

Inhaltsverzeichnis

Abkürzungsverzeichnis	7
Abbildungsverzeichnis	8
Tabellenverzeichnis	9
1 Einleitung	11
2 Einführung in die Elektromobilität	13
2.1 Die Stakeholder und ihre Ziele	13
2.1.1 Elektromobilität aus Sicht der Politik	13
2.1.2 Elektromobilität aus Sicht der Automobilindustrie	17
2.1.3 Elektromobilität aus Sicht der Energiewirtschaft	19
2.1.4 Elektromobilität aus Sicht der Nutzer	22
2.2 Technologische Grundlagen	23
2.2.1 Elektromobile Fahrzeugkonzepte	23
2.2.2 Elektrische Energiespeicher	26
2.3 Zusammenfassung	29
3 Analyse der Wirtschaftlichkeit von reinen Batteriefahrzeugen	
im Jahr 2020	33
3.1 Einflussfaktoren auf die Wirtschaftlichkeit von reinen Batteriefahrzeugen	33
3.1.1 Die Entwicklung des zukünftigen Verbrauchs konventioneller Antriebe	34
3.1.2 Die Entwicklung der zukünftigen Rohöl- und Benzinpreise	36
3.1.3 Die Entwicklung der zukünftigen Strompreise	37
3.1.4 Die Entwicklung der zukünftigen Batteriekosten	38
3.2 Nutzen-Kosten Analyse auf gesamtwirtschaftlicher Ebene	39
3.2.1 Die Nutzen von reinen Batteriefahrzeugen	41
3.2.2 Die Kosten von reinen Batteriefahrzeugen	43
3.2.3 Ergebnisse der Nutzen-Kosten-Analyse	45
3.3 Einzelwirtschaftliche Analyse	47
3.3.1 Die Betrachteten Nutzen und Kosten im Jahr 2020	47
3.3.2 Die fairen Marktpreise von reinen Batteriefahrzeugen	50
3.3.3 Die kritische Fahrleistung von Elektrofahrzeugen	52

3.4	Analyse des Marktpotenzials von reinen Batteriefahrzeugen im Jahr 2020	53
3.4.1	Mobilitätsrestriktionen von reinen Batteriefahrzeugen im Jahre 2020	54
3.4.2	Bestimmung des Marktpotenzials reiner Batteriefahrzeugen im Jahr 2020	56
3.4.2.1	Marktpotenzial im Jahr 2020 ohne staatliche Förderung	57
3.4.2.2	Marktpotenzial im Jahr 2020 mit staatlicher Förderung.....	59
3.4.3	Sensitivitätsanalyse	62
3.4.3.1	Bestimmung der kritischen Batteriekosten.....	62
3.4.3.2	Bestimmung der kritischen Benzinpreise	64
3.5	Bestimmung der neuen Nutzen-Kosten Verhältnisse	65
3.6	Zusammenfassung.....	67
4	Fazit und Ausblick.....	71
Anhang	73
Quellenverzeichnis	93