnung
- 88 Anhang 6 Physische Beschreibung von Trockenfrachtern in
metrischen Einheiten

Kapitel III

- 89 *Schiffe, Massengüter und Hafenstrukturen*
- 92 Güterwirtschaftliche Strukturen des Seeverkehrs
- 92 Allgemeine Orientierung
- 93 Flüssige Brennstoffe
- 102 Transport von Trocken-Massengütern und die Standorts-
verlagerung input-abhängiger Industrien
- 110 Zusammenfassung
- 111 Anhang 1 Rohöleinfuhr der EG-Länder aus Drittländern
- 112 Anhang 2 Welttankerflotte nach Größenklassen
- 113 Anhang 3 Tonnage im Bau oder Auftrag nach Größenklas-
sen
- 114 Anhang 4 Schätzung des Einfuhrbedarfs an Kokskohle und
Eisenerz

Kapitel IV

- 115 *Der Container und die Zukunft des Stückgutverkehrs*
- 115 Container und Containerschiffe
- 116 Containerfähige Güter
- 118 Mechanisierung der Arbeitsvorgänge und Arbeitskosten
- 120 Der durchlaufende Verkehr
- 122 Limitierende Momente
- 125 Die Verdrängung des konventionellen Trockenfrachters
- 129 Zusammenfassung
- 132 Anhang 1 ISO-Normen für Behälter
- 132 Anhang 2 Lohnsätze und Wochenverdienste für männliche
Arbeiter in Großbritannien
- 133 Anhang 3 Laufende Kosten je km für Schiffsweg und Schie-
nenweg

134	Anhang 4 Umschlag von Containern in niederländischen Häfen 1968/1969 und im 1. Halbjahr 1970
	<i>Kapitel V</i>
135	<i>Veränderung der Hafenfunktionen</i>
136	Schiffe, Schiffseigner und Häfen
141	Industrielle und kommerzielle Hafenfunktionen
143	Raumplanung der Seehafengebiete
148	Bestimmungsfaktoren der räumlichen Nachfrage
154	Wertschöpfung und Beschäftigungsmultiplikator
159	Zusammenfassung
161	Anhang 1 Finanzielle Ergebnisse der Häfen in Süd-Wales
	<i>Kapitel VI</i>
163	<i>Über europäische Hafensysteme</i>
165	Räumliche Gliederung europäischer Häfen
165	a) The Northern Range
166	a1) Mineralöle
170	a2) Massengüter
172	a3) Fertigwaren
173	b) Der Mittelmeerraum
177	Bewertung von Hafeninvestitionen als ökonomisches und als politisches Problem
184	Zur Ökonomie von Entscheidungsprozessen in föderalen Systemen
187	Über die Anwendbarkeit der Kosten-Nutzenanalyse und die Wahl der sozialen Diskontrate
190	Durchleitkonzept und Terminalkonzept in der gesamtheitlichen Planung
194	Was muß und was kann man zunächst tun?