Inhaltsverzeichnis

1	Einleit	ung		13
1.1	Allgeme	eines		13
1.2			sche Antriebssystem	14
1.3			nenten	15
	1.3.1	Motoren		1.5
	1,0,1	1.3.1.1	Motorsystematik	15
		1.3.1.2	Grundsätzliche Konstruktionsmöglichkeiten	1:
	1.3.2		che Schaltungen	19
	1.5.2	1.3.2.1	Schaltungen für selbstgeführte Motoren	19
		1.3.2.2	Schaltungen für fremdgeführte Motoren	2
1.4	Dauerm		lektromagnetischen Kreis	2
1.7	1.4.1	Steigenin	g des maximalen Energieprodukts	2
	1.4.2	Magnetisc	the Eigenschaften der Dauermagnete	23
	1.4.2	1.4.2.1	Charakteristische Daten	23
		1.4.2.2	Hysteresekurven der Dauermagnete	23
		1.4.2.3	Lage der Arbeitspunkte auf der Hysteresekurve	25
		1.4.2.3		26
		1.4.2.4	Verschiebung der Arbeitspunkte im dynamischen Betrieb Veränderung der magnetischen Eigenschaften bei Temperatur-	20
		1.4.2.3		27
	1.4.2	D - 1- D	schwankungen	
	1.4.3	Reale Dat	ermagnetkreise	28
	1.4.4		netwerkstoffe für Hysteresemotoren	31
	1.4.5	Auimagne	etisierung und Stabilisierung	31
2	Antrie	be mit ko	ntinuierlicher Bewegung	33
2.1	Kommu	tatormotore	n	33
	2.1.1	Übersicht		33
	2.1.2		neterregte Motoren	34
	211.2	2.1.2.1	Aufbau	34
		2.1.2.2	Stationäres Betriebsverhalten	39
		2.1.2.3	Dynamisches Betriebsverhalten	43
	2.1.3		torreihenschlussmotor (Universalmotor)	40
	2.1.5	2.1.3.1	Bezeichnung	46
		2.1.3.2	Charakteristische Merkmale	4
		2.1.3.2	Prinzipielles Betriebsverhalten	49
		2.1.3.4	Auslegung der Ständerwicklung für den Betrieb als Universalmotor .	53
		2.1.3.4	Drehzahlstellung	54
	2.1.4		stem und Kommutierung	58
	2.1.4	2.1.4.1	Bestandteile des Kontaktsystems	58
		2.1.4.1	Author der Vermentsteren	59
		2.1.4.2	Aufbau der Kommutatoren	60
			Zusammensetzung und Eigenschaften des Bürstenkörpers	
		2.1.4.4	Kommutierungsvorgang allgemein	62
		2.1.4.5	Elektrische Einflussgrößen	64
		2.1.4.6	Qualitative Beschreibung des Kommutierungsvorgangs	64
		2.1.4.7	Unterschied Gleich- und Wechselspannungsbetrieb	68
	2.1.5		sschverhalten	68
	2.1.6	Funkentst		70
2.2			entmagnetmotoren	7
	2.2.1	Einleitung		71
		2.2.1.1	Definitionen	71



		2.2.1.2 Verwandtschaften zu anderen Motorarten									
	2.2.2	Konstruktive Besonderheiten									
		2.2.2.1 Ausführung und Auswahl der Ankerwicklung									
		2.2.2.2 Ausführung und Auswahl der Permanentmagnetformen									
		2.2.2.3 Ausführung und Auswahl der Motorbauform	85								
	2.2.3	Dynamisches Modell des Permanentmagnetmotors									
		2.2.3.1 Motormodell									
		2.2.3.2 Zweisträngiges Ersatzmodell für die feldorientierte Steuerung	91								
	2.2.4	Elektronische Unterdrückung von Drehmomentschwankungen									
		2.2.4.1 Motor mit Mittelpunktanschluss der Wicklung									
		2.2.4.2 Motor ohne Mittelpunktanschluss der Wicklung									
		2.2.4.3 Praktische Ausführung einer Korrekturstromspeisung									
	2.2.5	Motorkennlinien									
	2.2.6	Sensorik									
	2.2.0	2.2.6.1 Resolver									
		2.2.6.2 Inkrementale optische Encoder									
		2.2.6.3 Magnetische Sensoren									
	2.2.7	Sonderbauformen bürstenloser Permanentmagnetmotoren									
	2.2.1	2.2.7.1 Einsträngiger Motor mit elliptischer Spule									
		2.2.7.2 Direktantriebe für niedrige Drehzahlen									
2.3	Dar gass	naltete Reluktanzmotor									
2.3	2.3.1	Grundlagen									
	2.3.1	2.3.1.1 Energiewandlung und Drehmomentbildung									
		2.3.1.2 Radialkraftbildung									
	2.3.2	Mathematisches Modell									
	2.3.2										
	2.3.3	Leistungselektronik und Ansteuerung									
	2.3.4	2.3.3.1 Schaltzustände der Leistungselektronik									
	2.3.4	Motorischer und generatorischer Betrieb									
		Stromformung									
	2.3.6	Typische Kennfelder									
2.4	Drehfeldmotoren										
	2.4.1	Asynchronmotoren									
		2.4.1.1 Eigenschaften und Einsatzgebiete									
		2.4.1.2 Ausführungsarten									
		2.4.1.3 Schaltungs- und Ausführungsarten der Ständerwicklung									
		2.4.1.4 Wirkungsweise									
		2.4.1.5 Betriebsverhalten									
		2.4.1.6 Steuerungsverfahren									
		2.4.1.7 Spaltpolmotor									
	2.4.2	Synchronmotoren									
		2.4.2.1 Eigenschaften und Einsatzgebiete	130								
		2.4.2.2 Ausführungsarten									
		2.4.2.3 Synchronmotoren mit Magnetläufern									
		2.4.2.4 Hysteresemotor	133								
		2.4.2.5 Reluktanzmotor									
		2.4.2.6 Permanenterregte Motoren mit anisotropem Läufer	136								
3	Floktro	magnetische Schrittantriebe	139								
3.1	Ubersich	<u> </u>	139								
3.2		otorarten	141								
	3.2.1	Klauenpolschrittmotoren	141								
	3.2.2	Scheibenläuferschrittmotoren									
	3.2.3	Reluktanzschrittmotoren	143								

	3.2.4	Hybridsc	hrittmotoren	143						
3.3	Ansteuerung von Schrittmotoren									
3.4	Betrieb	sverhalten v	von Schrittantrieben	150						
	3.4.1	Schrittwi	nkel	150						
	3.4.2		nent	152						
	3.4.3	Positionio	ergenauigkeit	153						
	3.4.4	Schritt-Z	eit-Verlauf	153						
	3.4.5	Betriebsk	rennlinien	154						
	3.4.6	Resonanz	zfrequenzen	156						
	3.4.7	Besonder	rheiten des Mikroschrittbetriebes	156						
	3.4.8		punktbestimmung	157						
3.5	Bewegu	ıngsabläufe	- 	158						
	3.5.1	Klassifizi	ierte Bewegungsabläufe	158						
	3.5.2		Betrachtung des dynamischen Betriebes	160						
4	A 4	. h 4 h	annon Acri Derro come	1.65						
4			egrenzter Bewegung	167						
4.1				167						
	4.1.1		agnete als Antriebselemente	167						
	4.1.2		ommagnete	168						
		4.1.2.1	Besonderheiten	168						
		4.1.2.2	Stationäres Verhalten von Gleichstrommagneten	169						
		4.1.2.3	Dynamisches Verhalten von Gleichstrommagneten	173						
		4.1.2.4	Einfluss der Wirbelströme auf das dynamische Verhalten von							
			Gleichstrommagneten	177						
		4.1.2.5	Maßnahmen zur Beeinflussung des dynamischen Verhaltens							
			von Gleichstrommagneten	178						
	4.1.3		strommagnete	183						
		4.1.3.1	Allgemeines	183						
		4.1.3.2	Berechnung der Magnetkraft von Einphasenwechselstrom-							
			magneten	183						
		4.1.3.3	Zeitabhängigkeit der Magnetkraft von Einphasenwechselstrom-							
			magneten	184						
		4.1.3.4	Magnetkraft des Dreiphasenwechselstrommagneten	186						
		4.1.3.5	Dynamisches Verhalten von Wechselstrommagneten	187						
	4.1.4	Polarisier	rte Elektromagnete	188						
		4.1.4.1	Besonderheiten	188						
		4.1.4.2	Magnetkraft polarisierter Elektromagnete mit einem Reihenkreis	189						
		4.1.4.3	Anwendung von polarisierten Elektromagneten	191						
	4.1.5		rung von Elektromagneten und Magnetantrieben	192						
	4.1.6	Entwurf v	von Magnetantrieben	192						
		4.1.6.1	Magnetantriebe als mechatronische Systeme	192						
		4.1.6.2	Berechnungsverfahren für Magnetantriebe	193						
		4.1.6.3	Netzwerkmethode für Magnetantriebe	193						
4.2	Elektro		Linear- und Mehrkoordinatenantriebe	200						
	4.2.1		zip und Grundstruktur	201						
	4.2.2		en elektrodynamischer Linearmotoren	204						
		4.2.2.1	Bauformen mit bewegten Spulen	204						
		4.2.2.2	Bauformen mit bewegten Magneten	211						
		4.2.2.3	Bauformen mit bewegten Dauermagnetkreisen	213						
	4.2.3	Bauforme	en integrierter elektrodynamischer Mehrkoordinatenantriebe mit							
		Einmasse	enläufern für xy -, $x\varphi$ -, $xy\varphi$ -, $xy\varphi$ z-Bewegungen	215						
		4.2.3.1	Elektrodynamische Mehrkoordinatenmotoren mit Flachspulen	215						
		1232	Flaktrodynamische Mehrkoordinatenmotoren mit Kastenspulan	222						

		4.2.3.3 Elektrodynamische Mehrkoordinatenmotoren mit Zylinderspulen
		und gekrümmten Flachspulen für eine $x\varphi$ -Bewegung
	4.2.4	Betriebsverhalten elektrodynamischer Linear- und Mehrkoordinatenmotoren 2
		4.2.4.1 Statischer und quasistatischer Betrieb permanenterregter Motoren 2
		4.2.4.2 Dynamischer Betrieb
	4.2.5	Ansteuerung elektrodynamischer Linear- und Mehrkoordinatenmotoren 2
		4.2.5.1 Ansteuerung elektrodynamischer Linearmotoren
		4.2.5.2 Ansteuerung elektrodynamischer Mehrkoordinatenmotoren 2
	4.2.6	Linear- und Mehrkoordinatenantriebe nach dem Asynchronmotorprinzip 2
	4.2.7	Kommerziell angebotene Systeme
4.3	Lineare	und planare Hybridschrittantriebe
	4.3.1	Lineare Hybridschrittmotoren
	4.3.2	Mehrkoordinatenhybridschrittmotoren
	4.3.3	Dynamische Eigenschaften von linearen Hybridschrittmotoren
	4.3.4	Prinzip der elektronischen Schrittteilung
	4.3.5	Lineare Hybridschrittmotoren als magnetisch nichtlineare Antriebselemente 2
	7.5.5	Emedie Hydridsellittindiden dis magnetisell mendinedie / did lebselemente 2
5	Piezoel	lektrische Antriebe
5.1	-	
5.2		
	5.2.1	
	5.2.2	Piezokeramische Elemente
5.3		triebe mit begrenzter Auslenkung
	5.3.1	Stapeltranslatoren
	5.3.2	Streifentranslatoren
	5.3.3	Biegeelemente
	5.3.4	Tubusse
	5.3.5	Piezowandler mit Wegübersetzung
5.4	Piezoan	triebe mit unbegrenzter Auslenkung
	5.4.1	Wurm- und Schreitantriebe
	5.4.2	Trägheitsantriebe
	5.4.3	Piezo Actuator Drive (PAD)
	5.4.4	Ultraschallmotoren
		5.4.4.1 Stehwellen-Ultraschallmotoren
		5.4.4.2 Wanderwellen-Ultraschallmotoren
	5.4.5	Einige Auswahl- und Entwurfskriterien
5.5		lektronik für Piezoantriebe
	5.5.1	Leistungsverstärker
	5.5.2	Linearisierung des Aktor-Übertragungsverhaltens
5.6		rungsbeispiele
5.0	5.6.1	Positioniertisch mit Piezoantrieb
	5.6.2	Klemmelemente für Wurmmotoren
	3.0.2	Meninelemente fut wurtinfoloien
6	Stellali	ieder und Regler für Kleinantriebe
_		
6.1	Einleitu	
6.2	Elektron	nische Stellelemente
	6.2.1	Analoge Stellelemente
	6.2.2	Grundprinzip schaltender Stellelemente
	6.2.3	Leistungselektronische Bauelemente
	6.2.4	Gleichstromsteller
	6.2.5	Wechselrichter
	6.2.6	Dreinhasiger Wechselrichter

	6.2.7	Diodengleichrichter
	6.2.8	Gesteuerte Gleichrichter
	6.2.9	Wechselstromsteller
5.3	Regler	
	6.3.1	Regelung eines Gleichstrommotors
	6.3.2	Regelung eines Permanentmagnet-Synchronmotors
	6.3.3	Regelung eines Asynchronmotors
7	Magne	tlagertechnik
		~
7.1	Einleitu	
7.2		Magnetlager
7.3	7.2.1	Permanentmagnetlager
1.5	7.3.1	
	7.5.1	Elektromagnetlager 322 7.3.1.1 Magnetlager mit Gleichstromvormagnetisierung 322
	7.3.2	7.3.1.2 Magnetlager mit permanentmagnetischer Vormagnetisierung 326 Lagerlose Motoren
	1.3.4	7.3.2.1 Lagerlose Permanentmagnetmotoren
		7.3.2.2 Lagerlose Asynchronmotoren
		7.3.2.2 Lageriose Asynchroninotoren
		. 1 Y
8	Mecha	nische Übertragungselemente
3.1	Getriebe	333
	8.1.1	Getriebearten
	8.1.2	Zahnradgetriebe
		8.1.2.1 Einteilung
		8.1.2.2 Zahnräder
		8.1.2.3 Stirnradgetriebe
		8.1.2.4 Schraubenstirnradgetriebe
		8.1.2.5 Schneckengetriebe
		8.1.2.6 Kegelrad- und Kronenradgetriebe
	8.1.3	Zugmittelgetriebe
	8.1.4	Schraubengetriebe
	8.1.5	Koppelgetriebe
	8.1.6	Kurvengetriebe
	8.1.7	Schrittgetriebe
3.2	Kupplun	
	8.2.1	Feste Kupplungen
	8.2.2	Ausgleichskupplungen
	8.2.3	Schaltkupplungen
3.3	Achsen	and Wellen
	8.3.1	Entwurfsberechnung
	8.3.2	Nachrechnung
3.4		
	8.4.1	Gleitlager
	8.4.2	Wälzlager
9	Schwin	gungen und Geräusche 375
9.1	Finfiihe	ing
1	9.1.1	Relevanz der Geräuschentwicklung elektrischer Antriebe
	9.1.2	Grundsätzliches zur Geräuschentstehung in elektromechanischen Systemen 375

1	n_{I}	ıa	ll	S	v	e	r	Z	е	l	C.	h	1	1	l.	S

			g bei elektrischen Kleinantrieben	376
Ģ	9.2.1		II voldibabilito i combonidazio	376
		9.2.1.1	Chwacht	376
		9.2.1.2	Lager	376
		9.2.1.3	Zammacci / / / / / / / / / / / / / / / / / /	377
		9.2.1.4	Modification and the second se	377
		9.2.1.5	Spiel and Lose	377
	9.2.2		toriben vergibilite vicenis-manie	378
		, Analyse ur		379
ç	9.3.1			379
		9.3.1.1	Date of the state	379
		9.3.1.2	Körperschallmesstechnik	380
ç	9.3.2		weise zur Analyse und Prüfung von Geräuschen	381
		9.3.2.1	2000	382
		9.3.2.2	Subjective 20 mercung	382
		9.3.2.3	respiration to the second seco	382
		9.3.2.4	inimity of the college of the colleg	384
		9.3.2.5		385
		9.3.2.6	Prüfung in der Serie	385
10	D : . 1		A 4 4 4	207
10	Projekt	nerung vo	on Antriebssystemen	387
10.1	Forderur	igen an Antr	riebssysteme	387
			riebsaufgaben	388
10.3	Systema		r Antriebsaufgaben	389
	10.3.1	Systematik	c nach der Bewegung	389
	10.3.2		c nach der Betriebsweise	390
			der Antriebsauswahl	392
			elter Gleichstromantriebe mit Schrittantrieben	394
			nischer Antriebsparameter	396
		e für Antrieb		398
	10.7.1		ieb eines Plattenspeichergerätes	398
	10.7.2		ner Kolbendosierpumpe	402
	10.7.3	Antrieb ein	ner Leiterplattenbohreinheit	406
	10.7.4		nes Lichtzeichenkopfes	410
	10.7.5	Antrieb ein	ner Schlauchpumpe	414
	10.7.6	Seilzuganti	rieb für ein schreibendes Gerät	417
	10.7.7	Antrieb ein	ner Trommel	422
Anha	ana			
	O		ahada	400
			chnis	429
				431
Die A	Autorer	1	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	451